

De Peddelaars

Kanovereniging
Zwolle



Peddelnieuws 2017- —

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932

opgericht en bestaat nu al meer dan tachtig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):	€ 50,- *
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):	€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:	€ 0,-
Sleutelgeld loods:	€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek	€ 45,-
Ligplaats Kajak:	€ 25,-
Ligplaats Canadees:	€ 32,-
Donateur bijdrage (minimaal):	€ 15,-
Instructie (3 x instructie):	€ 15,-
Bootgebruik verenigingsavonden,	1 ^e jaar: € 15,-
	2 ^e jaar: € 50,-
	3 ^e jaar: € 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak € 5,-
	Canadees € 7,50

* € 5,- korting bij automatische incasso

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Inhoudsopgave

Pagina

Redactioneeltje	4
Uitnodging Algemene Ledenvergadering	5
Agenda ALV	6
Jaarverslag Secretariaat 2016	7
Jaarverslag Beheerscommissie 2016	8
Jaarverslag Vaarcommissie 2016	9
Jaarverslag Redactie 2016	10
2017: Het begin is er	11
Nieuwjaarsbijeenkomst 2017	12
Eindelijk: de Megafoon	12
De Gezellige Avond	14
Donderdagmorgen, 29 december	16
Bij “Ruimte voor de rivier” krijgt Rijkswaterstaat hulp vanuit onverwachte hoek	17
Mijmeringen	20
Fietsen – Varen - Fietsen	21
Kano-evenementen:	
IJspiegeltocht (herhaling)	22
Snerttocht (herhaling)	23
Voorjaarstocht Apeldoorns kanaal	24
Bollentocht bij de HKV	25
Randmerentocht	26
Einladung Himmelfahrttreffen	27
Pinksterweekend	28
Onderkoeling	29
Bestuur	31
Transportkostenregeling	31

Kopijsluitingsdata:

1 februari 2017.

1 mei 2017

1 augustus 2017

1 november 2017

Foto voorpagina: De wandeling bij Nunspeet, in de sneeuw (foto: Francina Geschiere)

Redactioneeltje

Een nummer vol vergaderstukken: verslagen en financiële verantwoording. Een materie die geen warme gevoelens oproept bij de gemiddelde kanovaarder getuige de geringe opkomst in het algemeen. Toch sluit de redactie zich bij de oproep van het bestuur aan om de moeite te nemen af te reizen naar de ALV, al was het alleen maar om ook eens gebruik te maken van de fraaie behuizing van het Havengebouw en het ophalen van het vaarprogramma.

Het vaarseizoen staat weer voor de deur, er moet nog het een en ander afgewerkt worden aan de clubhut en vanaf 28 maart is het weer iedere dinsdagavond Peddelavond.

Voor de snerttocht op 19 maart kun je je nog opgeven tot 11 maart. Tot ziens op de ALV en/of op de komende clubavonden.

De redactie.



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Uitnodiging Algemene Leden Vergadering

Het bestuur nodigt jou van harte uit voor onze jaarlijkse Algemene Leden Vergadering. De ALV vindt plaats in het Havengebouw naast de kanoloods op vrijdag 24 maart 2017 om 20.00 uur.

De agenda en de jaarverslagen 2016, gemaakt door de bestuurs- en commissieleden, vind je verderop in dit Peddelnieuws. De notulen van de ALV 2016 staan vermeld in Peddelnieuws 2016 – 2. Ook kun je deze notulen terugvinden op de website www.kvdepeddelaars.nl onder het kopje “Peddelnieuws” en dan “Peddelnieuws 2016 – 2”.

Kom 24 maart en laat jouw stem horen!

Tot dan,

Marjan Brouwer



Tijdens het “Wintervaren”. Foto: Bert Klerk

Agenda

A.L.V. 2017



Hierbij nodigen we alle leden uit voor het bijwonen van de Algemene Leden Vergadering, te houden op 24 maart 2017

in het **Havenkantoor (Holtenbroekerdijk 41-II)** om 20.00 uur.

1. Opening
2. Notulen vorige ledenvergadering (18 maart 2016) *)
3. Jaarverslagen **)
 - a. Secretaris
 - b. Penningmeester
 - c. Vaarcommissie
 - d. Beheercommissie
 - e. Redactie en Pr
- Mededelingen
 - a. Peddelaars
 - b. TKBN
 - c. Stichting Het Zwolse Watersportcentrum
5. Verslag kascommissie
6. Decharge bestuur voor het in 2016 gevoerde financiële beleid.
7. Begroting 2017
Voorstel om de contributie met € 2,00 en het liggeld met € 1,00 te verhogen
Ingaande 1 juli 2017
8. Bestuursverkiezing
Aftredend en herkiesbaar:
Marjan Brouwer (Voorzitter)
Ad de Wit (Penningmeester)
Freek Augustijn (Beheercommissie)
9. Verkiezing nieuw lid kascommissie.
10. Ledenbestand (samenstelling) en Ledenwerving.
11. Commissies en vrijwilligers.
12. Rondvraag
13. Sluiting

- *) De notulen van de vorige ALV zijn reeds gepubliceerd in het Peddelnieuws 2016 nr. 2
- **) De jaarverslagen staan vermeld in of zijn toegevoegd aan dit Peddelnieuws.

Toelichting bij agendapunt 11

Ter verduidelijking van dit agendapunt verwijzen we naar het stukje “Bestuursdilemma” in Peddelnieuws 4 van vorig jaar.

Het gaat hier om vrijwilligers te krijgen om de werkzaamheden tijdens de clubavonden samen met de bestuursleden te klaren. Hoe meer leden zich hiervoor aanmelden hoe minder keer per seizoen je aan de beurt bent. Er zijn 26 clubavonden en al 6 bestuursleden dus nog 20 en we zijn allemaal maar 1 x aan de beurt.

We doen ook een beroep op leden die niet op de ALV aanwezig zijn om zich op de lijst in de clubhut te zetten. Samen zijn we De Peddelaars!

Het bestuur.

Jaarverslag Secretariaat 2016

In 2016 is het ledental met 3 toegenomen.

Op 1 januari hadden wij 95 leden en 2 donateurs,
op 31 december zijn dat 98 leden en 2 donateurs.

Op 11 maart 2016 is Klaas Hofman overleden, wij verliezen in hem een trouw en altijd hulpvaardig lid, hij is bijna 67 jaar geworden.

Het bestuur heeft in 2016 vier keer vergaderd.

Het bestuur bestaat uit zes leden.

Na de ALV heeft Wim van Genne, Marijke Bloks opgevolgd als secretaris.

Ad de Wit (penningmeester) vertegenwoordigt de Peddelaars in het bestuur van de Stichting Het Zwolse Watersportcentrum.

Wim van Genne, Secretaris

Jaarverslag Beheerscommissie 2016

“Dat zeg ik: Gamma”

Afgelopen jaar is er veel gebeurd in en rond de loods.

Er waren twee erg goed bezochte doe-dagen waardoor er veel zaken gerealiseerd zijn.

Mede te danken aan de opbrengsten van de Gamma-actie, waardoor we een groot deel van de intimmering hebben kunnen bekostigen.

Ook is er nog een extra doe-dag geweest om de intimmering voort te zetten. Ook daarnaast is er door meerdere leden buiten de doe-dagen om nog het nodige werk verzet.

Iedereen weer heel erg bedankt voor de medewerking!

Voor de mensen die al langere tijd niet aan de loods zijn geweest zal het even wennen zijn, de cluphut is al aardig “gladgetrokken”.

We zijn er nog niet helemaal, maar het begint al aardig vorm te krijgen.

Ook de stichting heeft in de tussentijd niet stil gezeten, zo heeft de toiletruimte een metamorfose ondergaan.

Als de komende doe-dagen weer net zo goed bezocht worden, (en net zo gezellig zijn), kunnen we de loods en het materiaal weer klaar maken voor het nieuwe seizoen, en er met z'n allen van genieten!

Tot ziens bij de loods of op het water,

Freek Augustijn



Jaarverslag Vaarcommissie 2016

Het vaarprogramma gaf mogelijkheden voor diverse plaatsen in Nederland; van Callantsoog tot Hardenberg, van Meerwijk tot Haarlem. Ook diverse tochten in de nabijheid van Zwolle.



2016 was wel het jaar van de wisselende belangstelling voor de vaartochten. 5 kanotochten gingen niet door wegens te weinig deelname. Daarentegen hadden we ook toppers, het Zeeweekend en de Herfstvakantie bijvoorbeeld. Daarnaast nog een aantal tochten met een gemiddelde belangstelling.

De weersomstandigheden waren eveneens variabel, van een mooie snerttocht met zon, tot een koud Pinksterkamp; een heerlijk zeeweekend (met helaas weinig golven) en ook een prachtige Veluwerally.

In dit jaar is de Whatsapp groep opgericht; modern als de Peddelaars zijn (...) komen er nu vragen en opgaves via dit makkelijke medium. Met het teruggaan naar 4 verschijningen van Peddelnieuws per jaar, een welkome aanvulling om mensen nog even te herinneren (in 2 dagen tijd toch ca 15 opgaves voor de wandeltocht 2017 ☺).

Voor 2017 hebben we het programma (waar we in oktober 2016 al aan beginnen!) licht gewijzigd, we hopen op voldoende belangstelling! Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Jaarverslag redactie 2016

Zoals afgesproken zijn er dit jaar 4 Peddelnieuwsen uitgekomen. 3 van 28 pagina's en 1 van 32 pagina's. Niet alleen dat er 1 exemplaar minder is verschenen, ook het aantal pagina's loopt terug van gemiddeld 36 naar 28. De oorzaak zoals al vaker genoemd: een vermindering van ingezonden kopij.

Er zijn dit jaar geen P.R. activiteiten gehouden.

De trouwe bezorgers van ons clubblad bedankt.

De redactie.



2017: Het begin is er.

De nieuwjaarsreceptie is weer achter de rug en dus begint het seizoen weer voor alle Peddelaars en aanhang. Onze vaarcommissie is al druk geweest en voor een ieder ligt het vaarprogramma voor het grijpen en ook om mee te nemen. Het was er gezellig, de ‘oude’ bekenden vonden zich weer snel rondom de tafels, die rijkelijk waren voorzien van schalen met drie-in-de-pan, oliebolletjes, nootjes en snacks.

Bij binnenkomst stond de koffie en de thee gereed en zoals gebruikelijk bij De Peddelaars is het zelfbediening en dat geldt dan natuurlijk ook voor de frisdrank en de alcoholische dranken waarmee we na de openingsrede van de voorzitter toosten op onze vereniging en op het nieuwe jaar.

Dit was dus het begin van het seizoen 2017. En voordat jullie dit kunnen lezen, konden we natuurlijk al samen zwemmen en wandelen en misschien al varen met de IJspiegeltocht. Het “ik wist het niet” gaat natuurlijk niet op want we waren er al op attent gemaakt op de achterzijde van Peddelnieuws nr. 4 van vorig jaar en natuurlijk hebben we ook altijd de website met de knoppen “Aktueel” en “Aktiviteitenkalender”. Voor wat er in de komende tijd op het programma staat is er natuurlijk dit eerste nummer van ons aller Peddelnieuws.

Ik wil alle leden er ook in dit stukje op wijzen dat er op vrijdagavond 24 maart de Algemene Leden Vergadering op het programma staat. En deze vergadering is er voor alle leden. In mijn geheugen gegrift is die van vorig jaar. In totaal waren er 12 Peddelaars !!!!! Als ik een opsomming maak, waren er 8 bestuurs- en commissieleiden, 2 leden van de kascontrolecommissie en reken zelf maar uit zegge en schrijve 2 overige leden. Gelukkig melden er zich uit de laatste 4 leden genoeg kandidaten voor de te vervullen functies. Maar van interesse voor het doen en laten van het bestuur bleek er dus weinig animo. Ik constateer wel een opvallend lange lijst van afmeldingen. Ik nodig bij deze als gewoon lid alle andere leden uit om deze avond (vrijdag 24 maart a.s.) aanwezig te zijn. Een kopje koffie of thee is er altijd en een drankje zal er vast na afloop ook wel zijn. Dus ik zeg **tot ziens** op de A.L.V !!! Dan kunnen we samen het vaarseizoen goed inluiden.

Klaas Loots

Nieuwjaarsbijeenkomst 2017

Het begint al bijna een traditie te worden, het plaatsen van mijn nieuwjaarspeech in Peddelnieuws.

Het was een gezellige bijeenkomst, met toepasselijke voordracht van Arno en Annet. Graag wil ik iedereen bedanken die meegeholpen heeft met de eindschoonmaak van het Speeltuingebouw. Vele handen maken licht werk. En daarbij ... het scheelt behoorlijk in de huurkosten.

Welkom allemaal, welkom in 2017!

Het afgelopen jaar is er veel bij/ met de loods gebeurd. De houtworm in de loods is bijvoorbeeld bestreden en nu komen de mollen kijken of het Peddelaarsklusteam dit wel goed heeft gedaan. Met dank aan de Peddelaars-app (ja, ik heb de berichten gevolgd) worden nu ook de mollen bestreden met klemmen. Dus mensen, pas op waar je loopt op het terrein.

Ook vandaag met de ijzel en gladheid is het oppassen geblazen. Maar zoals de Duitsers zeggen, wens ik jullie, "ein guten Rutsch ins neue Jahr!"

Maak er een mooi 2017 van!

Marjan Brouwer

Eindelijk: de Megafoon!

Mijn stukje over de Veluwe Rally in PN nr. 3 sloot met een ps-je over een megafoon. En zoals ik verwachtte na al vaker een oproep te hebben gedaan, weer geen reacties.

Dan zie ik woensdagavond op het tv-scherm de kreet *sportservice* voorbij komen en dat brengt mij op het idee dat zoiets in Zwolle ook best eens zou kunnen bestaan. Ik raadpleeg de laatste Gemeentegids van Zwolle(2014/2015). En jawel 2x de vermelding Sportservice Zwolle en 1x sportservice Overijssel. Ik pak dus op donderdagmorgen de telefoon en heb al succes bij het eerste contact. Ik kon er één lenen en die kon ik vrijdagmorgen ophalen. Dus optimistisch ging ik vrijdagmorgen op pad. De receptioniste waar ik mij meldde had mijn naam al op het scherm voorbij zien komen in een mededeling van de collega die ik aan de telefoon had gehad. Er was een klein probleem meldde zij. De megafoon die in het magazijn stond was defect en de andere was uitgeleend. Daar stond ik dus toch met lege handen. Maar de organisatie werkt perfect en

zo staat er op zaterdagochtend om half negen al iemand aan de voordeur die een goede megafoon afgeeft. Wel maandag a.s om negen uur graag terug bezorgen. Ik juich, Alie moppert vanwege het vroege tijdstip. En gebruikt hebben we hem. Bram Brouwer gewend aan tablets e.d. ontfermde zich er al snel over en op onze commando's riep hij, indien nodig, kanovaarders aan de andere oever aan. Bram bedankt. Voor dit jaar maar weer dezelfde mogelijkheid benutten en misschien ook een adres voor de club voor als we eens ergens naar op zoek zijn.

Klaas Loots.



Bram, met de megafoon. Foto: Klaas Loots

De Gezellige Avond

Als een soort jaarafsluiting wordt er ieder jaar in november een “Gezellige Avond” gehouden. Alhoewel het steeds lastiger wordt om liefhebbers voor de organisatie te vinden.

Gezellig, een oer-Hollands woord, wordt in de dikke van Dale omschreven als de neiging hebben om met anderen te verkeren (verouderd) en de omgang aangenaam makend (modern). Die laatste omschrijving is geheel van toepassing op de avond die Marjan en Alex op zaterdag 19 november voor ons hebben georganiseerd.

Nu kan tegenwoordig een gezellig avondje niet meer zonder een gezamenlijke maaltijd. Dus worden de deelnemers geacht thuis een potje te koken/bakken/braden/of te mixen, dit jaar in het teken van een bepaald land naar vrije keuze, en het brouwsel via een buffet aan de andere deelnemers aan te bieden.



Marjan opent de avond, of zeg maar gerust: het feest. Alex heeft zijn creativiteit bot gevierd op een aantal spelletjes die nogal wat inzicht en behendigheid van de deelnemers vragen. Wat te denken van het tekenen

van een lijn binnen bepaalde grenzen via een spiegel, of een kogeltje op een plateau die je met kantelende bewegingen van het plateau een bepaalde weg moet laten volgen zonder dat het kogeltje in een van de gele gaten valt. Jong en oud stort zich vol overgave op de diverse opdrachten.



Het buffet dat op de spelletjes volgt biedt zo'n grote verscheidenheid aan heerlijke recepten, van soep tot salades, dat menig een met een veel te volle maag huiswaarts keert. Maar niet voordat er nog een toeristische quiz via de computer wordt gedraaid. Bedankt Marjan en Alex!

Ernst Noordhuis



Hoe mooi is het varen in de winter! Foto: Bert Klerk

Donderdagmorgen 29 december

De zon doet verwoede pogingen om de laatste mist weg te “branden.” Het heeft vannacht licht gevoren en de temperatuur schommelt nog rond het vriespunt. Wanneer we de kano’s op de balken leggen, waarop ijs ligt, glijden ze vanzelf het water in. Dat wordt oppassen op de steigers! Het Zwarte Water ligt er rimpelloos bij, boven een dunne mistlaag zijn twee hoofden te zien. Het blijken twee vissers te zijn die de kou trotseren om een middagmaaltje bij elkaar te hengelen. Wij varen richting kop van de Vecht en gaandeweg komt de zon beter door. Op het water wordt alles goed zichtbaar maar de omgeving blijft nog in nevelen gehuld. Voorbij de Noorderkolk omsluit de nevel ons weer en wat we dan menen op afstand te zien blijkt bij aankomst geheel iets anders te zijn. Zo denken wij een schip te zien aankomen maar dat blijkt een bosschage langs de oever te zijn. Later menen wij een kanovaarder tegemoet te zien komen maar we zijn hem nooit gepasseerd. Toch de ledenmutaties eens in de gaten houden of er iemand wordt afgemeld. Een boeiende wereld vol schijnvertoningen. We varen vervolgens de Vecht op. Hier komen we in de wind terecht en is van nevel geen sprake meer, wel aangerijpt riet langs de oever. Na 10 minuten varen we aan de linkerzijde een Vecht arm in. Vaak op de Vecht gevaren maar nooit op het idee gekomen om die aftakking eens in te varen. Deze 1 km lange zijtak kronkelt door de uiterwaard en komt uit in de Zijkolk, een klein natuurgebiedje vlakbij Huis Doorn. Wanneer je het rondje Zwarte Water – Vecht fietst kom je er langs op de Glinthuisweg bij Genne. Voor ons het moment om onze donderdagmorgen vaartocht te gaan beëindigen en de 7 km terug naar de loods aan te vangen. Het blijft aangenaam kanoweren wat meestal op donderdagmorgen het geval is. Van kou hebben we ondanks het winterweer geen last, van een gladde steiger nog wel want de laagstaande zon in dit seizoen heeft de steiger nog niet bereikt.

De wintervaarders: Ernst, Wim en Bert.

Een aantal jaren geleden werden plannen voor verontdieping van de Kolk van Westerhuis door Landschap Overijssel gepresenteerd en deels uitgevoerd. Dit wordt gedaan om leefgebied voor de otter te creëren. Tijdens het varen dit winterseizoen zien de wintervaarders opnieuw activiteiten: het opwerpen van een paar eilandjes en verdere verontdieping van de kolk. Bij het naspeuren op internet wordt een

bericht gevonden over het uitbaggeren van de sluiskolk in Blokzijl waarbij het slib wordt afgevoerd naar de Kolk van Westerhuis. Dit moet redelijk schoon slib zijn om in een natuurgebied te kunnen worden gestort. Het zit zo te zien wel vol met puin.

Op het moment van het schrijven van dit bericht is men nog volop bezig, zie bijgaande foto. Op de achtergrond zijn een paar kleine eilandjes te zien.

(De Kolk van Westerhuis grenst aan de Noorderkolk, het vaardoel voor menigeen op de clubavond)



Bij "Ruimte voor de rivier" krijgt Rijkswaterstaat hulp vanuit onverwachte hoek

In het kader van "Ruimte voor de rivier" is het van belang de begroeiing in de uiterwaarden van de IJssel onder controle te houden. Recentelijk zijn grote stukken bosschages gekapt en de wortels uit de grond verwijderd. Dit is niet in het belang van de natuurlijke ontwikkeling. Wel heeft men op die plekken waar in de bomen nesten aangetroffen zijn, de betreffende bomen laten staan plus een strookje bos rond die bomen. Een en ander volgens de flora en faunawet.

Al kanoënd komen we rond het water vele roofvogels tegen en elke keer twijfel ik wat voor vogel het is. Dit intrigeert me zo dat ik dit voorjaar een cursus roofvogels ben gaan volgen. Voor die cursus voer ik ook veldopdrachten uit. Samen met Marijke (geen lid van onze club) heb ik de Buitenwaarden ten noorden van Wijhe als ons inventarisatiegebied uitgekozen. Marijke is daar goed bekend en weet een aantal roofvogelnesten te vinden. Tijdens de eerste inventarisatietocht treffen we nesten van de buizerd en de havik en zien we buizerds en een torenvalk. Maar wat opvalt is een breed en intensief gebruikt dieren spoor dat loopt vanuit een kribvak van de IJssel landinwaarts en eindigt in een kolk. Heel bijzonder en zonder verdere sporen. Aan de grootte van het spoor te zien moeten het toch wel forse beesten zijn.

Een paar weken laten maken we een tweede tocht, nu met het doel bij de gevonden nesten te zoeken naar sporen van gebruik, zoals prooiresten



(braakballen, veren, botjes...) of poepresten. Marijke heeft de week ervoor twee zeearenden gespot in dit gebied.

Bij het eerste buizerdnest vinden we niets en zoeken in een iets grotere kring. Dan treffen we opeens een zestal reiger nesten bij elkaar, goed verstopt in struiken, zo'n twee en een halve meter boven de grond. En ongeveer tien meter vanaf het buizerdnest. Eén havikshorst bevindt zich in een boom op een eiland. Normaliter kunnen we daar niet komen, maar door de extreem lage waterstand van de IJssel banjeren we door het slik naar het eiland en zoeken daar naar gebruikssporen. Door de dikke laag bladafval vinden we behalve de beschadigde dop van een zwanenei niets. Verder speurend kijken we verrast op: beversporen, d.w.z. een groot aantal omgeknaagde bomen en stammen van struiken. En zo te zien erg vers. Goed kijkend zien we ook oudere sporen, afgeknaagde stammetjes die weer uitgegroeid zijn, een soort miniknotwilg (zie foto: zowel een vers als een oud spoor). Langs de hele westelijke rand van het eiland, het dichtst bij de IJssel, vinden we knaagsporen. En dan opeens ook een spoor dat de kolk inloopt. Goed kijkend en ons oriënterend lijkt dit spoor aan te sluiten op het spoor dat we een paar weken geleden langs de IJssel aantreffen.

Bekend is dat er in de buurt van Olst-Den Nul bevers aangetroffen zijn. Ook bekend is dat zwemmende bevers in de buurt van de pont in Wijhe zijn waargenomen. Het lijkt er dus op dat de bevers vanuit Olst de Buiten-waarden als fourageerplek hebben gekozen. En daarmee Rijkswaterstaat helpen de begroeiing kort te houden. Wees dus niet verrast om, al varend op de IJssel, bevers waar te nemen!



Ernst Noordhuis

Tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst speelden Annet en Arno een stukje van Herman Piter de Boer over de mollen op ons terrein.

Foto: Bert Klerk

Nijmeringen.

In de herfstvakantie in de Ardennen wordt mij de vraag gesteld hoeveel jaar we al met deze caravan onderweg zijn. Daar heb ik geen direct antwoord op. Ik raadpleeg Gerrit en die zegt dat de eerste keer was toen we samen naar de Pyreneeën zijn geweest. Maar wanneer dat was? Dat zal ik dus thuis moeten nakijken en ik vergeet natuurlijk het kentekenbewijs in het dashboardkastje van de Golf. Thuis vind ik later het jaar: 1995. Dus hij gaat al meer dan 20 jaar mee op vakanties en met zoveel mogelijke weekenden e.d. met De Peddelaars. Nog nadenkend over de vraag kijk ik naar de deur van de Caravan. Hoe stap ik daar naar binnen. Voor de deur staat het opstapje en dat hebben we overgehouden van de oude Otten-caravan en weer in gebruik nadat er een poot van het kunststof opstapje bezwaken was. Het ijzeren opstapje is wel zwaarder, maar wel veel degelijker en kan nog jaren mee. Voordat ik bij het opstapje kom stap ik eerst op een houten vlonder. Het zijn, zo lijkt het, maar een paar plankjes. Enkel en alleen om niet met smerige schoenen in de caravan te stappen. Hij is nog 5 plankjes breed, omdat één plank in de lengte gespleten was, door roesten van de spijkers. En dat gebeurde net voor het inpakken voor deze herfstvakantie. In 2006 was hij ook al korter geworden omdat de kofferbak van mijn nieuwe Golf smaller was dan die van de vorige. En hoe lang is deze vlonder al met ons onderweg vraag ik mij af. Daarvoor moet ik eerst even op de vloer van de oude loods bij de kanovereniging gaan kijken. Daarin heeft Gerrit van Olst het jaartal geschreven ten tijde van het betonwerk voor dit stuk vloer en dat van de nieuwe loods(die met de schuifdeuren). Ik las 1983. De vlonder is door Gerrit gemaakt van restanten houtwerk die ongebruikt in de loods lagen en opgeruimd moesten worden. Houtwerk, meest latten, hadden we in die tijd verkregen door sloopwerk van stellingen in het leegstaande magazijn van wat toen Technische Unie was in de Kamperstraat. Twee volle aanhangers gingen die zaterdag richting Kanovereniging. Ik weet niet hoe de schoenzolen van de andere peddelaars er hebben uitgezien, maar de mijne leken wel een gatenkaas door de indrukken van spijkers.

Zo brengt een zicht op de entree van mijn caravan heel wat goede herinneringen aan een al weer lang vergeten tijd bij ons kanoclubje.

Klaas Loots

Fietsen – Varen – Fietsen

Veluwe Rally van 2015, post Kromholt.

Het loopt tegen vieren en de grootste drukte van 35 en 50 km is zo goed als voorbij.

Van de vaarders op nog de 100 km vanaf Giesbeek zijn er ook al een aantal gepasseerd. Ik tuur de IJssel af en zie een witte zwaarbepakte kano richting post komen. Hij vaart in een laag tempo en meldt zich voor soep. Ik let weer op hem als hij met een kop koffie weer richting boot loopt en maak een praatje zo van hoe ging het en ben plots nieuwsgierig waarom zijn boot zo diep ligt en waar de wielen die op het achterdek gebonden zijn voor dienen. Die, zo vertelt hij zijn van mijn vouwfiets. Zo zeg ik dan kom je vast uit Kampen en fiets je straks rustig naar huis. Fout zegt de man ik kom uit Leiden en dat is me te ver. Ik ga een kampeerplek zoeken en fiets morgen terug naar Leiden. Ik ben gisteren naar Giesbeek gefietst en heb daar overnacht. In mijn verbeelding zit er in de kano naast zijn kampeeruitrusting ook nog wel een kanokarretje in of op de boot. Hij stapt in en vaart in een rustig tempo naar Kampen. Met de Rally van vorig jaar werd mij duidelijk dat het beeld van een op een vouwfiets rijdende kanovaarder, met achter zich een kano op een kanokarretje ver bezijden de waarheid was.

Hij was er ook dit keer weer bij, weer met een zwaar beladen kano. Alleen nu samen met nog enkele leden van de Leidse Kanovereniging en die zorgden voor het vervoer van de boot met toebehoren. Hij hoefde alleen maar te fietsen met zijn kampeeruitrusting. Beide keren dus drie volle dagen sportief bezig zijn. Op de computer heb ik nog even de fietsafstanden nagekeken. Die gaf voor de afstand Leiden naar Giesbeek en van Kampen naar Leiden ongeveer 125 km aan. Voor Leiden naar Deventer, startplaats in 2016, vind ik ook 125 km.

Voor beide Veluwe Rally's fietste deze kanovaarder dus zo'n 250 km., overnachtte twee keer en peddelde resp. 100 in 2015 en ruim 80 in 2016. Dat vind ik dus ook best een compliment waard en heb hem dus in 2016 gecompimenteerd en ik ben benieuwd of ik hem dit jaar ook weer mag begroeten op Kromholt.

Klaas Loois

IJpegeltocht (herhaling)

Datum:	Zondag 5 maart 2017
Opgave:	Uiterlijk 1 maart vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon:	Arno Siemann
Vertrek:	09.00 uur bij de loods.
Verplicht:	Zwemvest, neopreen- of droogpak, spatzeil

Deze tocht is - denk ik - vaker afgelast dan doorgegaan, maar bikkels als we zijn, proberen we het weer!

Nu eens in de Weerribben, een prachtig (natuur)gebied, waarbij de stilte van de winter ons in contact brengt met de bijzondere flora en fauna?

Opgave graag per mail, of via onze WhatsApp groep. Zit je daar nog niet in? Dan even melden aan de vaarcommissie; vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, dan laten wij je toevoegen. Vanwege privacy noemen we hier geen 06 nummers.

Mocht er tegen die tijd inderdaad alleen maar ijs zijn, hou dan de website/WhatsApp goed in de gaten.
Tot dan!

De vaarcommissie.

Snerttocht (herhaling)

Datum:	Zondag, 19 maart 2017
Opgave:	Uiterlijk 11 maart vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 06-53148042, of 038-4204448
Contactpersoon:	Afke Fokma
Vertrek:	09.00 uur vanaf de loods, kano'op het dak/trailer
Snert eten	Rond 13.30 uur, bij Paviljoen 't Wiede Veneweg 247 7946 LV Wanneperveen (0522-281235) www.aantwiede.nl



Het is ook mogelijk snert te eten zonder mee te varen. Een tijdige opgave is van belang om de juiste hoeveelheid snert te garanderen. Kosten voor de snert (€8,50 per persoon, de prijs is nog onder voorbehoud) zijn voor persoonlijke rekening.

Wil je graag in de C-10 varen, geef dat dan graag tijdig door. We kunnen er dan bij voldoende deelname voor zorgen dat de C-10 ook mee gaat. C-10 vaarders worden verzocht om tijdig aanwezig te zijn om de trailer klaar te zetten en gezamenlijk de C10 op de trailer te tillen.

Voor de vaarders:

Zorg voor warme kleding en een zwemvest.

Afke Fokma

Voorjaarstocht Apeldoorns Kanaal

Datum:	Zondag, 9 april 2017
Opgave:	Uiterlijk 2 april vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 06-45490448 (gewijzigd!)
Contactpersoon:	Afke Fokma
Vertrek:	09.00 uur vanaf de loods, kano'op het dak/trailer
Einde:	Ongeveer 15.30 à 16.00 uur

Op zondag 9 april gaan we een stuk van het Apeldoorns Kanaal varen. Door de aanwezigheid van sluizen zullen we weinig bootjes tegenkomen. Dit betekent wel dat we minimaal 1x moeten overdragen. Een



kanokarretje is aan te bevelen, maar niet strikt noodzakelijk.

We starten in de buurt van Heerde, varen een afstand van 16 – 20 km en stappen uit bij Hattem. In verband met overdragen gaat de C10 gaat niet mee.

Om 9.00 vertrekken we bij de loods, met de kano's op het dak. We laten een auto achter bij het eindpunt om later de andere auto's terug te kunnen halen. Rond 15.00 verwachten we bij het eindpunt te zijn aangekomen en halen we de overige auto's weer op van het startpunt. Na het opladen zijn we in ca 30 minuten weer bij de loods.

Met vriendelijke groet,

De vaarcommissie

Bollentocht bij de HKV

Datum:	Zondag, 23 april 2017
Opgave:	Uiterlijk 16 april vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 0570-523937
Contactpersoon:	Arno Siemann
Vertrek:	07.30 uur vanaf de loods, kano'op het dak/trailer
Wie:	Voor iedereen die van een fleurige tocht houdt. Bij voldoende (krachtige) belangstelling kan de C10 ook mee. We varen de 27 km afstand.

Kanovaren in de Bollenstreek! - De vroege lente zorgt voor een kleurrijk schouwspel tijdens je kanotocht door de polders van Zuid-Holland, de Haarlemmertrekvaart, de Keukenhof, de Ringvaart en Lisse. Langs diverse routes krijg je een goed overzicht van de overgang van de zandgronden via de laatste strandwallen naar het veen. Je kunt dit jaar al bijzonder vroeg genieten van de in bloei staande bollenvelden.



De Haarlemse Kano Vereniging
nodigt je dan ook van harte uit om
deel te nemen aan het
69e Bollentochtweekend
van 23 april 2017.

Voor meer informatie; mail of
vraag bij de loods,

Met vriendelijke groet,

De vaarcommissie

Einladung

zum **24. Himmelfahrttreffen** vom 25. bis 28. Mai 2017
des Ratzeburger KC und der Zwoller Peddelaars

Liebe Kanuten und Freunde des RKC,

hiermit möchte ich euch zu unserem diesjährigen Himmelfahrt- treffen auf den Campingplatz vom Biber Ferienhof einladen. Der schön gelegene Platz befindet sich in der Mecklenburgischen Klein-seen-platte.

Als Mecklenburgische Kleinseenplatte bezeichnet man allgemein die Seen, die südlich und südöstlich der Müritz bis über die brandenburgische Landesgrenze hinaus ein zusammenhängendes Seengebiet bilden, deren meisten Seen durch natürliche oder künstliche Kanäle und Stiche miteinander verbunden sind. Innerhalb dieses Gebietes liegen als größere Orte Mirow, Wesenberg und Neustrelitz sowie Rheinsberg und Fürstenberg.

Auf dem Biber Ferienhof gibt es Ferienwohnungen. Bootshäuser und Holzhäuser zu mieten. **Wer Bedarf hat, bitte selbst reservieren!**

Bei der Anmeldung bitte An-und Abreisetermin angeben. Ebenso die Anzahl der Personen, Wowa oder Womo oder die Anzahl der Zelte. Natürlich gibt es wieder ein großes BBQ / Grillen. Hierzu bitte ich auch um eine Mitteilung.

Biber Ferienhof

Diemitzer Schleuse 5, 17252 Mirow

Telefon: 039827 799888

www.biberferienhof.de

Anmeldung: 0451-8831880 oder +491633505227
oder: horst.gaidies@gmail.com

Meldeschluss: 27. April 2017

Graag opgeven bij Arno, vóór 27 april a.s.!!!!!!!

Pinksterweekend

Datum:	Vrijdagavond 2 juni t/m maandag 5 juni
Opgave:	Vóór 16 mei a.s. vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 0570-523937, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Annet van der Veen
Adres::	Recreatiecentrum Mijnden, Bloklaan 22a 1231 AZ Loosdrecht Tel. 0294 – 233165 http://www.mijnden.nl

Mijnden aan de Loosdrechtse Plassen.

Het Pinksterkamp houden we dit keer weer eens aan de Loosdrechtse Plassen. We zitten op het veld “Vinkenveld” van het recreatiecentrum Mijnden. Daar kunnen campers, caravans en tenten staan.

We betalen per eenheid met 2 personen het bedrag van een Pinksterarrangement (€ 70,00).

Er zijn hier genoeg kanomogelijkheden op de plassen en op de Vecht. Wat we precies gaan varen weet ik nu (begin februari) nog niet, maar het wordt vast afwisselend.

Het programma:

- Vrijdagavond of zaterdagochtend aankomst
- Zaterdag 10.30 uur: koffiekring, vanaf 11.30 uur: kanotocht
- Zaterdagavond: BBQ, zelf verzorgen
- Zondag 10.00 uur: koffiekring, 10.45 uur: kanotocht
- Zondagavond: pannenkoeken bakken, zelf verzorgen
- Maandag 10.00 uur: koffiekring, 10.45 uur: kanotocht, ca. 14.30 uur terug op de camping

Tot dan!

De vaarcommissie

Onderkoeling

“Varen doe je samen” heeft een folder uitgebracht over onderkoeling.

Een belangrijk deel van de tekst is hier overgenomen. Voor de volledige tekst: zie de betreffende folder.

Onderkoeling is een verschijnsel dat iedereen kan overkomen. Te water raken is een duidelijke aanleiding voor onderkoeling, maar ook op het droge kan onderkoeling optreden. Het kan iedereen gebeuren die buiten actief is. Tijdens zwemmen, surfen, duiken en zeilen, zelfs tijdens vissen kan onderkoeling ontstaan, zeker wanneer men zich onvoldoende voorbereidt of de weersomstandigheden plotseling veranderen. Maar ook iemand die 's nachts thuis valt en niet meer op kan staan kan onderkoeld raken. Het grootste gevaar van onderkoeling is, dat het sluipend verloopt. Omdat weinig mensen van het gevaar van onderkoeling op de hoogte zijn kun je onnodig in een gevaarlijke situatie terecht komen. Het grootste gevaar van te water raken is cold-shock. Dit is een oncontroleerbare, op hyperventilatie lijkende ademhaling. Men kan het gevoel krijgen dat de luchtweg is afgesloten en voelt hevige pijn. Ook kan cold-shock ervoor zorgen dat men onder water onbedwingbaar moet ademen, wat de paniek alleen maar groter maakt. Mede hierdoor treedt een plotselinge versnelling van de hartslag op en een toename van de bloeddruk. Dit kan leiden tot een hartstilstand.

De cold-shock fase duurt enkele minuten. Juist op dit soort momenten is een goed reddingvest levensreddend doordat dit het gezicht boven water houdt. Na het overleven van de cold-shock zal bij een langer verblijf in het water het lichaam gaandeweg afkoelen.

Hoe kun je onderkoeling voorkomen?

Onderkoeling kan worden voorkomen door goede kledingkeuze en de juiste uitrusting. Een isolatiedeken (van versterkt aluminiumfolie) in combinatie met een deken zijn noodzakelijke hulpmiddelen, mits op de juiste wijze gebruikt. Dikke plastic vuilniszakken zijn echter ook al effectief. In het water koel je 20 keer sneller af dan buiten het water. Hoe verder je lichaam uit het water blijft, hoe beter het is. Reddingvloten, reddingboeien of wrakhout kunnen je redding betekenen als je daardoor gedeeltelijk uit het water kunt blijven en niet hoeft te zwemmen. Anderzijds zal water in een reddingvlot de afkoeling versnellen.

Voorkom onderkoeling door

- Voldoende warme kleding (thermo-ondergoed, fleece tussenlaag en water- en winddichte maar wel ademende bovenlaag) of een surfpak, droogpak, overlevingspak of warmte-overall (steamer) te dragen. • Te zorgen voor goede ventilatie. Ook door transpireren koel je af. Wanneer transpiratievocht niet weg kan, kan onderkoeling optreden.
- Draag op het water een goedgekeurd reddingvest.
- Zorg voor persoonlijke noodsignalen om de tijd in het water zo kort mogelijk te houden.
- Te letten op de eerste symptomen: rillen, sufheid, verward spreken, stijfheid.

Overlevingskansen in water.

Er is geen enkele wetmatigheid bij de overlevingskansen in water. Onderstaande tabel is een zeer ruwe schatting. De werkelijke overlevingstijd hangt af van veel factoren zoals lichaamsbouw, hoeveelheid onderhuids vet, gebruik van alcohol of medicijnen, kleding, geslacht, windsnelheid, golfhoogtes, lichamelijke en geestelijke conditie.

Watertemp.	Wetsuit	Gekleed	Zwemkleding
0° C	15 minuten	9 minuten	2 minuten
5° C	3 uur	1 uur	0,5 uur
10° C	9 uur	3 uur	1 uur
15° C	12 uur	5 uur	2 uur
20° C	15 uur	8 uur	4 uur



Isolatieleden (aluminium).

Gebruik: bij onderkoeling zilver tegen het lichaam,
bij oververhitting: goud tegen het lichaam.

Transportkostenregeling Paddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven **toercommissielid**, of op de lijst in de kanoloods.

Programma 2017

Za, 7 jan	Nieuwjaarsreceptie
Zo, 22 jan	Zwemmen bij de Brake in Nunspeet
Zo, 12 feb	Pannenkoekenwandeling Nunspeet
Zo, 5 mrt	Ijspegeltocht Wieden
Zo, 19 mrt	Snerttocht Wieden
Vrij, 24 mrt	ALV, Havengebouw
Za, 25 mrt	Doedag, kanoloods
Di, 28 mrt	1 ^e Clubavond
Zo, 9 apr	Voorjaarstocht Apeldoorns Kanaal
Zo, 23 apr	Bollentocht Haarlem
Zo, 7 mei	Randmerentocht
25-28 mei	Hemelvaartkamp Diemitz
2-5 juni	Pinksterkamp, Mijnden
Vrij, 24 jun	MidZomerAvondtocht Wieden
Zo, 2 jul	Wildwatervaren Hardenberg
Zo, 16 jul	Rondje Vecht + BBQ
25-27 aug	Zeeweekend Callantsoog
9-11 sep	Afsluitend Weekend Molkwerum
Zo, 24 sep	Veluwerally, IJssel
Di, 26 sep	Laatste clubavond!
Za, 30 sep	Doedag, kanoloods
21-29 ok	Herfstvakantie Ardenennen
Za 18 nov	Intocht Sinterklaas Stadshagen
Za, 18 nov	Gezellige Avond
Za, 6 jan 2018	Nieuwjaarsreceptie

C10-varen vanaf de loods (training)

Di, 11 apr	Voorbereiding Bollentocht
Di, 18 apr	Voorbereiding Bollentocht
Di, 9 mei	Vrij varen
Di, 20 juni	Voorbereiding MZA-tocht
Di, 12 sep	Voorbereiding Veluwerally
Di, 19 sep	Voorbereiding Veluwerally