

De Peddelaars

Kanovereniging
Zwolle



Peddelnieuws 2019-21

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al meer dan tachtig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):		€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):		€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:		€ 0,-
Sleutelgeld loods:		€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek		€ 45,-
Ligplaats Kajak:		€ 26,-
Ligplaats Canadees:		€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):		€ 15,-
Instructie (3 x instructie):		€ 15,-
Bootgebruik verenigingsavonden,	1 ^e jaar:	€ 15,-
	2 ^e jaar:	€ 50,-
	3 ^e jaar:	€ 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak	€ 5,-
	Canadees	€ 7,50

Kopijsluitingsdata:

1 februari 2018.

1 mei 2018

1 augustus 2018

1 november 2018

<i>Inhoudsopgave</i>	<i>Pagina</i>
Redactioneeltje	4
Ledenmutaties	4
Notulen ALV	5
En dan ben je voorzitter..	9
Bouwcommissie	10
Een nieuwe aanwinst: de kanotrailer	10
Techniekavonden zeekanovaren	12
Verslagen	
Doedag	13
Snerttocht	14
Bijzondere ontmoetingen	16
Reggetocht	17
Tochten in het verschiep	
Himmelfahrtreffen	19
Pinksterkamp Meerwijck	21
Midzomeravondtocht Wieden	22
Wildwaterbaan Hardenberg	23
Rondje Vecht met BBQ	24
Trektocht Wieden	25
Zeeweekend	26
Bestuur	27
Transportkostenregeling	27
Vaarprogramma	28

Foto voorpagina: Varen op de Beneden-Regge.

Foto: Bert klerk

Redactioneelijje

Mei. We zijn alweer volop aan het peddelen. De ALV heeft ons een nieuwe voorzitter geleverd en de eerste nieuwe leden hebben zich aangemeld. Tijdens de Doedag zijn weer de nodige klussen gedaan zodat de directe omgeving van de loods er weer voorjaarsfris uit ziet. De clubhut is voorzien van een nieuw plafond en nieuwe verlichting; je zou denken dat van verhuizen naar een nieuwe bestemming geen sprake meer is. Dat is maar schijn, maar in afwachting van de dingen die komen gaan hebben we toch aan sfeer gewonnen voor die momenten dat we er binnenzittend gebruik van maken. De eerste peddelavond, dinsdag 2 april was zo'n moment. Terwijl een groep niet-vaarders gezellig aan de koffie zat barstte het onweer met slagregen en harde wind los. Een tiental clubleden zat nog op het water, verrast door de snelheid van het opkomende slechte weer. Gelukkig kwam eenieder, welleswaar kletsnat, maar ongedeerd terug.

Tijdens de ALV werd voorgesteld het Peddelnieuws digitaal naar de leden te sturen om zo werk en kosten te besparen. Het voorstel kreeg weinig bijval dus gaat de redactie "vrolijk" verder. Doch om het Peddelnieuws lezenswaardig te houden is de inbreng van kopij nodig anders verzandt het in een veredeld vaarprogramma. Wij houden ons weer aanbevolen om al wat ons wordt toegezonden op een redactionele wijze jullie op schrift voor te schotelen.

De Redactie.

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

Notulen A.L.V.

Vrijdag 29 maart 2019

Aanwezigen:

Bestuur: voorzitter Marjan Brouwer, penningmeester Ad de Wit, secretaris Wim van Genne, beheerscommissie Freek Augustijn, redactie Bert Klerk.

Overige leden: Alex Behage, Hanneke de Boer, Greetje Bruins, Wieske van Dijk, Erik Doijer, Henriëtte Eikenaar, Henk Geerts, Jan de Groot, Henk ten Hoeve, Erik Hofstee, Wim Jager, Charlotte Jansen, Marinus Kalkman, Loes Kleijn, Ebo Koster, Jacquélien Langevoort, Alie Loots, Patrick Mensink, Ernst Noordhuis, Suze van Olst, Gerrit van Olst, Alfred Pieters en Rika Slikker.

Afmeldingen: Rieky Hofman, Arno Siemann(bestuur-Vaarcommissie), Annet van der Veen, Afke Fokma, Jan Ouwehand, Wim Langevoort, Christa Langevoort, Steffen Elgersma, Geeske IJben, Rogier van Ravesteyn.

1. **Opening**

De Voorzitter opent de vergadering om 20.01 uur.

2. **Notulen ALV gehouden op 23 maart 2018** (Gepubliceerd in Peddelnieuws 2018 nr. 2). Rika merkt op dat de vergadering wel erg lang heeft geduurd van 20.00 uur tot 8.50 uur. Veranderd in 20.50 uur. De notulen worden goedgekeurd.

3. **Mededelingen**

Peddelaars. De Secretaris meldt dat 10 leden zich hebben afgemeld voor deze vergadering.

Stichting

Ad vertelt dat de Stichting en de Zeilvereniging sinds 2011 door een gebrek aan bestuursleden een duaal bestuur hebben. Deze situatie heeft tot gevolg gehad dat de Zeilvereniging begin dit jaar is opgeheven. Nu is er dus alleen het Zwolse Watersport Centrum die eigenaar is van het terrein. Z.W.C verhuurt het terrein aan ligplaatshouders en een deel van het terrein aan de Peddelaars. De Z.W.C. is in overleg met de Bemog die het terrein wil ontwikkelen en ruilen voor een ander terrein. Ad zit namens de

Peddelaars in het bestuur van de Z.W.C. Ad vertelt dat de verhuizing op zijn vroegst gaat plaatsvinden in 2021 maar het kan ook wel 2025 worden. De plannen moeten eerst nog door meerdere partijen worden goedgekeurd.

Op het laatste ontwerp komt ons nieuwe terrein naast de Prinses Margriet Haven dus meer richting het centrum. Er is wel beloofd aan de Peddelaars dat wij minimaal dezelfde oppervlakte terugkrijgen.

Ter inzage ligt er tijdens de ALV een schets van de plannen.

Alex vraagt of er nog mogelijkheden zijn voor uitbreiding, daar moet helaas niet op gerekend worden, wel is er misschien een mogelijkheid voor meer ligplaatsen door een betere indeling. Erik Doijer vraagt naar de mogelijkheid van douches.

TKBN

Ad is afgelopen zaterdag naar de ALV van de TKBN geweest, hij vond het erg informatief. Er hebben zich twee nieuwe kanoverenigingen aangesloten waardoor de contributie niet verhoogd hoeft te worden.

4. Jaarverslagen

Secretaris Ad merkt op dat wij vier donateurs hebben i.p.v. twee.

Beheerscommissie (geen vragen)

Vaarcommissie (idem)

Penningmeester

Resultaat 2018 € 59,72 positief

Eigen vermogen per 31-12-2018 € 25.300,-

Alex vraagt waarom op de balans bezittingen staan voor € 1,-

Ad antwoordt dat dit een boekhoud reden heeft, verder geen vragen.

5. Verslag Kascommissie

Jan Brouwer en Rika Slikker hebben samen de boekhouding gecontroleerd. Rika doet verslag, zij had veel vragen die door Ad allemaal goed beantwoord zijn.

De kascommissie is van oordeel dat de administratie perfect in orde is en zij adviseert de vergadering haar goedkeuring te geven.

6. Decharge bestuur voor het in 2018 gevoerde financiële beleid.

De vergadering verleent het bestuur decharge.

7. Vaststellen tarieven.

De penningmeester stelt voor de tarieven niet te verhogen.

8. Begroting 2019

Patrick vraagt of er voor de verhuizing nog extra gereserveerd moet worden. Ad antwoordt, de afspraak is dat de Bemog alle kosten gaat betalen.

Wanneer wij extra of luxere voorzieningen willen moeten wij misschien wel ons eigen vermogen gaan gebruiken, maar dat is volgens Ad hoog genoeg.

Alex vraagt wat er onder de huisvestingskosten valt. Antwoord: dit is de huur van het terrein en energiekosten. Onderhoud valt onder de post Beheerscommissie.

De begroting wordt door de vergadering goedgekeurd.

9. Verkiezing nieuw lid Kascommissie

Patrick Mensink en Loes Kleijn stellen zich beschikbaar en worden gekozen. Nieuwe situatie: Jan Brouwer 2^e keer, Patrick Mensink 1^e keer en reserve Loes Kleijn.

10. Bestuursverkiezing

Aftredend en niet herkiesbaar Marjan Brouwer.

Verkiezing nieuwe voorzitter. Het bestuur stelt voor Henk Geerts als nieuwe voorzitter te benoemen. Deze benoeming vindt plaats onder luid applaus.

Aftredend Ad de Wit en herkiesbaar. Ook hij krijgt applaus.

Aftredend Freek Augustijn en herkiesbaar. Ook voor hem applaus.

11. Stalling kanotrailer.

Wim vertelt dat er leden van plan zijn om een kanotrailer te kopen. Op dit moment zijn er vijf leden die gezamenlijk een trailer willen aanschaffen. De club gaat de stallingsruimte betalen en in ruil hiervoor mag de club gratis gebruik maken van de trailer tijdens club-evenementen. Het voordeel is dat er minder auto's op de weg komen en leden zonder auto makkelijker mee kunnen met een tocht. De stalling is nog niet helemaal rond omdat de ruimte wat krap is. Er is ook een gesprek geweest met Alex omdat hij een trailer aan het bouwen is. Deze trailer is te breed voor de beschikbare ruimte.

Alex vraagt naar de mogelijkheid om naast de loods een nette onoverdekte plaats te creëren, Ad antwoord dat de Stichting daar geen toestemming voor geeft.

De vergadering is positief over dit initiatief.

12. **Bouwcomissie**

Het idee is om t.z.t. een Bouwcommissie te formeren, het bestuur vraagt hiervoor kandidaten. Belangstellenden zijn: Alex Behage, Ernst Noordhuis, Henk Geerts, Ebo Koster en Erik Doijer.

13. **Rondvraag**

Henk Geerts vraagt of het bestuur heeft nagedacht over een AED.

Ad antwoord dat dit waarschijnlijk meer iets is voor de stichting. Het bestuur gaat dit onderzoeken. Alfred oppert het idee om een EHBO-cursus aan te bieden gericht op de watersport.

Ebo Koster vraagt wat er gedaan is met het Logo ontwerp gemaakt door zijn buurman. Het logo wordt snel opgehaald en aan de vergadering getoond. Het bestuur zegt dat het niet de bedoeling is op dit moment een keuze te maken.

Wieske van Dijk vraagt of er behoefte is aan een nieuw Logo en wil graag de mening weten van de vergadering.

De meerderheid van de vergadering is voor een opfrissing van het oude Logo of het ontwerpen van een nieuw Logo die dan bij de verhuizing klaar moet zijn. Het bestuur gaat ermee verder.

Loes Kleijn vraagt of wij Peddelnieuws op papier blijven uitgeven of wijzigen naar digitaal? Antwoord van de vergadering is: een papieren uitgave wordt beter gelezen en door de meeste leden hoger gewaardeerd.

Henk ten Hoeve maakt zich ongerust over onze clubavond wanneer de zomertijd wordt afgeschaft.

14. **Sluiting**

Marjan sluit de vergadering om 20.50 uur

Wim bedankt Marjan, namens alle Peddelaars, voor haar inzet tijdens haar zesjarig voorzitterschap. Wij hebben haar leren kennen als een betrouwbare neutrale voorzitter.

Marjan hield van snel vergaderen en heeft ons gastvrij ontvangen met zelfgemaakte koek of taart. Wij gaan haar missen en niet alleen omdat wij nu geen vrouw meer in het bestuur hebben. Toch

begrijpen wij haar beslissing, zij moet zuinig omgaan met haar energie en die kan ze beter besteden aan haar gezin.
Ad geeft haar namens de Peddelaars een mooie bos bloemen met een cadeaubon.

Wim van Genne, secretaris

En dan ben je voorzitter....

Lieve leden,

Ik zal mezelf even kort voorstellen; Ik ben Henk Geerts en lid van onze vereniging sinds ongeveer 1992. Ik heb een geregistreerd partnerschap met Dea en woon "om de hoek" in Stadshagen. Het bestuur heeft mij benaderd om het voorzitterschap op mij te nemen en over te nemen van Marjan Brouwer die om persoonlijke redenen wilde stoppen. Welnu; het is een hele eer als mensen je deze taak toevertrouwen en dat werd in de ALV, tijdens de verkiezing, ook al was er maar één kandidaat, bevestigd met luid applaus.



Ik heb al eens eerder, doch heel kort, in het bestuur gezeten als bestuurslid van de Toercommissie. Dit heeft niet lang geduurd; ik heb het evenement Kanovierdaagse kort na mijn aantreden overgenomen omdat Jan Kok er destijds mee wilde stoppen en toen was ik genoodzaakt om hier al mijn pijlen op te richten. Dit evenement heb ik acht jaren mogen organiseren maar helaas moesten we als Stichting Kanovierdaagse de stekker er uit trekken vanwege minder aanmeldingen, hoge kosten en het belangrijkste: te weinig vrijwilligers om alles draaiend te houden.

Vrijwilligers is ook waar het binnen onze vereniging om draait..

Vandaar ook dat ik deze functie op mij genomen heb.

Ik roep dan ook alle leden op om ook een steentje bij te dragen bij het vervullen van vrijgevallen functies, helpen in commissies of het ondersteunen bij de waldienst en natuurlijk ook tijdens doedagen.

Vele handen maken het werk licht.

Tot slot wens ik jullie natuurlijk een fantastisch kano seizoen. Ik zal proberen er regelmatig bij te zijn. In ieder geval zie ik je bij de kanoloods.

Henk Geerts

Bouwcommissie.

Beste leden,

In de ALV is, vanwege de toekomstige ontwikkelingen m.b.t. verhuizen, een vraag geweest om een bouwcommissie samen te stellen. Een aantal leden riepen spontaan hier iets aan bij te willen dragen, inhoudelijk niet wetende wat e.e.a. inhoudt.

Om alle leden, ook die niet aanwezig waren op de ALV, de kans te geven zich aan te melden nogmaals deze oproep.

Let wel; enige affiniteit met bouwen zou wel handig zijn.

Uit alle aanmeldingen zal het bestuur een keuze moeten maken zodat een groep ontstaat die de opdracht zal krijgen te gaan kijken naar inrichtingen van andere verenigingen en plannen te maken voor ons zelf. De bouwcommissie gaat dus niet daadwerkelijk bouwen maar moet een ontwerp maken van de stalling van de kano's.

We zullen in de loods een lijst hangen waarop je je kan inschrijven, ook degenen die zich reeds gemeld hebben. Uit dit overzicht zullen we de commissie zorgvuldig samenstellen.

Het bestuur.

Een nieuwe aanwinst, de kanotrailer

Al menig maal is er gesproken binnen de vereniging over het beschikken van een kanotrailer. Dit maakt het makkelijker om met een grotere groep personen naar andere opstaplokaties te gaan en toch samen te rijden.

Met name de "pensionado's" (echte pensionado's en toch ook belangstellenden) die vaak op donderdagen varen hebben deze behoefte geuit. De behoefte is in het bestuur besproken en door alle aanwezige bestuursleden (de beheerscommissie was er niet bij) is besloten dat, als er een moest komen, dit het beste op naam van de vereniging zou

moeten zijn i.v.m. aansprakelijkheid. De kanotrailer is inmiddels aangeschaft en staat gestald in de jollenloods.

Vanwege aansprakelijkheid is, voor nu, beslist dat hij alleen voor verenigingstochten gebruikt mag worden en daarom is besloten dat de vaarinitiatieven van de Pensionado's vanaf nu onder de mantel van de Vaarcommissie vallen. We zullen dit dan ook gaan vermelden op onze vaarkalender.

Het bestuur.



Techniekavonden zeekanovaren.

Inmiddels is de temperatuur van het water én daarbuiten tot een prettige hoogte gestegen, en zijn we bezig met het oefenen van technieken die ervoor zorgen, dat je veiliger en met meer zelfvertrouwen in je zeekano zit.



Verschillende manieren zijn geoefend om op een handige manier weer in je kano terug te komen, nadat je te water bent geraakt. Daarnaast hebben we geoefend in het keren met je kano door middel van boogslagen, het achteruit varen en het zijdelings verplaatsen. Ook het vormen van een vlot met kano's zodat je even je boot uit kunt of rustig koffie kunt drinken, is geoefend. Om ervoor te zorgen, dat je helemaal niet eens omslaat, zijn ook de hoge en de lage peddelsteun aan de orde geweest.

De sfeer om in te oefenen was heel prettig, vooral ook omdat we ook van elkaar kunnen leren. Aan ervaring op zee en groot water geen gebrek, want zowel Arno als Sarah (nieuw lid; welkom!) maakten, dat het een gezamenlijke (verenigings-)training was. De eerste serie van drie trainingsavonden wordt afgerond met een kanotocht naar Hasselt en terug. Hierin komen de geoefende technieken natuurlijk ook weer uitgebreid aan bod.

Op de peddelavonden spreek ik regelmatig mensen die erover gehoord hebben en eigenlijk ook wel mee zouden willen doen. Dat kan natuurlijk, want op dinsdagavond 25 juni start weer een serie van drie avonden, die zal worden afgerond met een tocht over de IJssel.

Deze serie is natuurlijk weer bedoeld voor vaarders voor wie dit nieuw is en die hun vaardigheden in de zeekano willen uitbreiden, maar zeker ook voor gevorderden, die natuurlijk passende oefeningen krijgen. Nogmaals, het is gratis. Dus schrijf alvast in je agenda: **25 juni, 2 en 9 juli**. De IJsseltocht voor wie aan de training heeft deelgenomen is op **zondag 14 juli**.

In het Peddelnieuws nummer 2019-1 staat wat je nodig hebt om mee te kunnen doen.

Groet,

Marinus Kalkman

Doedag

Werkzaamheden tijdens de voorjaarsdoedag. O.a. schilderen.



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur. Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

www.campingchaletweekend.be

Snerttocht 2019

Voor de traditionele Snerttocht hadden zich weinig deelnemers gemeld. En de leden die zich hebben aangemeld gaven te kennen niet zo'n lang stuk te willen varen, het was voor hen het eerste contact met het water in dit jaar. Maar deelnemers uit de pensionadogroep hebben het afgelopen winterseizoen doorgevaren en waren wel in voor een langere tocht. Zo vertrekken wij, pensionado's, met z'n vieren – Bert, Wim van G, Jan G en ik – voor negen uur vanaf de kanoloods richting de Arembergergracht. Maar bij Zwartsluis blijkt de Arembergerweg afgesloten en de koers wordt richting Belt-Schutsloot verlegd. Bij de eerste instapmogelijkheid in dit dorp stoppen we en maken ons gereed voor de afvaart. Inmiddels is via Whats-app de volgende groep op de hoogte gesteld.

De wind lijkt vrij gematigd en daarom besluiten we de Belterwiede op te zoeken. Wat een rust toch weer op het water. Onder een waterig zonnetje peddelen we het meer op en daar blijkt dat de wind toch iets harder waait. Een eerste kennismaking dit jaar met golvend water en voor mij ook met mijn nieuwe boot. Een prettige kennismaking overigens.



Zodra we op de Arembergracht varen wordt contact gezocht met de tweede groep. Die is onderweg tussen Hasselt en Zwartsluis. Daarop zetten we koers naar onze instapplek en als we daar aankomen begint de tweede groep net aan de koffie.

Gezamenlijk varen we nog een tocht ten zuiden van Belt-Schutsloot, waarbij Wim Jager nog als echte jager moet optreden: de vaart is geblokkeerd door zware drijvende rietpollen en de doorgang bijna

afgesloten. De Canadees van Steffen blijkt te breed om op eigen kracht te kunnen passeren.



Terug bij de instapplek laden we de boten weer op auto's. Vanaf hier ga ik rechtstreeks naar huis vanwege andere verplichtingen. De overige deelnemers vertrekken naar paviljoen 't Wiede in Wanneperveen voor de snert. De snert was voortreffelijk, maar erg zout.

Ernst Noordhuis.

Bijzondere ontmoetingen

Afgelopen weken hebben we met de pensionadogroep enkele bijzondere ontmoetingen meegemaakt.

De Bever

Varend op een donderdagochtend door de uiterwaarden van de Vecht, nabij Genne hoorde Jan G iets in het water plonsen, maar kon niet zien wat dat was. Iets verderop zie ik plots, tussen mijn kajak en de oever, in een erg ondiep stuk iets groots zwemmen. Ik kijk op een ovaalvormig bruin lichaam, een rug, en een kop waarvan de kruin net boven water uitsteekt. Dit moet een bever zijn. Op het moment dat ik wat ruimte maak, zwemt het dier weg en verdwijnt. Dichtbij zien we op de omgevallen boomstammen die op of net boven het water liggen enkele knaagsporen die ik herken als die van de bever. Door de zoogdiervereniging in Nederland wordt verzocht dit soort waarnemingen te melden, hetgeen ik heb gedaan via Natuur en Milieu Overijssel, het meldpunt voor de Nederlandse Zoogdiervereniging, maar tot op heden nog geen reactie ontvangen.

Konikpaarden in de Wieden

Op een mooie donderdag maken wij – de pensionados Wim, Bert en ik – een tocht in de Wieden en Weerribben.

Gestart vlak voor Dwarsgracht varen we een rondje Nederland. Eerst gaat de tocht richting Giethoorn en daarna over de Heer van Diezenvaart naar Kalenberg en verder via een mooie tussensloot richting de Hogeweg, waaraan de molen de Wicher staat. De molen ziet er gehavend uit, een der wieken is afgeknapt, vermoedelijk door een van de stormen begin dit jaar. Even verderop staat een tjasker in het veld. Deze vertoont geen enkele wiek meer.

We varen terug over de Wetering en na een genoeglijke stop bij Geertien peddelen we door de kronkelende vaart tussen de Thijssengracht en de Brouwersgracht. Vlak voor de Brouwersgracht zien we aan de rechterhand een kudde paarden, konikpaarden, zoals die ook in de Oostvaardersplassen lopen. Een apart gezicht, die paarden op een moerassig stuk land bij het Giethoornse meer, volledig omsloten door water.

Thuis lees ik via het internet dat er in Nederland in diverse natuurgebieden kleine kuddes vanuit de Oostvaardersplassen worden uitgezet. En blijkbaar dus ook bij Dwarsgracht.

Verwilderde Lakenvelders?

Nogmaals varend op de Vecht op een donderdagochtend zien we bij een der kolken korte ietwat gedrongen runderen met het patroon dat bij Lakenvelder koeien past, pootjebadend in de Vecht. In de kleur zwart met een witte band. Bij onze nadering “vlucht” de kudde het land op en verdwijnt achter de begroeiing, roodbruine kalfjes meevoerend. De huid is erg wollig en het is duidelijk dat het geen Lakenvelders zijn. Een soort Schotse Hooglanders, met een aparte tekening?

Ernst Noordhuis

Reggetocht

Zondag 3 april 2016 voeren we met 6 personen van Enter naar Hankate, de Midden-Regge. Een mooie tocht langs Rijssen, door Nijverdal en Hellendoorn, waarvan de slotzin van de toerbeschrijving luidde: Volgend jaar de Beneden-Regge tot Ommen of Dalfsen?

Het heeft 2 jaar langer geduurd maar zondag 28 april was dit deel van de Regge aan de beurt. We zijn gestart bij de Laarbrug in Ommen om vervolgens stroomopwaarts te varen tot een bepaald keerpunt en dan



met de stroom mee weer terug. Hoewel de stroom gering is merk je vooral terug het effect ervan wel. Ook dit deel van de Regge meandert zeer fraai door een wisselend landschap. Met 12 personen genoten we van de rust en het onophoudelijk getijlp van sijsjes en drijsijsjes. Kenners zullen wel rietzangers, Kieviten en vele andere soorten weide- en oevervogels herkennen, doch voor de oppervlakkige genietter zijn er maar twee soorten. Voortdurend dwingt ons de rivier de buitenbocht op te zoeken om de onontbeerlijke diepgang te behouden. Daar waar de oever beduidend hoger is, is aan het uitslijten van de zandwal te zien dat het water in de Regge soms behoorlijk hoger kan zijn. De blootgevallen zandoevers worden zeer gewaardeerd door Oeverzwaluwen die hierin nestelen. Wij nestelen ons om rond 12.00 ook op de oever om van onze



lunchpakketten te genieten en kijken hoe Silke (3 jaar) zich vermaakt met als die tantes, ooms en opa's.

Na de lunch varen we door totdat een stuw, ter plaatse van de instromende Linderbeek, ons de doorgang blokkeert. Een goed moment om de neuzen te keren en ons, vergezeld van de wind in de rug en stroom mee, het panorama van het Reggelandschap in tegengestelde richting nogmaals te laten ondergaan.

Het was een 16 km lange voorjaarstocht die ondanks het slechte weer elders in het land voor ons positief uitpakte.

Bert Klerk

Himmelfahrttreffen (herhaling)

Datum: 30 mei – 2 juni 2019
Opgave: **Vóór 12 maart 2019**
vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of
0570-523937 (Arno Siemann)
Contactpersonen: Arno Siemann

Voor velen niet onbekend, het uitwisselingskamp met onze zustervereniging uit Ratzeburg. Helaas heeft Horst (onze collega organisator) wegens gezondheidsredenen moeten stoppen met het organiseren van de 25^e keer (een kwart eeuw!). Gelukkig heeft hun bestuur dit evenement wel door laten gaan, zie ook onder. Annet en ik hebben besloten dat dit ook het laatste hemelvaartkamp is, dat – als wij weer aan de beurt zijn- door ons georganiseerd wordt.

Niet getreurd, nog éénmaal: kanutouren maken, spazieren und rädeln,
Bier und schnaps trinken, grillen und Froh sein!
Graag tijdige opgave.

Dit is er al bekend:

Wir werden nach Wilhelmshaven fahren

Zu einem Kanu Verein.

*Es gibt dort die Möglichkeit für ca 20 Zelte, 8 Wohnwagen und in ca
400m ist ein Wohnmobilstellplatz für ca 11 Mobile.*

Eventuell auch mehr.

Susanne hat alles reserviert.

Groet,

Arno Siemann



Tijdens het Himmelfahrtreffen in 2018 (Giethoorn)

Pinksterkamp Meerwijck (herhaling)

Datum:	Vrijdagavond 7 juni t/m/ maandag 10 juni
Opgave:	Vóór 17 mei 2019 vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of 0570-523937 (Arno Siemann), Of lijst in de loods
Contactpersonen:	Annet van der Veen
Adres:	Kampeerterein Jachthaven Meerwijck Strandweg 2 9606 PR Kropswolde 0598-323659 www.meerwijck.nl info@meerwijck.nl

Aan het Zuidlaardermeer gaan we ons Pinksterkamp houden. We hebben hier al eerder gestaan en vanwege de mooie camping, het gratis zwembad en prachtige Zuidlaardermeer met strand gaan we nog een keer. We staan deze keer op het sportveld (waar stroom verzorgd wordt), dat nog voor de slagboom van de camping ligt, met sanitair op het groepsterrein er tegenover. We zitten niet direct aan het water. Voor vervoer van je kano naar het water heb je een kanokarretje nodig of de auto. Je kunt met de auto vlakbij het strand komen, waar je kunt instappen. We kunnen heel verschillende tochten maken: Hunze, Zuidlaardermeer, Rondje Foxhol, en eventueel rondje Groningen.

Het programma:

Vrijdagavond of zaterdagochtend aankomst

Zaterdag 10.30 uur: koffiekring, vanaf 11.30 uur: kanotocht

Zaterdagavond: BBQ, zelf verzorgen

Zondag 10.00 uur: koffiekring, 10.45 uur: kanotocht

Zondagavond: pannenkoeken bakken, zelf verzorgen

Maandag 10.00 uur: koffiekring, 10.45 uur: kanotocht, ca. 14.30 uur terug op de camping

Tot dan!

De vaarcommissie

Midzomer avondtocht Wieden

Datum:	Zaterdagavond 22 juni 2019
Opgave:	Vóór 15 juni 2019 vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of 038-45 46 797, of Lijst in de loods
Contactpersonen:	Steffen Elgersma
Vertrek:	19.00 uur vanaf de loods, kano's op het dak

Op de zaterdagavond varen in de Wieden. En daarbij genieten van een (hopelijk) heerlijke zomeravond met een prachtige ondergaande zon. We onderbreken de tocht door even aan te steken bij een horecagelegenheid. We vetrekken vanaf 19.00 uur bij de loods. We hebben dan een hele avond om te varen in de Wieden. Naar schatting zijn we rond 01.00 uur 's nachts weer bij de loods. Kortom: een tocht die je eigenlijk niet mag missen!

Voordat we in de kano stappen nemen we ook nog even tijd voor een koffiepauze, dus neem koffie (of iets anders) mee.

C10

Het is zeker mogelijk om deze tocht te beleven in de C10. Super gezellig! Als je eerst nog eens wilt oefenen in het C10 varen zorg er dan voor dat je op dinsdag 18 juni instapt in de C10 oefentocht.

Natuurlijk is het ook prima mogelijk om in je eigen kajak te varen. Aangezien we varen in het donker is het zeer verstandig om een rond wit schijnend (top)licht mee te nemen.
Tot dan!

Namens de vaarcommissie

Steffen Elgersma

Wildwaterbaan Hardenberg

Datum:	Zondag 30 juni 2019
Opgave:	Vóór zondag 23 juni 2019 vaarcommissie-at-kvdepeddelars.nl, of 0570-523937 (Arno Siemann)
Contactpersonen:	Arno Siemann
Aanvang:	10.00 uur
Locatie:	Naast Brandweerkazerne Hardenberg

Oefenen wildwatervaren? (straks ga je het nog leuk vinden ook...)
Waarom zou je dat doen, als je nooit wildwater vaart, gevaren hebt of
zult gaan doen?

Graag nemen we je mee op een gemakkelijke wildwaterbaan, nog geen
uurtje rijden vanaf Zwolle, met ruim 10 kleine stroomversnellinkjes, een
ideale plek om heel relaxed te ervaren wat er gebeurt op stromend water.
Er zullen voldoende wildwaterbootjes aanwezig zijn, en diverse mensen
kunnen je uitleggen wat je wel (of juist niet) moet doen....

Wat neem je mee:

Eten en drinken, stoel, als je hebt een neopreen pak (surfpak), maar een
T shirt (met lange mouwen?) en een trainingsbroek voldoen ook.
Neopreen schoentjes, of sandalen/gymschoenen die tegen water kunnen.
Als je hebt een zwemvest en een helm.
Voor meer vragen (en antwoorden) vraag me even op een dinsdagavond
aan de loods.

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Rondje Vecht + BBQ

Datum:	Zondag 7 juli 2019
Opgave:	Vóór zondag 30 juni 2019 via vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of 038-4546797 (Steffen Elgersma), of lijst in de loods
Contactpersonen:	Steffen Elgersma
Vertrek:	10.00 uur verzamelen, koffie drinken, 11.00 uur trossen los.

Eén week voordat de zomer vakantie begint nog even heerlijk varen in en rondom Zwolle. Daarna lekker nagenieten en vakantieplannen bespreken onder het genot van een barbecue. Dat is in het kort het “Rondje vecht + BBQ”. Natuurlijk is het ook mogelijk om alleen te komen varen of om aan te schuiven bij barbecue.

C-10: Geef bij opgave aan dat je met de C10 wilt varen. Wees op tijd aanwezig indien je met de C-10 meevaart zodat de C-10 met meerdere mensen te water kan worden gelaten.

Tocht: We varen via de stadsgracht, Nieuwe Vecht naar “De Passiebloem” alwaar we “onderdoor dragen” bij de Ceintuurbaan. Aangezien het “onderdoor dragen” nog een behoorlijk lang stuk is het verstandig om een kano karretje mee te nemen. Voor het overdragen van de C 10 wordt de C 10 trailer gebruikt. Bij het begin van de Vecht zullen we pauzeren om de meegebrachte lunch op te eten. Daarna varen we via de Vecht en het Zwarte water terug naar de loods. Nadat de kano’s weer op hun plaats liggen, wordt het tijd voor de barbecue.

BBQ: Het is de bedoeling dat je zelf zorgt voor de barbecue en het eten. Drank, in diverse soorten en smaken met en zonder alcohol, zal worden verzorgd door de vereniging. Als je wel wilt BBQ-en maar niet wilt varen kan dat ook. Geef dit dan ook aan bij opgave.

De vaarcommissie

Trektocht Wieden

Datum:	Zaterdag 31 aug - Zondag 1 sept 2019
Opgave:	Vóór 1 augustus 2019 via vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of 038-4546797 (Steffen Elgersma), of lijst in de loods
Contactpersonen:	Steffen Elgersma en Marinus Kalkman
Vertrek:	08.00 uur vanaf de loods, kano's op het dak

Een nieuwe activiteit op de vaarkalender. Heb je altijd al eens een trektocht willen maken met je kano, grijp je kans.

We hebben momenteel nog niet alle details van deze tocht vastgelegd.

Voor de exacte invulling is overleg en eigen inbreng met de vaarcommissie nog zeker mogelijk.

We rijden met de auto naar het Wiedengebied en zullen in de buurt van Beltschutsloot te water gaan. Alvorens te starten met de tocht zorgen we ervoor dat er eerst nog gelegenheid is voor het doen van de laatste boodschappen.

Na een vaartocht door het mooie Wieden-gebied gaan we op het einde van de middag een overnachtingsplek op een camping zoeken. Op de camping maken we door ons zelf meegebrachte avondmaaltijd klaar.

De volgende ochtend zullen we na het ontbijt inpakken en weer verder varen. Verwachting is dat we aan het einde van de middag/begin van de avond weer terug zullen zijn bij de loods.

Wat je mee moet nemen:

De kano-uitrusting, tent, slaapzak + matje, kleding, kookgerei, bord, mok, bestek, eten en drinken

We hebben er als vaarcommissie bewust voor gekozen om één nacht te kamperen. We hopen daarmee dat we je kunnen overhalen om eens een trektocht met je eigen kano/canadees te proberen en ervaren.

De vaarcommissie

Zeeweekend

Datum:	6 – 8 september 2019
Opgave:	Vóór 19 augustus 2019 via: vaarcommissie-at-kvdepdelaars.nl of 0570523937, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Camping de Nollen Westerweg 8 Callantsoog

Al jaren doen we pogingen om branding te varen in Callantsoog. We huren een plekje op een camping, nemen wildwaterkano's en bijbehorende spullen mee. En al jaren genieten we van de zon, de zee en het strand, alleen de golven zijn er niet. We vermaken ons prima, de BBQ op zaterdag smaakt er niet minder om...

Dit jaar willen we de zeekano's meenemen, om zowel zaterdag als zondag een tochtje langs de kust te maken; wie vaart er mee?

Nodig: zeekano met voldoende drijfvermogen, zwemvest en helm. Overleg anders even met Marinus Kalkman of ondergetekende.

Planning: aankomst op vrijdag of zaterdag, melden bij receptie dat je voor de kanovereniging de Peddelaars komt. Betaling aan mij op zondagmorgen.

Zaterdag 10.00 uur (ongeveer) koffie in de kring, 10.45 uur naar het strand. Rond 18 uur (?) BBQ's aansteken (zelf meenemen)

Zondag 10.00 uur (ongeveer) koffie in de kring, 10.45 uur naar het strand. Rond 15.30 uur weer terug op de camping.

Tot dan?

Met vriendelijke groet,
Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven **toercommissielid**, of op de lijst in de kanoloods.

(resterend) Vaarprogramma 2019

30 mei-2 jun	Hemelvaartkamp Ruhrgebied
7 - 10 jun	Pinksterkamp Meerwijk
Za, 22 jun	Midzomeravontocht Wieden
Zo, 30 jun	Wildwatervaren Hardenberg
Zo, 7 jul	Rondje Vecht + BBQ
Zo, 14 jul	IJsseltocht
31 aug – 1 sep	Korte Trektocht
6 – 8 sep	Zeeweekend
20 22 sep	Afsluitend Weekend Belt-Schutsloot
Zo, 29 sep	Veluwerally
Za 5 okt	Doedag
19 – 27 okt	Herfstvakantie Stoumont
Za, 16 nov	Gezellige Activiteit
Za, 4 jan 2020	Nieuwjaarsreceptie

C10 trainingen, 19.00 uur aanwezig!!!

18 juni	Voorbereiding Midzomeravontocht
24 sept	Voorbereiding Veluwerally

Techniekcursus

Di, 25 jun	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Di, 2 jul	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Di, 9 jul	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Zo, 14 jul	Oefentocht IJssel
Di, 3 sep	Oefentocht voor het zeeweekend

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).