

Kanovereniging

De Peddelaars

Zwolle



Peddelnieuws 2019-20

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al meer dan tachtig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):		€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):		€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:		€ 0,-
Sleutelgeld loods:		€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek		€ 45,-
Ligplaats Kajak:		€ 26,-
Ligplaats Canadees:		€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):		€ 15,-
Instructie (3 x instructie):		€ 15,-
Bootgebruik verenigingsavonden,	1 ^e jaar:	€ 15,-
	2 ^e jaar:	€ 50,-
	3 ^e jaar:	€ 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak	€ 5,-
	Canadees	€ 7,50

Kopijsluitingsdata:

1 februari 2019.

1 mei 2019

1 augustus 2019

1 november 2019

<i>Inhoudsopgave</i>	<i>Pagina</i>
Redactioneeltje	4
De Fontein	6
Verslagen	
Korte Trektocht Belt-Schutsloot	7
Rondje Ketelmeer	10
Friesland gigant ids niet voor Watjes	13
Tochten in het verschiet	
Trektocht Wieden	20
Zeeweekend	21
Afsluitend weekend	22
Veluwerally	23
Herfstvakantie in de Ardennen	26
Bestuur	
Transportkostenregeling	27
Vaarprogramma	28

Foto voorpagina: De boot van Patrick krijgt haar naam, passend bij de kleur van de boot. Tijdens het Pinksterweekend bij het Zuidlaardemeer.

Redactioneel

We beleven deze zomer weer zeer warme periodes en dat is dan ook op het Zwarte Water te merken aan de drukte en lawaai van de kleine pleziervaart. Op dinsdagavond zwemmen wordt dan een plekje zoeken tussen de al afgemeerde sloepen en ander klein vaarplezier. Het warme en droge zomerweer heeft ook dit jaar de consequentie dat wildwatervaren op de baan bij Hardenberg moest worden afgeblazen. Gewoonweg niet voldoende water in de Vecht, jammer.

In de clubhut hangen nog een aantal T-shirts, neopreenkleding en een paar originele peddelaarsklompen. Als je het past en kunt gebruiken, meenemen s.v.p., daar is het voor neergehangen.



Alle actieve vaarders onder ons hebben zich inmiddels verzekerd van een nieuwe sleutel om het haventerrein op te komen. Toch zijn er nog leden die dat niet meer kunnen. Zij moeten zich in verbinding stellen met de penningmeester zodat hij op een dinsdagavond aanwezig is omdat te regelen.

Let op de activiteiten van de vaarcommissie. Tijdig opgeven via de mail!
Nog veel zomers vaarplezier gewenst.

De Redactie.



Camping Chalet Week-end

Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied.

Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

www.campingchaletweekend.be





De fontein

*Ik ging naar Dokkum om de fontein te zien
Ik zag de stad, de vlaggen en banieren
Van culturele hoofdstad dat zij ook willen vieren
Waar ik voor kwam., nu niet, later eens misschien
Dat ik daar zat, terras, mijn koffie opgedronken
Mijn hoofd vol van waar zou hij dan toch zijn
Laat mij een plek bedenken, hier misschien, dit plein
In 't zonlicht zou het kunnen pronken*

*Was de kritiek 't ontwerp?, 't was niet van onzen
De kosten van zo'n opgedrongen ding?
De plaats, 't lawaai van al dat water plonzen?
Men kwam niet tot een overeenstemming
Maar geen fontein deed mij een wenkbrauw fronsen
De tocht naar Dokkum en hoe het mij verging*

(Vrij naar Martinus Nijhoff)

Bert klerk

De woorden van dit gedicht borrelden in mij op toen ik vorig jaar mei terugfietste naar Leeuwarden na een vergeefse tocht naar Dokkum. Nou is Dokkum een alleraardigst stadje om fietsend of kanoënd te bezoeken maar wij (mijn vrouw en ik) gingen er heen om hun fontein te bewonderen. In het kader van Leeuwarden Friesland 2018 (LF 2018), culturele hoofdstad van Europa kregen alle 11 steden een fontein cadeau. Nogal wat inwoners vonden het maar niks, het ontwerp, de plaats, de bijkomende kosten, er werd kortom behoorlijk stelling tegen genomen. Zo ook in Dokkum, wat tot een behoorlijke vertraging leidde. Als je dan als van niets wetende toerist een tocht gaat maken langs al die fontein en je bereikt uiteindelijk Dokkum om te constateren dat het er (nog) niet is, dan denk je: “dat zal ik die Friezen wel even laten weten.” Zodoende kreeg het gedicht zijn tekst op de vorm van Martinus Nijhoffs: Ik ging naar Bommel om de brug te zien.

Maar dan, wat doe je ermee? Opsturen naar de Leeuwarder Courant, die vol stond van activiteiten over LF 2018. Nee, gedichten nemen we niet op! Toen naar het Nieuwsblad Noordoost Friesland, een streekblad van Dantumadeel tot Schiermonnikoog en terug. Zij waren blij met kopij vanuit Overijssel maar of enig Friese tegenstander van de fontein er wakker van heeft gelegen betwijfel ik. Toen wij, Ernst, Wim en Bert, later die zomer in Friesland waren Kanoën hebben we bij de fontein in IJlst een biertje gedronken, genietend van het mooie ontwerp en de waardering van de IJlsters ervan.

In november 2018 is de fontein in Dokkum alsnog geplaatst, het culturele festijn was toen nagenoeg afgelopen.

Bert Klerk

Korte trektocht Belt-Schutsloot, 16-18 mei 2019

Op donderdag 16 mei zijn we met het hele clubje pensionado's (6 mannen) om 11 uur vertrokken vanaf de loods. Het weer was fris, bewolkt en we hadden een windkracht 3 tegen. Maar het was droog en we hadden er zin in. De eerste proef, de bagage in de boot krijgen was geslaagd. Ernst was niet zeker over de ruimte in z'n nieuwe boot en voor Jan, Bert en mij was het de eerste keer dat we een trektocht gingen maken. Het lukte om alles erin te krijgen.

Direct na de brug bij Hasselt geluncht en weer verder gevaren richting Zwartsluis en de Arembergergracht. We konden vlot de sluis door.

Daarna is het nog maar een klein stukje varen en om niet al te vroeg aan te komen nog maar een rondje om Belt-Schutsloot gevaren.

Aangekomen bij camping Kleine Belterwijde gaf de gps 21 km aan. We hadden nog alle ruimte op het trekkersveldje. We zochten allemaal een



plekje uit en de bedrijvigheid van de boot uitpakken, tentje opzetten en alles ordenen kon beginnen. Ernst en Wim doen dit al jaren, en ook Ebo heeft vorig jaar al rondgetrokken met zijn kano. Maar voor Jan, Bert en mij was alles de eerste keer. Ik had nog een tentje op zolder liggen van een fietsvakantie 16 jaar geleden. Jan had een nieuw tentje gekocht. Al bij het opzetten was er hilariteit om het tentje van Jan. We hadden allemaal kleine tentjes, maar Jan had een absoluut minimalistisch tentje. Hij had hem uitgeprobeerd en paste er net in, maar dat was nog zonder luchtbed. De grappen waren niet van de lucht, de een vond het een opvouwbaar doodskist, een ander meer een lijkenzak. Het bleef erg waaien en fris. We zochten wat beschutting achter de heg en het door Wim gespannen zeiltje bij z'n tent. Koffie gedronken, wat gekokkereld, voornamelijk opwarmmaaltijden en daarna de warmte opgezocht in eetcafé 'de Waterlelie'. Het was er niet druk, de barvrouw was wel in voor een praatje en we legden haar onder andere de zorg om het tentje van Jan voor. Haar aanbod was dat er nog wel een slaapplek, een bedstee, geloof ik, te huur was, mocht Jan echt niet in z'n tentje passen. Opgewarmd door de gezelligheid en drankjes gingen we vrolijk weer naar de camping en na nog een afzakkertje naar onze slaapzak. De



volgende morgen meldde Jan toch wel aardig goed geslapen te hebben, en ik geloof dat dat bij ieder van ons wel het geval was.

Op vrijdag hebben we een tocht gemaakt met Ernst als onze gids, bekend als hij is met dit gebied. Dat begon rustig door weteringen en slootjes met eindeloze rietvelden richting Wanneperveen. Vervolgens de Bovenwijde over, richting Giethoorn, het Molengat. Na een lunch op een eilandje met een verlaten groepsaccommodatie via de Thijssegracht en dan linksaf langs het Truilpad naar de Beulakerwijde gevaren. Daar aangekomen liep de spanning wat op want er stond een behoorlijke bries, eind 3. Niet bijzonder misschien voor de ervaren kanovaarder, maar zoals gezegd, voor Jan en mij was veel nog nieuw en dus ook het grotere water met wind en golven. We hadden halve wind en af en toe golven met schuimkoppen. Dat is wennen voor een beginner in het kanovaren. Een tip van Ebo hielp; 'meebewegen, losjes in de heupen. Ik kreeg de slag te pakken en het was een nieuwe verrijkende ervaring om te merken dat ook met een kano groter water met golven goed te bevaren, en ook leuk is. (ik was voorheen een zeilboot met kiel gewend). Via de Pikkersvaart zijn we weer naar de camping gevaren. De gps gaf 28 km. aan. We konden terugkijken op een geslaagde dagtocht. Het was nog wel steeds fris en er viel af en toe een drupje regen. We zijn weer lekker gaan opwarmen bij de Waterlelie en hebben daar gegeten. Toen we terugliepen naar de camping was het weer aan het veranderen. Het was warmer en nog nauwelijks wind. Daardoor kwam een mindere kant van

dit gebied aan het licht, namelijk muggen, vervelende kleine prikkende mugjes. Toen het donker werd hadden we er gelukkig minder last van. Na een afzakkertje zijn we weer tevreden gaan slapen.

De volgende dag, zaterdag, was het warmer met een briesje uit zuidelijke richting. Na alles weer ingepakt te hebben, zijn we rustig en met een zonnetje erbij weer teruggevaren naar de Loods. Rechtstreeks is dan de afstand 18,5 km.

Ik vond het een gezellige en boeiende leerzame ervaring. Naast het varen en de gezelligheid hebben we wat kampeertips en ideetjes kunnen uitwisselen En wat het tentje van Jan betreft; ik geloof dat hij toch naar iets groters gaat kijken.

Piet Vader

Rondje Ketelmeer

Vóór de afsluiting van de Zuiderzee stroomde de IJssel even voorbij Kampen via het Keteldiep in deze zee. De afsluiting, gevolgd door inpoldering met de Noordoostpolder en de Flevopolder hebben geresulteerd in een meer van ruim 15 km lang en 2 tot 4 km breed. In de loop van de tijd zijn de ondiepe gedeeltes, vooral bij de voormalige kustlijn, omgevormd tot natuurgebied met een aantal opgespoten eilanden. Tijdens deze werkzaamheden heb ik hier diverse malen alleen en met andere Peddelaars gevaren en het totale gebied zien veranderen. Piet heeft recentelijk voor zich wat verkenningstochten uitgevoerd en nu neemt hij het initiatief voor een rondje Ketelmeer door de pensionado-groep op een donderdag.

De eerste instapmogelijkheid bij Ramspol blijkt op dit moment door de wat lagere waterstand en de algengroei een minder geschikte plek. Aan de overzijde ontwaren we een kade met een laag gedeelte. Over de brug, de eerste weg rechts, en deze leidt hier rechtstreeks heen. De lage kade blijkt volledig van beton dus niet geschikt voor onze kajaks. Piet rijdt dan alweer verder, maar Wim, Ebo en ik kijken nog even naast een driemaster die daar ook aangemeerd ligt en daar treffen we een trailerhelling met ernaast een smalle houten steiger, voldoende groot om als instapplek te kunnen gebruiken. Toch maar achter Piet aan – hij vervoert onze kajaks op de trailer – naar het recreatiestrand bij Schokkerhaven. Een ruime instapplek en ook voldoende parkeerruimte.

Windkracht drie geeft lekkere golven, net fijn om even te wennen aan het beweeglijke water en de nieuwe boot. Eerst wordt koers gezet richting Kampen, schuin tegen de wind in. Na even in de luwte te hebben gevaren van het IJsseloog – een slibdepot voor vervuild slib uit het Keteldiep – komen we op heerlijk open en groot water, een



genoegen om hier te varen. Op de achtergrond de vele eilandjes, al behoorlijk begroeid met bomen en struiken. Bij het eerste eiland merken we al de ondieptes, waterplanten en beginnende algvorming. Direct na het eerste eiland, Schokkerplaat, varen we linksaf een doorgaande kreek in. Ook daar zoeken naar de diepere plekken, maar dit is goed te doen. Uit ervaring weet ik dat de volgende afslag, tegen de voormalige zeedijk aan, zo ondiep kan zijn dat zelfs een kajak er vastloopt. De strandjes die ik er kende bestaan niet meer, volledig begroeid met riet. Op een enkele plek is er nog een mogelijkheid uit te stappen. Borden op de oevers, nu grotendeels verscholen achter de begroeiing, waarschuwen voor het levensgevaarlijke drijfzand. Aan het eind is er op het rechter eiland, Kamperplaat, een mooi strandje voor de lunchpauze. Vanwege de vele insecten moeten we in de buurt van het water blijven. De zon schijnt nu volop en brandt op onze ruggen.

Dan varen we terug langs de Schokkerplaat en steken nu over richting Flevoland tussen Keteleiland en Kattenplaat door, langs Ketelplaat en



vervolgens richting de Ketelbrug. Ondertussen is de wind wat grilliger geworden, met langdurige uitschieters naar kracht vier tot vijf. We dachten vooraf nu de wind schuin in de rug te hebben, maar deze



inmiddels gedraaid en we hebben opnieuw dus tegenwind. Met de wat hogere, maar voldoende lange golven, voert de boot een rustige dans uit. Bij het IJsselooog is er een tussendoortje, in de luwte, richting Schokkerhaven. Het gevaren rondje blijkt ca 18 km lang. Het Ketelmeer is een mooi gebied geworden, ons bezoek een herhaling waard.

Ernst Noordhuis

"Friesland Gigant is niet voor watjes"

Bovenstaande tekst staat er op de rugzijde van T-shirts die onze beide Duitse deelnemers Holger en Helmut in Duitsland hebben laten vervaardigen en aan de organisatoren van dit evenement, Tjeerd en Jaap, aanbieden. Holger doet niet voor het eerst mee en kent het concept. Aanvankelijk hebben zich 17 deelnemers gemeld, 3 hebben zich later teruggetrokken, een andere, een Duitser, heeft niets van zich laten horen. Een Belg, die zijn tent op de dag voor het vertrek al heeft opgeslagen wordt door het kortstondige, maar hevige noodweer dat losbreekt waarbij de tentjes, ook die van mij en enkele anderen, op hun grondvesten staan te schudden, blijkbaar wakker gemaakt. Hij ruimt z'n tent en kajak op, zegt te vertrekken omdat het slecht weer wordt komende week en rijdt weg, hij voldoet dus niet aan de titel van dit verslag. Er blijven 12 deelnemers over, waaronder 2 dames. Vooraf heeft Jaap de routes, die slingeren door Friesland, voor de komende dagen uitgezocht en rondgemaid: Makkum, Stavoren, Sloten, Joure en IJlst zijn de overnachtingsplaatsen. Per dag zal worden bekeken of de route haalbaar is met de verwachtingen die de weersites ons voorschotelen. En dan blijkt dat bijna elke dag een alternatieve route nodig is.

Op de eerste route naar Makkum via de Arumer Faert en Wytmarsumer Faert langs Bolsward varen we in een lekker zonetje. In Makkum is het erg lang wachten voor de sluis beschikbaar komt. De sluismeester(es) vraagt 60 euro voor het schutten. Dit is Tjeerd te dol en wijst op vorige keren waarbij aanzienlijk minder betaald wordt. Na ruggespraak met haar chef wordt het tarief bepaald op 10 euro voor de groep. Koehandel op het water, Friesland is tenslotte een agrarische provincie.

Buitendijks varen we naar de jachthaven en mogen onze tentjes opzetten tussen en naast de speeltoestellen voor kinderen, mits die toestellen nog bespeelbaar blijven.

Van Makkum voert de tocht naar Stavoren, maar eerst over het IJsselmeer naar Hindeloopen. De voorspellingen geven windkracht 3 maar zo gauw we buitengaats zijn duiden de golven meer op windkracht 4, pal tegen en even later trekt de wind ook aan. Het wordt een gepassioneerde slowdance tot Hindeloopen, waarvan we door het



heldere weer de contouren van het torentje al op grote afstand kunnen waarnemen. Het is zaak buiten de vogelreservaten te blijven. De bakens ervan liggen ver uiteen en het is lastig de juiste lijn te zien. Tjeerd verhaalt over de fikse boete die wacht bij het overschrijden van die lijn. Er wordt een drone waargenomen die het gebied blijkbaar bewaakt. Op dit vroege uur zijn er weinig boten op het water. Wat is het toch mooi om op groot water te varen: de ruimte om je heen, het licht, alleen natuurgeluiden om je heen, het spelen met de golven, geen hinder van boeg- en hekgolven van langsvarende schepen.

Bij Hindeloopen gaan we het kleine strandje op voor de pauze. Een klein groepje waaronder ik wandelen Hindeloopen in. Gurbe ontpopt zich als gids en weet veel over het stadje te vertellen. Niet vreemd als blijkt dat

Jildau hier oorspronkelijk vandaan komt. Op de terugweg vraagt Gurbe bij de sluis naar de sluitingstijden: van twaalf tot twee uur. Dus moeten we ons haasten om op tijd de sluis in te varen. De sluismeester zal de deuren aan onze kant alvast open zetten. Ditmaal is het tarief twaalf euro voor de hele groep.

Door het mooie Hindeloopen volgen we onze weg naar Stavoren via Molkwerum.

De weersverwachting voor de volgende dag: windkracht 4, aantrekkend tot 6 en regen noopt Tjeerd opnieuw de route te veranderen. Bij het vertrek hebben we de wind in de rug. De samengestelde golven veroorzaakt door de wind en passerende zeilschepen met de golfreflectie op de harde oevers maken het varen wat lastiger. De wind neemt verder toe en op de Morra is het moeilijk koers te houden. Ondanks de scheg



voluit blijft mijn boot oploeven. De golven worden steeds hoger tot we bij de Galamadammen komen, waar we rechtsaf slaan de Aldkarre op. Daar is het beduidend rustiger. Vanaf het natuurgebied “De Wyldemerk”

volgen we De Luts tot in Balk. Jildau heeft de weersverwachting in de gaten gehouden en omdat er regen met mogelijk onweer op het programma staat gaan we na de lunch met spoed en in twee groepen verder.

De wind neemt in alle hevigheid toe en we willen op het Slotermeer hogewal gaan varen. Een eerste onweersklap valt, maar de bui hangt niet over het meer. Het kost opnieuw moeite, nu om tegen de wind in koers te houden. Eenmaal hogewal bereikt is het water voldoende rustig om naar Sloten te varen.

In Sloten bij de kampeerplaats aangekomen begint het te regenen. De



boten worden zo snel mogelijk op de wal getrokken en ik ga onder mijn vissersparaplu zitten. Jildau en Gurbe kruipen in de boot, maken het spatzeil dicht en zetten hun paraplu op. De tweede groep komt even later aan en blijft vanwege de regen in de boot zitten. De regen gaat over in plenzen. Na ruim een uur neemt de regenactiviteit wat af en zetten we de tentjes op. Als het even wat droog is worden de natte spullen aan de aanwezige waslijnen gehangen. Droog worden ze voorlopig niet, de

buien blijven gaan en komen. Tenslotte klaart het op en komt de zon tevoorschijn. Ditmaal gaan we maar uit eten.

Het ziet er dreigend uit en we kunnen alles nog net droog inpakken. In



de Follegaslout daagt Jildau uit tot een race naar de eerstvolgende brug. Als oudste deelnemer ben ik blij dat ik daarin nog goed mee kan komen. Omdat we op het meer de wind in de rug zullen hebben gaan we toch de route over het Tjeukemeer vervolgen, opnieuw dansend vrije stijl. De geest van de Vliegende Hollander daalt neer op Jildau en ze schiet van links naar rechts, veel plezier uitstralend, voor ons langs het meer verder opvarend steeds hogere golven opzoekend. De rust keert terug bij het invaren van de Scharster Rijn.

Op de Langweerder Wielen zijn de voorbereidingen voor het Skûtsjesilen die middag nagenoeg voltooid en varen we langs de boeien die de baan markeren en de daarachter liggende massaal aanwezige publieksboten. Er is nog een uur te gaan tot het startschot. Een cameraploeg van Omroep Fryslân maakt opnamen vooraf voor de sfeer en wij worden daarbij met onze kanovloot niet overgeslagen.

Jildau weet een mooiere route naar Joure en haar voorstel wordt gevolgd. Via de Langsturte Poel over de Goïngarijpster Poel en het dorpje Goïngarijp de Lykfeart op, de laatste genoemd naar de lijken die vroeger

via deze vaart naar de kerk gevaren werden, zoals Gurbe weet te vertellen.

Die ochtend moeten we de tent nat inpakken. Over het Jouster Sylroede, de Noorder Aldewei en de Goïngarijster Poel varen we het Sneekmeer op. Het is Vrijdag en morgen starten hier de zeilwedstrijden van de Sneekweek. In het “It Foarunder” op het Starteiland kunnen we



een beetje opdrogen na wat moeizaam uit de boot gekomen te zijn, de wind staat op de wal gericht. De warme chocolademelk met appeltaart smaakt dan wel lekker na al dat hemelwater.

Zuidwaarts verlaten we het Sneekmeer en ook nu gidst Jildau ons langs een mooie route door o.a. Oppenhuizen en over de Houkesloot Sneek in, waar het een drukte van belang is. Motorjachten zoeken een plek aan een van de kades voor de opening van de Sneekweek komende avond. Wegens ruimtegebrek liggen veel boten al dubbel afgemeerd.

Even buiten Sneek leidt Jildau ons de stille Rienvaart in, de oude bevoorradingsroute tussen Bolsward en Sneek en onlangs ontsloten voor kleine bootjes. Uiteindelijk komen we bij Oosthem uit en varen door naar de passantenhaven in IJlst, gelegen bij de Fierljepschans. Het regent hard en zodra de boten op de kant liggen schuilen we onder het afdak

van het toiletgebouw, wachtend op een droog moment. De bui cirkelt rond in ons gebied. Gurbe is trainer bij de IJlster Fierljepvereniging en weet ons veel te vertellen over het gebeuren. Na meer dan een uur kunnen we eindelijk de tentjes opzetten.

Daarna klaart de lucht op en laat de zon zich zien zodat de tent goed kan drogen.

Op deze laatste avond eten we gezamenlijk bij de Italiaan, met een temperamentvolle maar onitaliaanse bediening. Ze moppert als de fles Grappa leeg raakt, evenals de fles Sambuca.

Het is een mooie afsluiting van deze laatste avond.

Ook vandaag lukt het niet om half negen te vertrekken, het is steeds omstreeks acht uur dat we de peddels in het water steken. Onder een grijs wolkendek varen we naar Sneek en ook vandaag laat de regen ons niet in de steek, zij het wat minder: jas aan, jas uit, jas aan, jas uit... Langs de waterpoort, door de mooie stadsgrachten naar de Franekervaart. Deze is voldoende breed, en lang, en aan weerszijden begroeid met riet. De dorpjes waar we langs varen bieden enige afwisseling. Direct na Roodhuis, aan de linkeroever, is een mooie uitstaptelek met ronde bank. Tijd voor de koffie. En verder gaat het weer. Bij Oosterlittens is op de linkeroever een restaurant met camping. De uitbater moet elf uitsmijters, 3 eieren per uitsmijter, tegelijk bakken en is meteen al z'n eieren voor die dag kwijt.

In gesloten front aan, waar al enige echtgenotes van deelnemers ons opwachten.

Mijn voorste tentstok is in IJlst gesneuveld en Ad rijdt me naar de bouwmarkt voor een koperen pijpje, ijzerzaagje en ducttape. Samen repareren we de stok provisorisch en nu kan ik mijn tentje opzetten. Morgen vaar ik terug richting Zwolle.

Het was een week varen met een erg leuke groep. Ondanks de vele regen en wind is er geen enkele wanklank gehoord. Ik heb genoten en kan al uitzien naar een volgende keer, mits lijf en leden dit toestaan.

Ernst Noordhuis

Trektocht Wieden (herhaling)

Datum:	Zaterdag 31 aug - Zondag 1 sept 2019
Opgave:	Vóór 1 augustus 2019 via vaarcommissie-at-kvdepeddelars.nl, of 038-4546797 (Steffen Elgersma), of lijst in de loods
Contactpersonen:	Steffen Elgersma en Marinus Kalkman
Vertrek:	08.00 uur vanaf de loods, kano's op het dak

Een nieuwe activiteit op de vaarkalender. Heb je altijd al eens een trektocht willen maken met je kano, grijp je kans.

We hebben momenteel nog niet alle details van deze tocht vastgelegd.

Voor de exacte invulling is overleg en eigen inbreng met de vaarcommissie nog zeker mogelijk.

We rijden met de auto naar het Wiedengebied en zullen in de buurt van Beltschutsloot te water gaan. Alvorens te starten met de tocht zorgen we ervoor dat er eerst nog gelegenheid is voor het doen van de laatste boodschappen.

Na een vaartocht door het mooie Wieden-gebied gaan we op het einde van de middag een overnachtingsplek op een camping zoeken. Op de camping maken we door ons zelf meegebrachte avondmaaltijd klaar.

De volgende ochtend zullen we na het ontbijt inpakken en weer verder varen. Verwachting is dat we aan het einde van de middag/begin van de avond weer terug zullen zijn bij de loods.

Wat je mee moet nemen:

De kano-uitrusting, tent, slaapzak + matje, kleding, kookgerei, bord, mok, bestek, eten en drinken

We hebben er als vaarcommissie bewust voor gekozen om één nacht te kamperen. We hopen daarmee dat we je kunnen overhalen om eens een trektocht met je eigen kano/canadees te proberen en ervaren.

De vaarcommissie

Zeeweekend (Herhaling)

Datum:	6 – 8 september 2019
Opgave:	Vóór 19 augustus 2019 via: vaarcommissie-at-kvdepdelaars.nl of 0570523937, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Camping de Nollen Westerweg 8 Callantssoog

Al jaren doen we pogingen om branding te varen in Callantssoog. We huren een plekje op een camping, nemen wildwaterkano's en bijbehorende spullen mee. En al jaren genieten we van de zon, de zee en het strand, alleen de golven zijn er niet. We vermaken ons prima, de BBQ op zaterdag smaakt er niet minder om...

Dit jaar willen we de zeekano's meenemen, om zowel zaterdag als zondag een tochtje langs de kust te maken; wie vaart er mee?

Nodig: zeekano met voldoende drijfvermogen, zwemvest en helm. Overleg anders even met Marinus Kalkman of ondergetekende.

Planning: aankomst op vrijdag of zaterdag, melden bij receptie dat je voor de kanovereniging de Peddelaars komt. Betaling aan mij op zondagmorgen.

Zaterdag 10.00 uur (ongeveer) koffie in de kring, 10.45 uur naar het strand. Rond 18 uur (?) BBQ's aansteken (zelf meenemen)

Zondag 10.00 uur (ongeveer) koffie in de kring, 10.45 uur naar het strand. Rond 15.30 uur weer terug op de camping.

Tot dan?

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Afsluitend Weekend

Datum:	Vrijdag 20 t/m Zondag 22 september 2019
Opgave:	Vóór 1 september 2019 via: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 0570523937/06-15347926, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Annet van der Veen
Locatie:	Camping Kleine Belterwijde Vaste Belterweg 3 8066 PT Belt-Schutsloot tel. 038-3866795 www.campingkleinebelterwijde.nl

Weer eens een lekker weekend kanoën in de Wieden?!? Kom dan naar het Afsluitend weekend in Belt-Schutsloot.

We hebben campingplaatsen gereserveerd op camping de Kleine Belter en kunnen wat betreft het varen alle kanten op! We bekijken wel wat de wind en het weer doet en stemmen daar de tochten op af. Neem anti-muggenspul mee☺.

Het programma:

Vrijdag:

Aankomst op de camping.

Zaterdag:

Koffie om 10.30 uur. Vertrek kanotocht 11.15 uur

's Avonds barbecueën, zelf verzorgen.

Zondag:

Koffie om 10.00 uur. Vertrek kanotocht 10.45 uur. Opbreken kamp rond 15.00 uur

Namens de vaarcommissie

Annet van der Veen

Veluwerally

Datum:	Zondag 29 september 2019
Opgave:	Vóór 16 september, anders extra kosten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 0570523937, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Camping de Worp, Deventer
Trajecten	Deventer-Wijhe, 20 km Deventer-Hattem, 35 km Deventer-Kampen, 50 km

Een tocht die je gewoon **MOET** meemaken!!

De VELUWE RALLY is een van de grootste kano-evenementen in Nederland. De tocht wordt georganiseerd door de Stichting Kanoactiviteiten, 'commissie de Veluwerally'. De stichting is ingeschreven in de Kamer van Koophandel Midden-Nederland onder nummer 852861527. Deze prestatietocht is bedoeld voor iedere ervaren kanovaarder. De oudste deelnemer is inmiddels 80 jaar! Wanneer je jonger bent dat 14 kun je de tocht onder begeleiding van iemand van minimaal 18 jaar varen..

De Veluwerally wordt elk jaar gehouden op de **laatste zondag van september**.

De tocht voert over de IJssel van Deventer naar Wijhe (ca. 20 kilometer), Hattem (ca. 35 kilometer) of Kampen (ca. 50 kilometer). Alles stroomafwaarts.

ZATERDAGPROGRAMMA

De details van het zaterdagprogramma zullen we later bekend maken.

VAARSCHEMA OP ZONDAG

Starttijden Deventer

- 08.00 uur 50 km-vaarders, naar Kampen
- 08.15 uur 35 km-vaarders, naar Hattem
- 08.30 uur 20 km-vaarders, naar Wijhe
- 09.00 uur Sluiting van de start.

Sluitingstijden van de finishposten

- 16.00 uur 20 km in Wijhe
- 17.00 uur 35 km in Hattem
- 18.00 uur 50 km in Kampen

Startkaarten kunnen worden opgehaald bij de startplaats tot het tijdstip van de start.

INSCHRIJVEN: Inschrijven kan bij het startbureau tot 09:00 uur op de zondag van de Veluwerally. Het heeft echter de voorkeur om via de website in te schrijven, zie hierboven de knop "inschrijven".

KOSTEN: Het inschrijfgeld bedraagt € 12,00 p.p. Inschrijven via de kanovereniging geeft recht op € 1,00 p.p. korting. Inschrijvingen na 16 september (datum bank bijschrijving) kosten € 2,00 p.p. extra. Er vindt geen restitutie plaats indien het evenement door overmacht wordt afgelast.

PRIJZEN: Elke succesvolle deelnemer ontvangt een medaille. Er is een aandenken voor de oudste vaarder op elke afstand. De vereniging met de meeste succesvolle vaarders op een afstand krijgen een herinnering.

KAMPEREN: Het is mogelijk om te kamperen bij de startplaatsen vanaf vrijdagmiddag. De kampeerplaatsen zijn de stadscamping Deventer. Er zijn beperkt elektrische aansluitpunten voor caravans (extra kosten). Een kampeerkaartje kost € 5,00 p.p. per nacht, te voldoen bij aankomst.

BUSSERVICE: Er is met ingang van 2017 **GEEN busservice** van finish naar startplaats. Het openbaar vervoer is echter goed te doen, en bovendien goedkoper en in de meeste gevallen sneller.

AANSPRAKELIJKHEID EN REGLEMENT

Deelnemers dienen zich aan het verstrekte reglement te houden. Het

dragen van een zwemvest wordt dringend aangeraden. De organisatie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor diefstal en/of vernieling van persoonlijke eigendommen. Iedereen neemt deel voor eigen risico en is zelf verantwoordelijke voor het nakomen van de vaarreglementen.

Alternatieve scenario's

Bij mist wordt de start van de VeluweRally vertraagd. Als de vertraging te groot wordt kan worden besloten één of meer trajecten aan te passen. Het is van groot belang om de website in de gaten te houden.

De C10 kan worden ingezet, bij voldoende bemanning, zie ook formulier in de loods.

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann



Aan het Bovenwiede, Giethoorn

Herfstvakantie in de Ardennen

Datum:	19 – 27 oktober 2019
Opgave:	Vóór 1 september, anders extra kosten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 0570523937, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Camping Chalet Weekend Route de la Lienne 16 Stoumont, België

Herfstvakantie 2019, voor de nieuwe leden onder ons; een jaarlijks terugkerend fenomeen, waarom ga je, diep in oktober, met 50 - 60 clubleden kamperen in België? Het kan wel vriezen!!

Ik kan het niet uitleggen, je moet het gewoon meemaken!

's Ochtends, als de zon opkomt, vormt zich de kring, want om 10 uur koffie! Bijna altijd is Gerrit de eerste, wie is hem vóór dit jaar?

Dan de wandeling, waar vandaag heen? Of gaan we quad rijden?

Winkelen? Luieren? Wat heeft dit nog met kanoën te maken?

Wat valt er om 16 uur te evalueren? Waarom treffen we elkaar 's avonds in de kantine?

We leggen het je graag uit.....in de Ardennen.

Voor meer informatie: vraag ons, en houd deze week alvast vrij!

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Transportkostenregeling Paddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissiefield, of op de lijst in de kanoloods.

(resterend) Vaarprogramma 2019

30 mei-2 jun	Hemelvaartkamp Ruhrgebied
7 - 10 jun	Pinksterkamp Meerwijck
Za, 22 jun	Midzomeravontocht Wieden
Zo, 30 jun	Wildwatervaren Hardenberg
Zo, 7 jul	Rondje Vecht + BBQ
Zo, 14 jul	IJsseltocht
31 aug – 1 sep	Korte Trektocht
6 – 8 sep	Zeeweekend
20 22 sep	Afsluitend Weekend Belt-Schutsloot
Zo, 29 sep	Veluwerally
Za 5 okt	Doedag
19 – 27 okt	Herfstvakantie Stoumont
Za, 16 nov	Gezellige Activiteit
Za, 4 jan 2020	Nieuwjaarsreceptie

C10 trainingen, 19.00 uur aanwezig!!!

18 juni	Voorbereiding Midzomeravontocht
24 sept	Voorbereiding Veluwerally

Techniekcursus

Di, 25 jun	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Di, 2 jul	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Di, 9 jul	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Zo, 14 jul	Oefentocht IJssel
Di, 3 sep	Oefentocht voor het zeeweekend

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).