

De Peddelaars

Kanovereniging
Zwolle



Peddelnieuws 2018-2019

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al meer dan tachtig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):		€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):		€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:		€ 0,-
Sleutelgeld loods:		€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek		€ 45,-
Ligplaats Kajak:		€ 26,-
Ligplaats Canadees:		€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):		€ 15,-
Instructie (3 x instructie):		€ 15,-
Bootgebruik verenigingsavonden,	1 ^e jaar:	€ 15,-
	2 ^e jaar:	€ 50,-
	3 ^e jaar:	€ 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak	€ 5,-
	Canadees	€ 7,50

Kopijsluitingsdata:

1 februari 2018.

1 mei 2018

1 augustus 2018

1 november 2018

<i>Inhoudsopgave</i>	<i>Pagina</i>
Redactioneeltje	4
Ledenmutaties	5
Najaars-Doedag	5
Gezellige Avond	6
Pinksterkamp te Delft	8
Door Dalen en Valleien	11
Kanoweek te Earnewâld, tocht Wearga-Grou-Earnewâld	13
Oostmahorn – Zoutkamp v.v.	18
Komende evenementen:	
Zeeweekend Callantsoog	22
Afsluitend Weekend Ossenzijl	23
De Veluwerally	24
De Veluwerally voor de Peddelaars	25
Herfstvakantie	26
Bestuur	27
Transportkostenregeling	27

Foto voorpagina:
Lauwersmeer.

Instapplek in Oostmahorn voor een tocht op het
(Foto: Bert Klerk)

Redactioneeltje

De vakantie nadert zijn einde. Het is tot nu toe een ongeëvenaarde zomer. Veel gelegenheid om onder prima omstandigheden in de kano te stappen. Dat is vast ook gebeurd, alleen jammer dat die belevenissen zo weinig gedeeld worden. Het is toch leuk om met anderen je ervaring te delen door er iets van op papier te zetten. Zo houden we ook het Peddelnieuws in stand!

Voor kampeerders komen er nog een paar weekenden aan en voor de één-dag vaarders let op de aanmelding voor de Veluwerally. En verder gewoon naar de clubavond om een gezellig stukje te varen en zo mogelijk te zwemmen. Het seizoen is nog niet voorbij!

Groet van de redactie.



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)



Najaars-Doedag

Beste allemaal, alhoewel het seizoen nog in volle gang is, vraag ik jullie aandacht voor de

Najaarsdoedag 6 oktober

Zet vast in jullie agenda!

Genoeg te doen aan boten, clubhuis en terrein.

Verdere informatie via peddelaars-app en e-mail

Freek Augustijn



Tocht tijdens het Hemelvaartkamp

Gezellige Avond

Zaterdag 24 november is weer onze

Gezellige Avond.

Dit jaar doen we het anders dan voorgaande jaren. De invulling voor deze avond is nog niet rond. Zodra alle gegevens bekend zijn zal een e-mail naar de leden worden gestuurd. Van niet alle leden is het e-mail adres bekend. Kijk daarom in de loop van dit jaar op de website.

Marjan Brouwer



Ook tijdens het Pinksterkamp was het gezellig.

Pinksterkamp te Delft

Op een venige ondergrond, aan de Schie, kan de camping Delflandhoeve geen zware campers verdragen. Als max. grens is daarom een lengte van 6 meter toegestaan. Een maatregel waar strikt de hand aan wordt gehouden. En bij het langer kamperen dan een week moet de tent verplaatst worden om het gras te sparen.

Sneu voor Wim en Christa Langevoort, die met hun net iets langere camper weer huiswaarts moeten keren. Door het mooie Pinksterweer zijn alle campings volgeboekt.

Wij verblijven slechts het Pinksterweekend, dus verplaatsen is er niet bij. Het is al langere tijd droog weer geweest, maar bij het plaatsen van de caravan zakt de auto toch wel iets weg.

Zaterdag varen we in onze tweepersoons een rondje door het natuurgebied Abtswoudse Bos, een zeven kilometer lange tocht door





steeds kronkelende sloten. Aanvankelijk lijkt het erg mooi, maar na ettelijke kilometers door hetzelfde varen tussen rietkragen, zonder enige afwisseling, krijg ik het gevoel opgesloten te zijn.

De tocht op zondag is voor mij heel wat aangenamer. Rika verkiest te gaan fietsen met Wieske en Marijke en ik kan gebruik maken van de eenpersoons kajak van Arno waar Wieske in voer.

Instappen in de Schie bij de camping is een te grote moeilijkheid. Daarom rijden we naar het restaurant “Op Hodenpijl” in Schipluiden, waar we op de parkeerplaats de auto’s kunnen achterlaten.

Doel is een tochtje door de Delftse grachten. Varend op de Gaag richting Delft nemen we de eerste afslag naar links en varen die een kilometer in. Dan vertelt een hondenuitlaatster op de wal dat deze sloot doodloopt. Volgens de kaart van de vaarcommissie klopt dat niet, we moeten verder kunnen varen. Dus gaan we door, tot we inderdaad niet verder kunnen. Afke gaat poolshoogte nemen om evt. te kunnen overdragen maar keert onverrichterzake terug. We zien de sloot nu van de andere kant.

Terug op de Gaag nemen we nu de volgende afslag – de Kerstanje - en



die lijkt de juiste zijn. Bij een brug is een plek waar we kunnen

uitstappen. Hier blijkt de boot waar ik in vaar zwaarder geworden te zijn. Als ik het achterluik open zie een waterplas waarin o.a. mijn lunchbox drijft en die box is niet waterdicht. Inspectie door Arno levert op dat de boot lekt bij de doorvoer van de schegkabel.

Annet biedt me wat broodjes aan zodat ik hoef te verhongeren.

Al mijn spullen worden in het voorste compartiment gelegd waardoor de boot achter wat minder diepgang krijgt. Verder varend is het voortdurend opletten of mijn achterkant lager komt te liggen.

Op het Rijn-Schiekanaal gaan we rechtsaf en al snel duiken we rechts de oude binnenstad van Delft in. Al die oude pandjes en oude stenen bruggen met ronde bogen leveren fraaie plaatjes op. Via de Westsingelgracht komen we terug op de Gaag. In mijn boot is er nu nauwelijks water naar binnen gelekt.

Maandag varen we een kortere tocht. Met de auto's rijden we richting Maasland. Aan het eind van de Kwakelweg is een parkeerplaats, vlak bij een botenverhuurbedrijf en een fietspontje. We varen over de Noordvliet naar Maasland en keren via de Middenvliet terug. Bijna een heen en weertje.

Ernst Noordhuis

Door Dalen en Valleien

In het vorige Peddelnieuws heb ik een belevingsverslag geschreven over een tocht over de Overijsselse Vecht. Een tocht door het Vechtdal zoals de streek toeristisch wordt aangeduid. Zondag 17 juni stond een tocht over De Linde op het programma. Bij het instappunt, een kleine parkeerplaats met een picknicktafel en een kanosteiger, stond een bord van It Fryske Gea, de provinciale vereniging voor natuurbescherming, dat we hier waren beland in de Lindevallei. Dat neigt bij mij al gauw naar: “daar ga ik eens even op Google’n.” Nou dan kom je sneller iets te weten over huisartsenpraktijken, cateringsbedrijven en inkersartikelen dan over een heuse vallei in het zuiden van Friesland. De Linde, of Lende in het Stellingwerfs, ooit gevormd door een gletsertong is eigenlijk een flinke veensloot in een stroomdal ervan. Nou wil ik de streek niet bagataliseren want er heeft zich genoeg afgespeeld in de loop der eeuwen. Van de bouw van de Lindelinie om de bisschop van Munster te weerstaan tot de arbeid van noestige maar straatarme veenwerkers die er



hun brood verdienden ter glorie van verwarmde huizen van de stedelingen. Maar idioom is een mooi goed en hemelt de “veensloot” op naar een Vallei. Overijsselaars zijn blijkbaar iets bescheidener en laten het bij het Vechtdal.

Maar nu de tocht. De Linde is een leuk riviertje om de kanoën. Vanaf ons vertrekpunt aan de Vinkegavaartweg zijn we eerst oostwaarts gevaren over een meanderend deel van de Linde totdat we in een oude vervallen schutsluis niet verder konden. Op de terugweg, het instappunt voorbij varende, merkten we dat de toegenomen wind precies in de



stroomlijn van onze vaarroute stond. De grote canadees van Geeske en Steffen met Jorrit als derde vaarder kreeg het flink voor de kiezen en toen het moment van de lunch aanbrak was het voor hen genoeg geweest. Gedrieën in onze kajaks, Ernst, Ebo en ik, hebben de tocht westwaarts vervolgd om bij de keersluis aan het begin van Het Wiede de wind de rug toe te keren en ontspannen terug te peddelen naar de parkeerplaats. Het was een winderige maar mooie tocht over een niet zo bekend riviertje.

Bert Klerk

Kanoweek in Earnewâld, kanotocht Wergea-Grou-Earnewâld

“Kunnen we hier ook ergens koffie krijgen”, vraagt Wim aan de brugwachter (vr) in Wergea die uit haar hokje komt. Ze denk even na en zegt: Nee, het café hiernaast is failliet gegaan. Dus moeten we elders aan onze trekken zien te komen. Maar dan biedt ze aan voor ons koffie te zetten. Het blijkt een gezellige tante te zijn die veel over Wergea kan vertellen. Terwijl zij voor de koffie zorgt haal ik bij de plaatselijke warme bakker, die volgens een voorbijganger erg goed is en landelijk eerste

prijzen wint met haar oranjeboek, juist oranjeboeken en uiteraard ook een voor de brugwachter. Zo zitten we dan genoeglijk met z'n vieren op het bankje bij de kerk en de brugwachter vertelt aan één stuk door. Door de onlangs geopende staande mastroute om het dorp is de aanloop bij de plaatselijke middenstand verminderd. Met allerlei activiteiten probeert men de route door het dorp aantrekkelijk te houden.

Wij, dat zijn Wim van Genne, Bert Klerk en ik, verblijven al een aantal dagen op camping It Wiid te Earnewâld van waaruit we dagelijks een



kanotocht maken. Soms vanaf de camping, anders na een ritje met de auto. Vandaag zijn we gestart in Earnewâld zelf en peddelen via enkele van de mooie vaarten en meren in het Princenhofgebied en na een oversteek van het PM-kanaal door een kronkelende sloot naar het dorp van “Afkes Tiental”, het vanouds bekende jeugdboek, voor een koffiebreek.

Na de koffie vertrekken we richting Grou. Het is nu woensdag en komende zaterdag start het skûtsjesilen” in Grou. De voorbereidingen voor het feest rondom het zeilevenement zijn in volle gang. Vooral het geluidsniveau bij de café’s moet getest!

In de passantenhaven van Grou is een goeie kanosteiger, het



tolietgebouw staat er achter en de in de buurt staande bomen bieden genoeg schaduw. Een mooi plekje om de lunch te verwerken. Zo zitten we, als terrasgangers, de activiteiten in de haven te bekijken en van commentaar te voorzien. Een schipper is op de kanosteiger met z’n hond bezig. De hond draagt een tuigje met een grote lus bovenop. Hij is eerst wat onwillig, maar na wat aansporing springt hij vanaf de steiger in het water, haalt de gegooide tennisbal, waarna de schipper hem met een bootshaak op de steiger hijst. Als een dompteur laat hij de hond allerlei commando’s uitvoeren. Minder leuk vinden we het dat de hond z’n natte lijf uitschudt boven mijn kanokuip. Maar ach, het is warm weer en de waterkaart kan tegen een spatje.

Een pas aangekomen boot zoekt een plekje en vindt die vlak voor onze neus. De schipper is gemoedelijk, maar duidelijk is dat de vrouw de broek aan heeft. Zij is niet tevreden met de plaats en aast op een andere plek die, zo te zien, tijdelijk bezet is. De man gaat een rondje lopen en de vrouw blijft waakzaam. Dan komt de plek vrij. De vrouw kijkt driftig in het rond, zoekt rondkijkend haar man maar vindt hem niet. Ze gaat nu

op zoek, niet te ver uit de buurt, en komt onverrichterzake terug. Lijdzaam en waakzaam zet ze zich op de bank in haar boot. Als een andere boot nadert en dreigt op de gewenste plek af te meren, roept ze luid dat zij op die plaats wil gaan liggen met als excuus dat haar huidige plek te krap is. De man komt terug en met grote spoed verplaatsen ze de boot. De nieuwe plek heeft een elektriciteitsaansluiting, maar die hebben ze niet nodig, de boot heeft zonnepanelen. De andere boot heeft wel die aansluiting nodig en de bemanning ervan toont zeer ontstemde gezichten.

Op de terugweg naar Earnewâld peddelen we door andere vaarten en meertjes van het toch wel schitterende gebied. Van de motorboten en –bootjes hebben we weinig last.

Ernst Noordhuis



Op weg naar de koffie in Oudega



Aanpasing historie: de Titanic was vergaan in Oudega
(Foto: Bert Klerk)

Oostmahorn – Zoutkamp v.v.

Een vast kamp met de auto's onder handbereik heeft het voordeel dat je de krenten uit de Friese pap kan halen. Toepasselijker: de kandij uit de sûkerbôle.

Zo besloten we dinsdag naar Oostmahorn te rijden om vandaar naar



Zoutkamp te varen voor de koffie. Oostmahorn roept bij mij herinneringen op uit vroeger gelezen boeken over strijd tussen Spanjaarden en troepen van Willem van Oranje. Over een woest landschap, monniken en (zee)roverij. Om half elf zag het Lauwersmeer er uit als een spiegel. Een enorme watervlakte en geen mens of boot te bekennen. Op de GPS van Wim koers gezet naar het zuidoosten. Een wonderlijke waterwereld, stil, heel stil en vooralsnog geen zuchtje wind. Na een uur peddelen bereikten we het Zoutkamperril, de brede slenk die naar Zoutkamp leidt. De zuidoostenwind wakkerde gelukkig wat aan en zorgde voor de broodnodige verkoeling. De slenk is buiten de vaargeul



soms zeer ondiep, wat ons voorbij deed peddelen aan tot hun buik in het water staande grote grazers. Na nog een uur bereikten we jachthaven Hunzegat. De koffie liet lang op zich wachten!

De wind begon toe te nemen en er werd een omvangrijk buiengebied zichtbaar. Personeel van het terras streek de parasols en de beheerder van de jachthaven gaf ons een lesje: kijk op het weer. “De bui trekt naar het wad,” zei hij, “Zit er onweer in dan komt hij terug, de wind is naar het noordwesten gedraaid en op het meer kan het nu aardig gaan golven omdat er voor de ondiepte een dieper deel zit.”. Ernst genoot ervan en Wim was ook niet vies van enig golfspektakel. Aan mij is dat minder besteed en ik zat al te bedenken “hoe komen we in Oostmahorn om daar de auto’s op te halen?” Te meer omdat het betekende elf kilometer tegen de wind in buffelen.

Afijn, de bui trok weg en de wind ging weer liggen, maar er zou er nog een langstrekken. Dan maar even afwachten en de lunchpakketten te voorschijn gehaald. Na twee uur besloten om weer terug te gaan en jawel, precies op dat moment begint het flink te regenen. Een klein uurtje later bereikten we weer het meer. Door de overgetrokken buien en de toegenomen wind stond er een aardige golfslag wat tot een golfhoogte van ca. 30 cm. leidde. Het mooie weer en de wind zorgde er ook voor dat het meer niet meer zo uitgestorven leek. Er waren nu motor- en zeilboten aanwezig en zelfs kwamen we kanoërs tegen.

Terug in Oostmahorn. Volgens Wikipedia een dorpje van niks met



Oostmahorn

enkele tientallen inwoners. Toch oogt het vanaf het meer heel wat maar dat blijkt het tegen Oostmahorn aangebouwde Esonstad te zijn, een pseudo-historisch vakantiestadje. We zijn er even doorheen gevaren. Het ziet er aardig uit maar het heeft niets met de vroegere schans te maken die Oranje daar liet bouwen om vandaaruit de Spanjaarden te belagen en Dokkum te bevrijden.

Kano's op de auto's en op naar Lauwersoog want om het gebied te verlaten zonder een visje te hebben gegeten bij de boot naar Schiermonnikoog zou zonde zijn.

Bert Klerk



Als je toch iets in je koffie wilt en het lepeltje bent vergeten...
(Midzomeravondtocht)

Zeeweekend Callantsoog (herhaling)

Datum:	31 augustus, 1 en 2 september
Opgave:	Vóór 20 augustus vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Camping de Nollen Westerweg 8 1759 JD Callantsoog 0224-581281; www.denollen.nl Honden toegestaan!

Dol als we zijn op tradities, het Zeeweekend. De camping is gereserveerd (veld T9 t/m T 16), aanmelden bij de receptie en afrekenen zondagmorgen bij Arno.

Voor de mensen die onbekend zijn met varen in de branding; er wordt met wildwaterkano's in de branding geoefend op surfen en (het voorkomen van) omvallen. Zeker als er golven zijn een leuke bezigheid, zowel om te doen als om naar te kijken. In combinatie met mooi strandweer helemaal een topper. Natuurlijk gaan we zaterdagavond evalueren; met een stukje op een krukje (BBQ) en drankje wil dat best wel. De mensen die geen eigen wildwaterkano's hebben kunnen er meestal wel een van een ander gebruiken, het kost wel energie! Vraag anders eens op de clubavond, dan vertellen we graag meer.

Programma:

- Of vrijdagavond aankomst op camping, of zaterdag;
- Zaterdag 10.00 uur koffie en 10.30 uur vertrek naar het strand
- Ca 17.30 uur BBQ (zelf verzorgen)
- Zondag 10 uur koffie, en 10.30 uur naar het strand, zo rond 15 uur gaan de meesten dan weer naar huis.

Graag tijdig opgeven!

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Afsluitend Weekend Ossenzijl (herhaling)

Datum:	Vrijdag 14 t/m Zondag 16 september
Opgave:	Vóór 20 augustus vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of lijst in de loods, of 038-4546797
Contactpersoon:	Steffen Elgersma
Locatie:	Recreatiecentrum “De Kluft” Hoogeweg 26 8376 EM Ossenzijl0561-477370 info@de kluft .nl www.dekluft.nl

Weer eens een lekker weekend kanoën in de Weerribben?!? Kom dan naar het afsluitend weekend in de Weerribben.

We hebben campingplaatsen in de Jachthaven gereserveerd op camping de Kluft, zodat we daar gemakkelijk in kunnen stappen. Neem anti-muggenspul mee.

Het programma:

- Vrijdag: Aankomst op de camping. Kan vanaf 14.00 uur.
- Zaterdag: Koffie om 10.30 uur. Vertrek kanotocht 11.15 uur
- 's Avonds barbecueën, zelf verzorgen.
- Zondag: Koffie om 10.00 uur. Vertrek kanotocht 10.45 uur.
Opbreken kamp rond 15.00 uur

Tot ziens!

De Vaarcommissie

De Veluwerally

Datum:	Zondag 30 september
Opgave:	Vóór 15 september, dan korting via vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of de lijst in de loods
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Start in Deventer, bij camping “De Worp”, Aan de overzijde van de IJssel

De Veluwerally (www.veluwerally.nl) betekent heerlijk varen over de IJssel. De tocht voert van Deventer naar Wijhe (ca. 20 km) , Hattem (ca. 35 km) of Kampen (ca. 50 km of ca. 80 km). De 20, 35 en 50 km-afstanden gaan stroomafwaarts. De 80 km-deelnemers varen eerst stroomopwaarts naar Gorssel, en dan stroomafwaarts naar Kampen. De IJssel lijkt een heerlijke rustige rivier, romantisch meanderend door het landschap. De scheepvaart en de onverwachte stromingen maken dat je wel moet opletten. Vaar rechts van de rivier. Zwemvest is verplicht!

VAARSCHEMA OP ZONDAG

Starttijden Deventer

07.30 uur 80 km-vaarders, naar Kampen

08.00 uur 50 km-vaarders, naar Kampen

08.15 uur 35 km-vaarders, naar Hattem

08.30 uur 20 km-vaarders, naar Wijhe

09.00 uur Sluiting van de start.

Sluitingstijden van de finishposten

14.00 uur deadline voor 80 km vaarders in Wijhe

16.00 uur 20 km in Wijhe

17.00 uur 35 km in Hattem

18.00 uur 50 km in Kampen

20.00 uur 80 km in Kampen

Geef je op en wij zullen proberen het vervoer te regelen indien nodig. Heb je zelf vervoer, dan aub even melden.

De Vaarcommissie

De Veluwerally voor de Paddelaars.

Weer eens wat anders dan andere jaren met de Veluwe rally. We (leden van onze kanovereniging) mogen De Dorstige Olifant uitlaten op het traject Hattem - Kampen, het laatste stuk van de rally. Dit deel zal ongeveer 15 km zijn.

Starttijd: 10.00 uur in Hattem.

Natuurlijk kun je ook meedoen in je eigen kajak of kano.

Marjan Brouwer



Overnachten op camping "De Worp" tijdens de Veluwerally:
hutje aan mutje!

Herstvakantie

Datum:	Zaterdag 20 okt. t/m/ zondag 28 okt.
Opgave:	Vóór 1 september vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of 0570-523937, of lijst in de loods
Contactpersoon:	Arno Siemann
Adres::	Route de la Lienne 16 BE 4987 Stoumont-Rahier Tel: 0032 80705950 I: campingchaletweekend.be email: campingchaletweekend@gmail.com

De jaarlijkse traditie: wandelen in België.... Als de zon boven de berg uitkomt, en na het ontbijt de koffiekring wordt gevormd, wel, wie wil er nu niet bij zijn? Na de koffie een flinke wandeling, boodschappen doen, sportief bezig zijn (stromend water varen, quad rijden?) en in de namiddag – die toch al om 15 uur begint, soms, ‘evaluatie’ ’s Avonds in de kantine spelletjes, lezen, een biertje, wat wil je nog meer?

Het programma:

Zaterdag:

Koffie om 10.00 uur. Vertrek voor een wandeling ca 11 uur.

15 uur (eerder/of later) gezellig kring-zitten...

Zondag t/m Zaterdag: Hetzelfde!

Mensen die een huisje/caravan willen huren: zelf regelen met Annemarie!

De Vaarcommissie

Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kydepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kydepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven **toercommissielid**, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarprogramma 2018

Za, 6 jan	Nieuwjaarsreceptie
Za, 13 jan	Zwembadtraining De Vrolijkheid
Za, 27 jan	Zwembadtraining De Vrolijkheid
Zo, 11 feb	Wandeltocht Havelte
Zo, 4 mrt	Ijspegeltocht
Zo, 18 mrt	Snerttocht Wieden
Di, 27 mrt	1 ^e Clubavond
Vrij, 23 mrt	ALV Havengebouw
Za, 7 apr	Doedag
Zo, 15 apr	Voorjaarstocht Overijsselse Vecht
Zo, 22 apr	Bollentocht Haarlem
10 – 13 mei	Hemelvaartkamp Giethoorn
18 – 21 mei	Pinksterkamp Delft
Zo, 3 jun	Grootwatertocht
Zo, 17 jun	Lindetocht
Za, 23 jun	Midzomeravondtocht
Zo, 1 jul	Wildwatervaren Hardenberg
Zo, 15 jul	Rondje Vecht + BBQ
31 aug – 2 sep	Zeeweekend Callantsoog
14 – 16 sep	Afsluitend Weekend Ossenzijl
Zo, 30 sep	Veluwerally
Di, 2 okt	Laatste Clubavond
Za, 6 okt	Doedag
20 – 28 okt	Herfstvakantie Ardennen
Za, 24 nov	Gezellige Activiteit
Za, 5 jan 2019	Nieuwjaarsreceptie
C10-varen	
10 apr	Voorbereiding Bollentocht
17 apr	Voorbereiding Bollentocht
1 mei	Vrij varen
19 jun	Voorbereiding MZA-tocht
10 jul	Vrij varen
18 sep	Voorbereiding Veluwerally
25 sep	Voorbereiding Veluwerally