

De Peddelaars

Kanovereniging
Zwolle



Peddelnieuws 2020-21

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al meer dan tachtig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):		€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):		€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:		€ 0,-
Sleutelgeld loods:		€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek		€ 45,-
Ligplaats Kajak:		€ 26,-
Ligplaats Canadees:		€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):		€ 15,-
Instructie (3 x instructie):		€ 15,-
Bootgebruik verenigingsavonden,	1 ^e jaar:	€ 00,-
	2 ^e jaar:	€ 50,-
	3 ^e jaar:	€ 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak	€ 5,-
	Canadees	€ 7,50

Kopijsluitingsdata:

1 februari 2020.

1 mei 2020

1 augustus 2020

1 november 2020

Algemene Ledenvergadering (ALV)

Het bestuur is voornemens de algemene ledenvergadering te houden op vrijdag 2 oktober 20.00 uur in het havengebouw op ons terrein. Een en ander onder voorbehoud van nadere corona-maatregelen.

Inhoudsopgave

Pagina

Redactioneeltje	4
Beste Peddelaars	5
Over koffie met sprits en drijvende steigers	6
Zeehond duikt nu op in het Zwarte Water	10
Rondje Zwolle, foto-impressie	12
Coronavirus splijtzwam binnen de Pensionados?	15
Bestuur	14
Transportkostenregeling	15
Vaarprogramma	16

Vanwege de corona-crisis zijn de activiteiten van de vaarcommissie opgeschort.

Indien er weer activiteiten mogelijk zijn worden ze gepubliceerd via de de Pedelaars-app en de website. Houd deze in de gaten.

Foto voorpagina: Het riet te lijf gaan tijdens de najaarsdoedag:

Redactioneeltje.

Peddelnieuws 2, een editie anders dan gebruikelijk maar toch een Peddelnieuws. Het bestuur had besloten alleen een nieuwsbrief uit te brengen, zie hierna het stuk van onze voorzitter, maar de adrenaline van het redactieteam ging stromen na het lezen van de belevenissen van Frans bij windkracht 5/6 en zijn zorgen over het reilen en zeilen van de groep pensionado's.

Alhoewel de verenigingsactiviteiten stilliggen wordt er individueel wel degelijk gevaren, gezien de foto's op de peddelaarsapp en de video van Alex op Youtube. Je weet maar nooit wat je vanuit je kano kan tegenkomen onderweg. Hadden we sinds vorig jaar al de mogelijkheid van een beversafari in de Zijkolk (Vecht), nu hebben we er een Zeehondenspottrip naar de Noorderkolk bijgekregen.

Mocht je willen varen, maar liever niet alleen? Plaats een oproep op de peddelaarsapp of neem contact op met Wim van Genne via 06 21535537.

Blijf gezond, blijf varen, blijf je belevenissen delen.

De redactie.



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

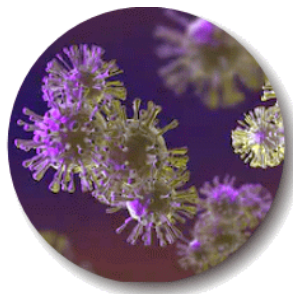
www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Beste Peddelaars,

Omdat we geen georganiseerde activiteiten hebben binnen onze vereniging vanwege de corona-crisis is besloten om deze keer geen gedrukt Peddelnieuws uit te geven maar een digitale versie te maken.

Gisteren, 21 April, heeft onze Minister President Mark Rutte opnieuw de regels bepaald en daar uit is onderstaande ook vastgesteld. (Nu.nl 22-4-2020)



Gaan de zwembaden ook weer open na 28 april voor bijvoorbeeld zwemles?

Nee, alle sportclubs en sportvoorzieningen blijven in ieder geval tot en met 19 mei gesloten. Zwembaden vallen daar ook onder. Zwemmen in buitenwater mag wel, mits je 1,5 meter afstand tot elkaar houdt en niet met een groep van meer dan twee personen bent.

Dit betekent voor De Peddelaars dat er geen activiteiten vanuit de vereniging zullen worden georganiseerd.

Het is wel toegestaan vanuit het clubgebouw te gaan kanoën maar dan op eigen verantwoordelijkheid en met in acht neming van de voorschriften van het RIVM.

Het is jammer dat het zo is maar we hebben het er mee te doen.

Laten we er voor zorgen dat iedereen gezond blijft en we hopen dat er een moment komt dat we weer met ons allen aan een activiteit mee kunnen doen.

Indien er een update komt vanuit de overheid zullen we je, indien nodig, informeren.

Vriendelijke groeten,

Henk Geerts, voorzitter.

Over koffie met sprits en drijvende steigers

Weerbericht: Donderdag 12 maart 2020, windkracht 5, in de vlagen aantrekkend tot 7. Vrij zonnig. Temperatuur 8-10 graden C.

Zoals te doen gebruikelijk begint op de woensdagavond, voorafgaande aan de wekelijkse kajakochtend van de Pensionado's, het app-verkeer op gang te komen.

19:27, Bert: Morgen windkracht West 5. Dat wordt de luwte en buffelen.

Meestal na zo'n eerste app-je vliegen de pingels om je oren. Aan- en afmeldingen, suggesties voor een route en bespiegelingen over regen of wind. Meestal binnen een uur zijn de plannen wel gesmeed en is er duidelijk hoeveel animo er voor de onze tocht van de volgende dag is. Zo niet de avond van 11 maart. Pas tegen tien is er een tweede app-je:

21:50, Frans: Denk niet dat je alleen moet, ik ga mee!

Daarna bleef het stil tot ondergetekende om een uur of elf naar bed ging. En zoals zo langzamerhand een vaste routine geworden is heb ik de volgende ochtend mijn kajakspullen bij elkaar gezocht en ben rond een uur of negen naar de loods gegaan. Daar aangekomen bleek het water zo hoog te staan dat de hoogste steiger rechts van ons 'haventje' nog net bruikbaar leek om in te stappen. Daar heb ik mijn kajak naar toe gedragen en vervolgens die van Bert klaargelegd op de bootsteunen.

Omdat het nogal lang duurde voor hij verscheen kwam de gedachte bij mij op mijn telefoon eens te raadplegen. Achteraf bezien was het misschien beter geweest dat eerder te doen. Want het app-verkeer bleek op de donderdagochtend nog een interessant vervolg gekregen te hebben:

08:21, Wim: Waterstand is 57 cm. Lastig instappen?

08:25, Bert: Mogelijk alleen vanaf de hoge steiger/bank. Nog wel wat harde wind. Blijft onzeker.

08:38, Wim: het lijkt mij een hachelijke onderneming. Ik denk dat ik pas.

08:46, Bert: Een dag met minder wind is zo wie zo prettiger. Laten we maar een geschiktere dag afwachten.

Daarmee is duidelijk dat de kajak van Bert weer naar binnen kan. Zodra die weer op zijn plek ligt is de volgende vraag natuurlijk of ik ook met de staart tussen de benen de aftocht ga blazen. Maar dan hoor ik een stemmetje: “Wie A zegt, moet ook B zeggen” en “Wie zijn hier nou de watjes?” en besluit ik mij aan de elementen bloot te stellen.

Het instappen gaat vlot. De straffe wind staat recht op de steiger en de oversteek naar de woonboten aan de overkant van het Zwarte Water verloopt probleemloos. Daar aangekomen blijkt er inderdaad sprake van ‘enige luwte’ en draai ik naar het Noorden met het plan om, strak langs de kant varende, eerst maar eens in de richting van de Noorderkolk te varen.

Al snel wordt duidelijk dat luwte een relatief begrip is. Om de haverklap, vooral vlak na de plekken waar op de dijk huizen staan, blijken er gemene rukwinden op te treden. Nog voor ik bij de Mastenbroekerbrug ben wordt mijn pet van mijn hoofd geblazen. Omdat ik zie dat hij bleef drijven begin ik een korte bocht te draaien (Gelukkig regelmatig de boogslag geoefend!).

Op de plek van de pet aangekomen lukt het niet direct hem uit het water te vissen. De moffen verhinderen een snelle reactie, ik drijf er voorbij. Als ik nogmaals gedraaid ben zie ik hem tergend langzaam in de diepte verdwijnen.

Zonder pet, maar welgemutst, vervolg ik mijn tocht. Goed en wel voorbij de Mastenbroekerbrug blijkt ook de zwembadtraining van eind januari nog van pas te komen. Kort na elkaar behoedt een vlekkeloos uitgevoerde ‘lage steun’ mij voor ervoor dat ik omver geblazen word (met dank aan Marinus en Arno). Het is werkelijk opvallend hoeveel wind een peddel vangt op het moment dat hij verticaal staat.

Zo’n 600 meter na de Mastenbroekerbrug zit er een lichte knik in het vaarwater. Vermoedelijk krijgt de wind na die knik plotseling meer grip op de boot. De scheg had ik al eerder laten zakken, omdat in de vlagen de boot moeilijk op koers gehouden kon worden. Maar dat is nu niet meer voldoende. De wind trekt nu ook duidelijk aan. Voor mij uit verschijnen schuimkoppen op het water. Tijd om terug te gaan lijkt mij zo. In de luwte van het huis op de dijk dat uitzicht heeft op de Zwolse Roei- en Zeilvereniging (ZRZV) zet ik de draai in gang. Uiteraard kom ik daardoor verder uit de kant dan voordien, wat er voor zorgt dat ik nu

volop door de wind gegrepen wordt. Met een noodgang peddelend aan de lijzijde van de boot probeer ik de kop in de wind te krijgen, maar dat is vergeefse moeite. In minder dan een minuut drijf ik dwars op de wind naar de lijzijde van het Zwarte Water waar ik in het riet beland. In de minuut die daarop volgt wordt mij ook duidelijk dat ik met deze wind daar nooit op eigen kracht uit zal komen.



Hier vond Frans z'n Waterloo

Foto: Bert Klerk

Onder normale omstandigheden ligt de strook tussen de Westerveldse Kolk en het Zwarte Water zo ver boven water dat je daar kunt lopen. Bij mooi weer zie je daar ook wel eens kinderen door het riet scharrelen. Maar nu is er nergens vaste grond te bekennen. Naarmate ik verder het riet in wordt geblazen zie ik dat dit weleens de uitweg uit mijn ellende kan betekenen. En inderdaad blijkt dat zo te zijn. Het lukt mij om mijzelf in de boot door het riet heen te trekken zonder ergens de grond te raken. Zodra de punt van mijn kajak aan de kant van de kolk uit het riet steekt, ontvouwt zich het uitzicht op de reddende steigers van de Zwolse Roei- en Zeilvereniging. De eerlijkheid gebied mij te bekennen dat ik eerst nog een minuut of tien in het riet blijf wachten tot de ergste wind weer wat afgenomen is, voor ik de oversteek maak. Vlak voordat ik aanmeer wordt

vanaf het balkon van het clubgebouw geroepen of er geholpen moet worden. Dat lijkt nu niet (meer) nodig. Zij hebben daar schitterende drijvende plateau's, waar je aan alle kanten kan aanmeren en waar het uitstappen geen enkel probleem oplevert. Als wij onze nieuwe locatie gaan inrichten is dat mijns inziens de eerste verbetering die we moeten doorvoeren, zeker gezien de fluctuerende waterstand in ons vaargebied.

Ook bij de ZRZV is een groep pensionados actief op de donderdagmorgen. Meestal komen we hen als we onderweg zijn wel ergens tegen en (een enkele uitzondering daargelaten) groeten we elkaar vriendelijk. Zij hebben vandaag besloten dat het te hard waait om te gaan roeien en zitten collectief aan de koffie met sprits. Ik kan ze er niet van overtuigen dat dat een onverstandig besluit geweest is. Omdat zij een half uur later hun samenzijn gaan beëindigen en ik graag mijn kajak daar binnen de hekken achter wil laten om hem later op te halen, krijg ik van een van de dames haar toegangspasje. Vervolgens wordt ik met de auto naar onze loods gebracht door een van hun leden, omdat ze bang zijn dat ik, als ik te voet ging, van de dijk geblazen zal worden.

Wat leren we hieruit?

- Dat je ook op donderdagmorgen moet kijken of er nog app-jes zijn.
- Dat windkracht 5 toch wel veel is.
- Dat zo'n zwemvest best thuis mag blijven bij windkracht 1, 2 en 3, maar dat er ergens een omslagpunt is waarna je het beter mee kan nemen.
- Dat je niet alleen lelijk op de koffie kan komen maar ook leuk.
- Dat er bij de ZRZV heel wat aardige en behulpzame mensen lid zijn.
- Dat wij bij de Peddelaars serieus na moeten denken over drijvende steigers.
- Dat je nooit te oud bent om te leren.

Frans van Rooden

Zeehond duikt nu op in Zwarte Water bij Zwolle

De zeehond die afgelopen weekeinde opdook in het Drentse Rogat zwemt nu rond in het Zwarte Water bij Zwolle. Bij de Dierenambulance in Zwolle zijn gistermiddag meerdere meldingen binnengekomen.

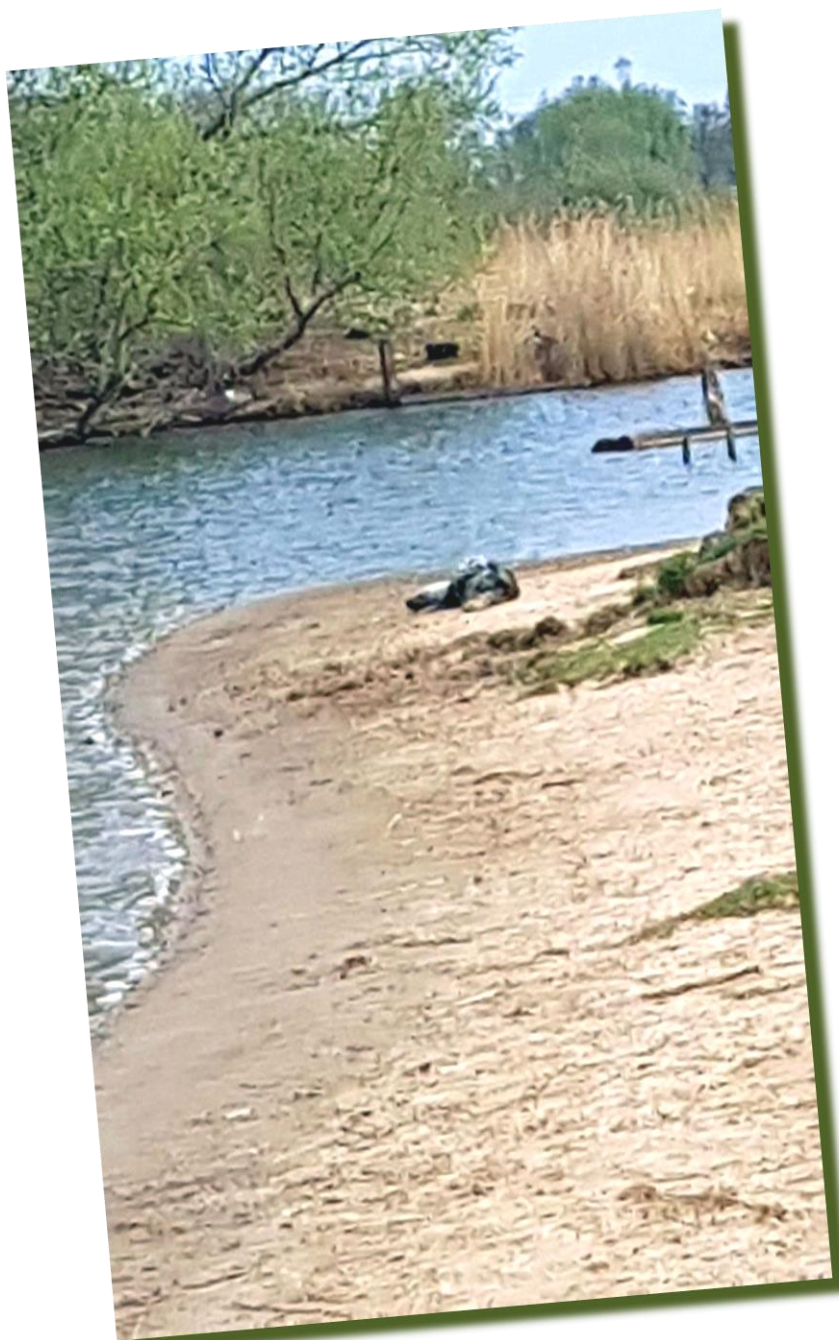
Benny Koerhuis

Zwolle

Maar de Dierenambulance hoeft niet in actie te komen want de zeehond verkeert in een prima conditie. „Naar aanleiding van de meldingen hebben we contact opgenomen met het Zeehondencentrum in Pieterburen”, vertelt medewerker Ashna de Vries. „Het is een mannetje van rond de 200 kilo dat ook al is gesignaleerd met vis in zijn bek. Hij kan zich dus prima redden. In het Zwarte Water en ook in de Zwolse grachten is genoeg voedsel te vinden, zoals snoeken en karpers.”

Aan het eind van de middag werd de zeehond ook gesignaleerd in de Hasselterhaven aan het Zwarte Water, in de Zwolse wijk Frankhuis waar veel woonboten en -arken liggen. „De hond van de burens begon ineens te blaffen. Leuk, een andere hond in het water, dat wil ik ook wel, dacht die natuurlijk”, zegt Peter van Oort lachend vanaf zijn woonschip.

„Ik heb mijn fototoestel gepakt en kon mooie foto's maken, met de gewone lens. Hij zwom heel dichtbij. Wat om zich heen kijkend, nieuwsgierig. Hij was heel rustig, keek me zelfs nog een keer recht in de lens aan.” Van Oort woont nog maar kort op het Zwolse water, maar ook zijn meer ervaren burens hebben nog niet eerder meegeemaakt dat een zeezoogdier in hun haven zwom. De Vries adviseert mensen die de zeehond zien het dier niet op te jagen en met rust te laten.



zeehond gespot!

Foto: Marjan Brouwer

De

Rondje Zwolle

Foto-impressies door Alexe Behage op een vroege zaterdagochtend.







Coronavirus splitzwam binnen de Pensionados?

Nu het coronavirus ongeveer de hele wereld in zijn greep heeft, is het niet verwonderlijk dat ook de Pensionados hun vaste routine hebben moeten aanpassen. Waar gewoonlijk op de donderdagochtenden, meestal rond half tien, de boten uit de loods getrokken werden en eensgezind een uur of twee, drie gepeddeld werd, is daar sinds de Regels van Rutte het land in ijzeren greep houden, geen sprake meer van.

Wat wil het geval? Een van de eerste door “Den Haag” uitgevaardigde maatregelen gold de maximale groepsgrootte die nog in de openbare ruimte getolereerd zou worden: drie personen! Het directe gevolg daarvan was dat de Pensionados niet meer als collectief het water op konden. Dat lijkt een oplosbaar probleem. Je maakt twee groepjes van drie personen en je vertrekt met een tussentijd van dertig minuten. Dat was althans de opvatting van de secretaris van de Peddelaars, die daarmee ook het bestuursstandpunt verwoordde. Maar wat aan de bestuurstafel een maatschappelijk verantwoorde en eenvoudige oplossing leek, blijkt in de praktijk een toch iets weerbarstiger vraagstuk. Want er zijn meerdere manieren om zes mensen over twee groepen van drie te verdelen.

Statistisch deskundigen beweren dat er minstens tien verschillende combinaties mogelijk zijn (Maar het bestuur heeft nagelaten het goede voorbeeld van Rutte te volgen en heeft geen deskundigen geraadpleegd). En dat heeft gedurende de afgelopen maanden de nodige ellende veroorzaakt. Want wie vaart met wie?

Aanvankelijk verliep het keuzeproces nog tamelijk ontspannen. Maar naarmate de coronacrisis voortduurde steeg ook de spanning voorafgaande aan de wekelijkse tocht. Dat was goed te merken in de groepsapp. Wie opent de onderhandelingen? Wie sluit zich daar snel bij aan, of juist niet? Welke smoezen worden er verzonnen om toch niet met de tweede groep mee te hoeven? Of met de eerste? Na verloop van tijd werd ook duidelijk dat er buiten de groepsapp om “bondjes” gesloten werden. Fervente kijkers naar Wie is de Mol, bleken opeens in het voordeel te zijn ten opzichte van mensen die dat TV-programma verafschuwen.

Na een kleine maand traden er geheel andere effecten op die de groepsindeling bepaalden. Zo is er een periode geweest waarin er een team van ‘gelovigen’ was en een team van ‘ongelovigen’. Het betrof hier het geloof in de aanwezigheid van een zeehond in het Zwarte Water. De gelovigen beweerden hem gezien te hebben (Zien is geloven, is immers het gezegde). De ongelovigen hebben hem nooit gezien.

Niet lang daarna werd het scheidend criterium ‘bestuurslid’ of ‘gewoon lid’. Een uiterst explosief onderscheid, dat nog verstrekkende gevolgen had kunnen hebben als niet kort daarna het bestuur de Algemene Ledenvergadering had afgeblazen en daarmee een motie van wantrouwen wist te voorkomen.

Het is duidelijk dat ook binnen de gelederen van de Peddelaars mensen beginnen te snakken naar verruiming van de beperkende maatregelen. Hoopvol werd dan ook uitgekeken naar de toespraak van de minister-president op dinsdag 21 april. En groot was de verslagenheid toen bleek dat uitsluitend leerlingen van de basisschool en het voortgezet onderwijs enige verruiming geboden werd. “Dan zijn wij nog lang niet aan de beurt” was de gezamenlijke conclusie de dag daarna.

Overigens is het de Pensionados niet ontgaan, dat het anderhalve meter beleid in het leven geroepen is, vooral met het doel de kwetsbare ouderen in onze samenleving te beschermen. Stuk voor stuk beseffen zij tot de risicogroep te behoren. En de dankbaarheid onder de Pensionados is dan ook groot, dat tot nu toe het pakket aan maatregelen effectief is gebleken. Maar die wetenschap blijkt niet in staat het dominerende gevoel van verlies aan sociale contacten te elimineren. Hopelijk is de groep in staat de eenheid te bewaren en het landelijk credo “Met elkaar, voor elkaar” vol te houden. Laten zij een voorbeeld nemen aan de rest van de samenleving.

Frans van Rooden, 23 april 2020

Snerttocht (van vorig jaar, zo had het dit jaar kunnen zijn!)





Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

(resterend) Vaarprogramma 2020

1 mrt	Ijspegeltocht
15 mrt	Snerttocht
27 mrt	ALV in Havengebouw
28 mrt	Doedag
31 mrt	1 ^e Clubavond
11 apr	Utrechtse Grachtentocht, internat
3 mei	Overijssels kanaal
21-24 mei	Hemelvaartkamp Idzega
29 mei -1 jun	Pinksterkamp Oostwoud
14 juni	Afzakkertjes Overijsselse Vecht
28 jun	Grootwater Ketelmeer-JJsselmond
5 jul	Rondje Vecht + BBQ
15 – 16 aug	(Canadees) Trektocht
29 - 30 aug	Zeeweelend + zeetocht
12 – 13 sep	Afsluitend weekend Kleine Belter
27 sep	Veluwerally
3 okt	Doedag
10-17 okt	Herfstakantie Ardennen
14 nov	Gezellige Activiteit
29 nov	Zwemmen in Nunspeet
29 jan-2021	Nieuwjaarsreceptie

C10-varen vanaf de loods, aanmelden, 19.00 aanwezig!

14 apr, 12 mei	Vrij varen
30 jun	Voorbereiding rondje Vecht
22 sep	Voorbereiding Veluwerally

Techniekcursus

9, 16, 23 jun	Oefenavonden met zeekajaks
---------------	----------------------------

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).