

De Peddelaars

Kanovereniging
Zwolle



Peddelnieuws 2020-4

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al meer dan tachtig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):		€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):		€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:		€ 0,-
Sleutelgeld loods:		€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek		€ 45,-
Ligplaats Kajak:		€ 26,-
Ligplaats Canadees:		€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):		€ 15,-
Instructie (3 x instructie):		€ 15,-
Bootgebruik verenigingsavonden,	1 ^e jaar:	€ 00,-
	2 ^e jaar:	€ 50,-
	3 ^e jaar:	€ 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak	€ 5,-
	Canadees	€ 7,50

Kopijsluitingsdata:

1 februari 2020.

1 mei 2020

1 augustus 2020

1 november 2020

Inhoudsopgave

Pagina

Redactioneeltje	4
Ledenmutaties	4
Van de voorzitter	5
Van de bouwcommissie	5
Dijkversterking /zwarte Water	6
Notulen Algemene Ledenvergadering	8
In het kader van ...	9
Het afsluitend weekend	11
Eskimoteren voor oudere heren	14
Kanotocht naar de Marker Wadden	17
Herfstvakantie 2020	22
Activiteiten in het verschiet:	
Zwemmen i Zwolle, de Vrolijkheid	24
Wandeling Lemeler- en Archemerberg	25
Bestuur	27
Transportkostenregeling De Peddelaars	27
Vaarprogramma	28

Foto voorpagina: De pensionado's in de mist op weg naar de Marker Wadden, gefilmd vanaf een drone.

Redactioneeltje.

Ondanks alle beperkingen en het stilleggen van verenigingsactiviteiten gebeurt er toch nog wel het een en ander.

Het varen met de nieuwe leden, 7 dit jaar, vindt nog steeds plaats (medio nov.). Rond de loods hebben diverse leden werkzaamheden verricht aan de bestrating, is een draagbalk van de hoge steiger vervangen, de oever voor verder inzakken behoed, wordt het gras nog steeds gemaaid en zijn de toiletten nog nooit zo fris geweest. De algemene ledenvergadering is schriftelijk gehouden en het bestuur gaat op de digitale (zoom) toer. De voorzitter zei al eens in een eerder Peddelnieuws: "hulde voor al die vrijwilligers." Dat doen we dus en we gaan ondanks alles gewoon verder.

Een goede winterrust of peddelplezier gewenst.

De redactie.

Ledenmutaties

•	•
---	---



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Van de voorzitter

Wat een gedoe, die Corona. Hebben jullie er ook al genoeg van? Het doet zeker geen goed aan het verenigingsleven; alle activiteiten zijn bijna afgeblazen. Hopelijk kunnen jullie er een beetje mee omgaan want we hebben er mee te dealen.

Maar we blijven proberen; de vaarcommissie heeft alweer een nieuw vaarprogramma opgesteld en we hopen natuurlijk dat we daar toch het overgrote deel van mogen uitvoeren.

Helaas zal, naast het gemis van onze gezellige avond dit jaar, de eerste traditionele activiteit in het nieuwe jaar ook **niet plaatsvinden**: de Nieuwjaarsreceptie.

We kunnen niet in de toekomst kijken maar ik, en het bestuur, hebben er vertrouwen in en zetten onze schouders er nog steeds onder. Wist je dat we zelfs digitaal vergaderd hebben via Teams? Dat is toch een mijlpaal in de Peddelaars-geschiedenis. In deze vergadering hebben we ook gekeken naar de inzendingen van de leden die gereageerd hebben op de vragen van onze, zo bijzondere, schriftelijke ALV. Je vindt dan ook een terugkoppeling van de ALV in dit blad terug.

Gelukkig zijn er een boel leden geweest die toch de boot aan de onderzijde nat hebben gemaakt de afgelopen tijd en zelfs nu wordt er nog gevaren en worden nieuwe leden bijgestaan om het kanoën onder de knie te krijgen. Chapeau voor de club van pensionado's.

Hopelijk zien we elkaar snel weer. Als zaken kunnen plaatsvinden hoor je het snel via de WhatsApp groep KV de Peddelaars of via de mail.

Lieve groet,

Henk Geerts

Van de bouwcommissie

Tja, daar is nog weinig van te melden. Vanwege Corona en de lange termijn waarop zaken gaan plaats vinden (e.e.a. is weer uitgesteld vanwege invloed van bewoners in de omgeving) is, ondanks al enig aandringen vanuit het bestuur, het onderzoek naar hoe onze inrichting er in de toekomst zal moeten uit gaan zien, nog niet opgestart.

Het enige wat al gebeurt is, is dat een boekje met kano accommodaties naar de commissieleden is rondgestuurd zodat ze zich daar in ieder geval in konden verdiepen.

De leden van de commissie zijn:

Ebo Koster, Ernst Noordhuis, Frans van Rooden, Alex Behage, Erik Doijer, Jan Ouwehand, Ad de Wit en ikzelf.

Het plan is nu om in het voorjaar, bij de start van het nieuwe seizoen, toch de handschoen op te pakken en op pad te gaan om te kijken hoe andere verenigingen de boel hebben ingericht.

Nog even wachten dus.

Henk Geerts

Dijkversterking Zwarte Water

De komende dijkversterking langs het Zwarte Water heeft grote consequenties voor onze kanovereniging. We zullen daarom moeten verhuizen naar een andere locatie aan het Zwarte Water. Rogier van Ravesteyn stuurde ons de nieuwsbrief van Waterschap Drents Overijsselse Delta, waaruit onderstaand bericht is overgenomen:

Waterschap Drents Overijsselse Delta zorgt voor veilige dijken in uw omgeving. Zo'n 7,5 kilometer stadsdijk langs het Zwolle-IJsselkanaal en Zwartewater voldoet niet aan de huidige veiligheidsnormen. Om Zwolle ook in de toekomst te beschermen tegen hoogwater gaat het waterschap aan de slag met een dijkversterking. Het waterschap heeft de plannen inmiddels zover uitgewerkt dat er voor ieder dijktraject een oplossing is gekozen. Dit noemen we het Voorlopig Ontwerp.

Het Voorlopig Ontwerp ligt klaar

In de zomer is er door Dijkteam Zwolle hard verder gewerkt aan het ontwerp voor de dijkversterking. Voor alle delen van de dijk is een keuze gemaakt voor de best passende variant. Daarvoor zijn allerlei effecten van de versterking onderzocht waaronder de kosten, de technische mogelijkheden en hoe de omgeving erover denkt. Uiteindelijk levert dit een concrete mijlpaal op voor het project: het Voorlopig Ontwerp.

Het Voorlopig Ontwerp geeft voor elk deel van de te versterken dijk aan welke keuzes zijn gemaakt: verbodiging, verbreding, constructies? En welke gevolgen heeft dat voor omgeving? Het ontwerp moet in detail nog verder worden uitgewerkt. Dat doen we het komende jaar. Het afronden van het Voorlopig Ontwerp is een belangrijke tussenstap in het realiseren van een versterkte dijk langs het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwartewater. Met verschillende partners en belanghebbenden hebben we al om tafel gezeten over het Voorlopig Ontwerp.

Volg ons via de app!

De dijkversterking van Stadsdijken Zwolle kunt u volgen via de app 'Waterwerk'. In deze app op uw smartphone of tablet vindt u snel en gemakkelijk allerlei informatie, zoals nieuwsbrieven, mediaberichten en filmpjes. Ook meldt de app wanneer er bijeenkomsten en werkzaamheden plaatsvinden, kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief en vragen stellen of meldingen doen.

Ga naar de App Store of de Google Play Store, zoek op 'Waterwerk' en start de download.

De nieuwe locatie:



Notulen Algemene Leden Vergadering 2019 (vergadering per email) 2019 per mail

17 leden hebben gereageerd op de ALV per mail: Wieske van Dijk, Erik Doijer, Steffen Elgersma, Jan de Groot, Bianca van Hall, Marinus Kalkman, Loes Kleijn, Ebo Koster, Wim Langevoort, Annelies Langevoort, Annet Mensink, Ernst Noordhuis, Din Rijniers, Jos Schouten, Rika Slikker, Annet van der Veen, Marit Zandbergen

A	Financieel decharge	17 x ja	0 x nee
B	Ga je akkoord met de Begroting en Contributie/Tarieven	17 x ja	0 x nee
C	Ga je akkoord met Jan de Groot als reserve lid Kascommissie	16 x ja	0 x nee
D	Geef jij je op als tegenkandidaat reserve lid Kascommissie		16 x Nee
E	Geef jij je op als tegenkandidaat voor een bestuursfunctie?		17 x nee
F	Ga je akkoord met de herbenoeming van genoemde bestuursleden?	17 x ja	0 x nee

Rondvraag er zijn 4 reacties binnen gekomen.

1. Wim Langevoort heeft een verzoek aan de Vaarcommissie om voortaan aan te geven wat de maximale camperlengte is voor een vaar/kampeerweekend. Het is namelijk voorgekomen dat zijn camper niet op het gezamenlijke veld kan staan en één keer niet op dezelfde camping.

Antwoord: De vaarcommissie gaat haar best doen om vooraf aan te geven wat de max. lengte en gewicht is voor de camping, maar kan niet garanderen dat de situatie ter plekke altijd volgens opgave is.

2. Steffen Elgersma wil overwegen zich beschikbaar te stellen voor een plaats in het bestuur (Redactie en PR)

Antwoord: Bert Klerk neemt contact op met Steffen.

3. Ernst Noordhuis, wil graag een peiling onder de leden wat hun wensen zijn voor de nieuwe locatie. Bijvoorbeeld: drijvende stijgers, goede in- en uitstapvoorzieningen voor oudere leden.

*Antwoord: De Bouwcommissie gaat dit onderwerp bespreken.
(Ernst zit ook in deze commissie.)*

4. Marjan Brouwer stelt zich beschikbaar voor hand en spandiensten voor de Website en het Peddelnieuws.

Antwoord: Arno neemt contact op met Marjan voor de Website.

Bert Klerk neemt contact op met Marjan voor het Peddelnieuws.

Wanneer iemand nog vragen heeft over deze onderwerpen wordt hij/ zij verzocht contact op te nemen met de secretaris.

In het kader van.....

Ministers, hoofden van veiligheidsregio's, schoolhoofden, enz. enz., ze verhullen zich achter deze aanhef om ons beperkingen op te leggen of te laten blijken dat ze niet in actie komen.

Donderdagmorgen 17 september had ik een alternatief bedacht om de teleurstelling van het niet doorgaan van een kanotripje naar de Markerwadden te compenseren. De windverwachting voor het IJsselmeergebied gaf geen garantie voor een plezierige overtocht naar het nieuwe natuurgebied. Dan maar een peddelochtend met koffie op een aangenaam terras. Sinds een paar seizoenen varen we als pensionado's met enige regelmaat naar Hasselt en meren we af bij Grand Café De Linde naast de kalkovens. Thee of Koffie met als Peddelaarstraditie appeltaart met slagroom, voldoende calorieën tot halverwege de middag. Deze keer maar eens naar een nieuw terras: Dijkmoment aan de Vecht, 1,5 km voorbij de Berkumerkolk bij camping Vecht & Zo. Een eenvoudig strandje biedt ons groepje van 5 man voldoende ruimte om aan land te gaan en een korte wandeling naar de Vechtdijk doet ons belanden op een ruim en mooi terras. Echter alles (nog) dicht. Frans vond een telefoonnummer op de deur en belde de eigenaar om hem te laten weten dat er 5 hongerige kajakkers op zijn terras staan die wel graag bediend willen worden. Gastheer Dick antwoordt dat "in het kader van de coronamaatregelen ons restaurant en terras gesloten zijn tot nader (dijk)moment. Het staat ook op onze website," alsof we met een laptop peddelen.

Dat komt zeer ongelegen want lunchpakketten zijn niet meegenomen. Mijn ingeving dat op het parkeerterrein van het stadion een snackkraam staat doet de stille trek omslaan in een verwachtingsvolle honger. Dus verder peddelen door Vecht en Nieuwe Vecht om te eindigen bij onze zelfaangelegde uitstapplaats bij het stadion. De snackkraam is open dus

dat gaat goedkomen. Uitstappen en kano's startklaar maken voor de wandeling naar De Passiebloem. Maar dan blijken er opeens zo'n 20 scholieren/studenten voor de kraam te staan. Is dat even pech hebben! Dat is voor vier van de vijf te veel, zolang wachten op een vette hap is te veel gevraagd. Ebo echter, zijn trek was echt het grootst, liet zich het broodje kroket niet voor zijn neus voorbijgaan. Via een slinkse omweg stond hij opeens vooraan en op een vraag van een student of hij wel aan de beurt was antwoorde hij dat in het kader van de corona de oudere op afstand de ruimte moeten krijgen. Glimjuichend liet hij ons zijn pakketje zien wat hij bij de molen aangekomen met smaak naar binnen werkte. Voor ons wordt het nu tijd om in het kader van een luid rammelende maag bij de loods te komen en zien dat we iets te eten krijgen. Zo eindigt ons donderdagmorgen tochtje in een teleurstelling en stijgt onze waardering des te meer voor De Linde, dat ondanks het zwaar door corona getroffen Hasselt hun terras openstelt voor bezoekende kajakkers.

Bert Klerk



Het Afsluitend Weekend

Na het Zeeweekend met minder goed weer was dit het tweede Peddelaarsgebeuren in het eerste, en laten we vurig hopen het laatste, Coronajaar. In ons thuisgebied – de Wieden – en op dezelfde camping als vorig jaar in Belt-Schutsloot, op een steenworpafstand van Zwolle, zijn ruim twintig Peddelaars met goede moed neergestreken. De weersverwachtingen zijn gunstig en op vrijdag kunnen we in het zonnetje de tent, caravan, of camper plaatsen. Het veld vertoont nog wat moddersporen van de afgelopen natte periode, maar er is voldoende plaats om een minder natte plek uit te kiezen.

Een drietal eenden heeft hun vaste territorium op ons veldje en bieden enig vermaak. Andere eenden worden met een langdurig en luid gebekvecht geweerd.

De organisatie is iets aangepast en alle deelnemers hebben thuis een mail ontvangen met de deelnamekosten en het verzoek met gepast geld te betalen. Zo goed en zo kwaad als het kan worden de afstandsregels nageleefd, wat inhoudt dat de kring groter wordt, maar ook dit gaat door de ruimte zonder problemen.

’s Avonds worden er, zoals normaal te doen gebruikelijk, ditmaal geen drankjes uitgewisseld en het drankver(mis)bruik is dan ook aanzienlijk lager, zonder dat de sfeer er onder te lijden heeft.

Steffen en Geeske vallen op met hun “kasteeltent”, die met een pomp wordt opgezet. Zij hebben hun Canadees thuisgelaten en varen niet, althans dat is hun voornemen. Maar dan blijken ze “vreemd” te gaan en maken een proefvaart in de tweepersoons kajak van Arno en Annet. Geeske toont zich erg enthousiast over deze boot dus...

misschien.....later.....zullen de Peddelaarstochten meer deelnemers kennen.

De uitgezette tochten door Annet zijn dezelfde als vorig jaar, maar die zijn we toch al vergeten. De variatie in landschappen en wateren en -tjes is zo groot dat het na elke bocht weer nieuw lijkt.

Er zijn opvallend veel kano’s op het water, zo ook een groepje uit Duitsland. Naast de vele huurboten komen we ook een groep van Keistad uit Amersfoort tegen.

We zoeken niet het grote water op, behalve de Stille Belter, maar varen door het uitgebreide stelsel van vaarten en vaartjes in de directe omgeving van Belt-Schutsloot, afgewisseld met kleine meertjes als de

Venematen, de Vossenbelt, het Dirkswijde en het Schutsloterwijde. De tocht van zondag lijkt deels aan die op zaterdag maar dan in omgekeerde richting. Was het op zaterdag nogal bewolkt weer met een behoorlijke wind, met aan het eind van de tocht opklaringen, zondags is het van meet af aan zonnig en de temperatuur stijgt naar shirtjes-waarden. We kunnen terugkijken op een leuk en gezellig kamp. Hopelijk volgend jaar op dezelfde plek, in onze achtertuin?

Ernst Noordhuis





foto: Henk Geerts



foto: Henk Geerts

Eskimoteren voor oudere heren

Maandag 21 september 2020.

Ook op wat hogere leeftijd blijken mensen ervan te dromen hun grenzen te verleggen. Onder de Pensionado's is dat niet anders. Onlangs hoorde ik een van hen nog zeggen: "Wat zou het mooi zijn als je op een dinsdagavond terugkomend bij de loods nog even een eskimorolletje doet, je boot naar de steiger laat uitdrijven en met een stalen gezicht op de kant stapt". Dat er op dinsdagavonden doorgaans een flinke hoeveelheid publiek is die van deze achteloos uitgevoerde handeling natuurlijk diep onder de indruk moet zijn, draagt in niet onaanzienlijke mate bij aan de pret. Maar ondanks het feit dat er deze zomer hard geoefend is, heeft nog geen enkele Pensionado de eskimorol ook maar één keer met succes weten uit te voeren.

Een verslag: Het begon tijdens de zwembadtraining in januari. In de tamelijk comfortabele omgeving van het zwembad met goed zicht onder water, in kleine wildwaterkajaks, is er na het beoefenen van de lage en de hoge steun gelegenheid om met behulp van een instructeur de eskimorol te oefenen. Tot mijn grote verdriet kom ik, ondanks de aanwijzingen van twee instructeurs, niet verder dan de hoge steun. Een essentieel onderdeel van de eskimorol is dat je, als je bijna weer boven water komt, met een soort heupzwaai je boot en pas daarna je bovenlichaam weer in de juiste positie brengt. En daar wringt bij mij de schoen. De heupen zijn niet meer zo flexibel als in de tijd dat ik de hele nacht de salsa kon dansen. Sterker nog, als ik al in staat ben om met mijn



peddel in de juiste stand op het juiste moment de juiste beweging te

maken, blijkt de vereiste heupbeweging ongeveer het laatste waar ik aan denk.



Het buitenwater is in januari natuurlijk veel te koud om het eskimoteren te beoefenen. Dus stort ik mij op de You-Tube instructiefilmpjes. Daar zijn er veel van en al snel wordt duidelijk dat er meerdere technieken bestaan. Dat maakt het allemaal niet eenvoudiger. Omdat Ebo - die zich om onduidelijke redenen onder de Pensionados altijd de rol van instructeur aanmeet - één bepaalde techniek bepleit ga ik daarop oefenen. Oefenen in januari betekent dus: herhaaldelijk het filmpje bekijken en vervolgens proberen te visualiseren wat je onder water moet doen. Dat valt niet mee. Na verloop van tijd lig ik op mijn rug in de huiskamer wilde zwaaibewegingen te maken met mijn armen. Als mijn vrouw bezorgd vraagt of alles nog wel goed gaat met mij, is enige uitleg noodzakelijk.

Medio maart begint het mij ook 's nachts bezig te houden. Met een opvallend resultaat: met het grootste gemak sla ik om en kom ik weer overeind. Dat is het mooie van dromen. Dan lukken zulke dingen. Ik snap ook voor het eerst waarom eskimo's Inuit genoemd worden. Je gaat met je kop het water *in* en je komt er na enkele seconden weer *uit*. Dan breekt de coronacrisis uit. Het onder de knie krijgen van de eskimorol is even niet meer het belangrijkste in het leven. In het begin is het zelfs de vraag of kajakken nog wel mag. Maar zodra de strenge lockdown weer wat versoepeld wordt, blijkt het wekelijks peddelen met de Pensionado's volgens de 'Regels van Rutte' mogelijk. En als wij weer in de kajak zitten komt ook de gedachte aan de eskimorol weer in beeld. Met het oplopen van de temperatuur van het water ontstaan er mogelijkheden om te oefenen in de praktijk. Al snel wordt dan ook een hele donderdagmorgen in de Kolk gewijd aan de Zelfhulp en Kameradenhulp (ZHKH). De Kameradenhulp - het elkaar na omslaan

weer in de boot helpen - is al vrij snel een routinekwestie. Maar de Zelfhulp - een goed uitgevoerde eskimorol - blijft een onneembare horde.

Om de moed erin te houden looft Wim van Genne een beloning uit van vijftig euro voor de eerste Pensionado die de eskimorol correct uitvoert. Dan is het hek van de dam. Er zijn ochtenden dat wij meer tijd onder dan boven water doorbrengen. Maar succes blijft uit.

Eind augustus breekt het moment aan dat Marinus toetreedt tot de Pensionado's. Sommige leden van de groep krijgen nieuwe hoop ooit een eskimorol uit te kunnen voeren, in de vaste veronderstelling dat Marinus de eskimorol beheerst en het anderen kan leren. Groot is de teleurstelling als duidelijk wordt dat ook hij alleen over boekenwijsheid beschikt.

Zijn toetreding tot de groep heeft als enig effect dat de concurrentie om de vijftig euro toegenomen is. Overigens worden er door Wim met de komst van Marinus aanvullende voorwaarden gesteld om de beloning te incasseren:

1. De eskimorol moet tweemaal succesvol uitgevoerd worden, over links en over rechts, om elke vorm van een toevallig succes uit te sluiten
2. De kajaker moet tenminste 65 jaar oud zijn en voor 1 augustus 2020 lid zijn geworden van de Pensionado's
3. De termijn waarbinnen de succesvolle eskimorol moet worden voltooid loopt af op 1 augustus 2021.
4. Een geslaagde rol moet door minstens twee onafhankelijke getuigen worden bevestigd of op video zijn vastgelegd, waarbij degene die de rol uitvoert goed herkenbaar moet zijn.

Na weer een donderdagochtend oefenen in de Kolk is het enige resultaat een hoofd vol water. Via mijn neus en oren is alles wat vol kan lopen gevuld met Zwart Water. En het duurt minstens een week voordat ik weer aan een volgende oefening durf te denken.

Dan breekt de maand september aan. Het weer verslechtert snel, de temperatuur van het water daalt, en ik besluit om op een geheime trainingsmissie in De Wieden te gaan, om nog een ultieme poging te wagen dit seizoen de vijftig euro in de wacht te slepen. Ik huur voor € 470,00 via Belvilla een vakantiewoning in Blokzijl, knoop mijn kajak op het dak van mijn auto en vertrek op vrijdag 5 september. Een set oordoppen vind ik nog in mijn gereedschapskist en een neusklem bestel

ik via de website van Arjan Bloem. Neusklemmen blijken er in soorten en maten te bestaan. Reviews op verschillende websites hebben mij duidelijk gemaakt dat de Smiley de enige betrouwbare neusklem is. (Alsof er iets te lachten valt onder water). Nog net voor mijn vertrek wordt hij afgeleverd op mijn huisadres, verpakt in een soort schoenendoos. De verzendkosten zijn hoger dan de prijs van de neusklem, maar DHL vaart er wel bij.

In een Spartaans schema van tenminste drie uur per dag oefen ik van 5 tot 11 september alle technieken die ik op You-Tube kan vinden. De schroefroll, de C-to-C roll, de back deck roll, en de roll hand. De roll hand wordt omschreven als een soort party truc, uitgevoerd zonder peddel, die alleen lukt als je een heel sterke hip flick hebt. In het jargon kan ik inmiddels aardig meekomen, maar na een week keer ik terug naar huis. Een illusie armer. Nog elf maanden te gaan voor het verstrijken van de deadline van Wim. Alle hoop is nu gevestigd op de zwembadtraining in 2021.

Frans van Rooden

Voetnoot Redactie

Ondanks dat een schrijver de vrijheid heeft te schrijven wat hem goed lijkt, heeft de redactie de plicht erop toe te zien dat er geen geweld aan de waarheid wordt gedaan. In bovenstaand artikel bevat een onwaarheid:

"Eind augustus breekt het moment aan dat Marinus toetreedt tot de Pensionado's. Sommige leden van de groep krijgen nieuwe hoop ooit een eskimorol uit te kunnen voeren, in de vaste veronderstelling dat Marinus de eskimorol beheerst en het anderen kan leren. Groot is de teleurstelling als duidelijk wordt dat ook hij alleen over boekenwijsheid beschikt."

De boekenwijsheid, hoewel ludiek bedoeld, is niet correct. Marinus beheerst de eskimorol en is een opgeleid kano-instructeur.

De Redactie

Kanotocht naar de Marker Wadden

Dinsdag 22 september 2020.

Mijn grootste wens in het afgelopen vaarseizoen was een dagtocht naar de Marker Wadden. In het voorjaar heb ik dit maar eens in de groep pensionado's gedropt en dit bleek goed aan te slaan. Maar het is wel 7,5 km varen op het Markermeer, niet te vergelijken met de meren in Overijssel of Friesland en voor ieder van ons een nog onbekend vaarwater. Wat sommigen met zeilervaring wel weten is dat er al vanaf windkracht 4 een heel lastige golfslag kan zijn en hoe gaat ons dat af met onze kano's? We hebben daarom al enkele maanden het weer en vooral de wind beoordeeld op z'n geschiktheid voor deze tocht. Eindelijk op donderdag 17 september zou het gaan gebeuren zo was afgesproken. De vooruitzichten waren goed. Maar zoals dat gaat met het weer, het is veranderlijk, er zou meer wind komen dan verwacht. Dus de avond van tevoren overleg via de app. Volgens Frans z'n weer-app zou het wel 5 of 6 kunnen gaan waaien en hij ging niet. Dit zette de toon voor ons allen; we gingen ook deze keer niet. In het weekend daarna kwam Ebo met het voorstel voor dinsdag 22 september. De weersvoorspelling was goed, zonnig, weinig wind, waarschijnlijk één van de laatste zomerse dagen dit jaar.

We zouden om 9 uur vertrekken. Ik ging niet zoals de anderen vanaf de loods, omdat ik de kano voor wat reparatie bij huis had. Ik zou de anderen zien in Lelystad op de Markerstrekdam, ons vertrekpunt. Onderweg in de auto bleek er een behoorlijk dichte mist te hangen die nog dichter werd in de buurt van water. Daar aangekomen bij de strekdam waren net de andere auto's met kano's op het dak zichtbaar, dus ik wist daardoor dat ik op de goede plek was gearriveerd. Na het gezamenlijk dragen van de kano's naar het strandje, zo'n 60 meter lopen, konden we ons gaan opmaken voor de tocht. Er verscheen een man met een drone die ons vroeg of hij ons vertrek met de drone mocht filmen. Dat vonden we prima. We hadden immers al meer ervaring opgedaan met gefilmd worden. Rondom ons verder alleen maar mist. Dit zou een nieuwe ervaring worden. Er was geen wind, alleen af en toe deining van een, in de verte, voorbijvarend schip dat we niet zagen. En opvallend, bij het strandje dat vrij steil afliep naar dieper water, was er zowaar sprake van een soort branding wat het idee en het geluid gaf van een zeestrand maar dan zonder zoute lucht.



Vertrekpunt nabij Lelystad (Foto: Bert Klerk)

)

Na alles gereed gemaakt te hebben voeren we de mist in, kompaskoers ongeveer 320. Om ons heen alleen maar mist en een zicht van ongeveer 200 meter, maar de zon kwam er al af en toe door als een teken dat de mist spoedig zou gaan oplossen. Maar dat ging maar langzaam. We zagen een hoge gele boei opdoemen die, naar niet veel later bleek, de eerste van een rij gele tonnen was die de grens markeerden naar waar je niet mocht varen. Zoals wel vaker het geval is bleven we niet echt dicht bij elkaar varen; Frans, zoals gewoonlijk, voorop, zigzaggend, Ebo z'n eigen koers volgend en nog 2 groepjes van twee daar achteraan. Dit ontlokte Marinus, onze instructeur veiligheid van vorig jaar, de opmerking dat dit toch eigenlijk niet de bedoeling was. Maar ja, wat doe je eraan met zo'n stel oude eigenwijze knarren. We konden steeds verder kijken en na een uurtje varen verscheen het silhouet van een zandvlakte met hier en daar een krib van houten palen het water in, we hadden de oostkant van het eiland in zicht. De boeien bleken naar het eiland te leiden. Door de nu snel doorkomende zon konden we het hele eiland zien en voeren naar de haveningang aan de zuidkant van het eiland. Bijzonder om daar voor het eerst binnen te varen. We zagen verschillende houten gebouwtjes en huisjes op het eiland staan. Eenmaal in de havenkom bleken er al steigers aangelegd te zijn waar zeiljachten van diverse grootte aangelegd hadden.

Maar waar is de kanosteiger? Die bleek er niet te zijn, wel een lage steiger waar je zou kunnen aanleggen. We kozen voor een strandje bij één van de houten huisjes. Eerst maar even betalen bij het havenkantoor. We werden geholpen door twee vriendelijke maar ook strenge dames. Op de vraag van Ebo of we ook wel door het eiland heen mochten varen was het resolute antwoord dat dat beslist niet mocht, en ook mag je nergens anders aanleggen dan in de haven en ook niet kort om het eiland heen varen. En ook met een hond mag je alleen in de havenkom komen. Wel zo duidelijk. Het beheer van het eiland ligt bij Natuurmonumenten en er is duidelijk gekozen voor de ontwikkeling van flora en fauna zonder te veel verstoringen door pleziervaarders.

Uiteraard, na zo'n enerverende tocht, eerst maar eens op het terras van het restaurant, met uitzicht op het Markermeer, genoten van zelf meegebracht drinken en eten (wat daar mocht) en appelgebak (een traktatie van Wim). Vervolgens met Frans als gids een rondwandeling gemaakt door voornamelijk riet en waterplassen met drooggevalen stukjes land. Frans heeft als vrijwilliger nog geholpen met het aanplanten van riet, wat een intensief werkje is geweest. Je kunt wel 12 km. rondwandelen. Wij hebben het wat korter gehouden met een bezoekje



In het zonnetje, aan de appeltaart (Foto: Bert Klerk)

aan een vogelkijkhut waar je door een dik plexiglas scherm ook het onderwaterleven van een plas kunt bekijken. Er is ook een hoge vogelkijkhut in een bijzondere bouwvorm. We zijn daar alleen langs gelopen. We hebben de dames van het havenkantoor, die genoeglijk van de zon zaten te genieten gegroet en maakten ons klaar voor de terugtocht naar Lelystad. Bij het nu heldere weer konden we Lelystad en de Enkhuizerdijk goed zien. Dichterbij de Markerstrekdam komend drongen ook de geluiden van het verkeer zich weer op. Het strandje bood een laatste zomerse aanblik met zowaar nog enkele badgasten, geen surfers, want er was nagenoeg geen wind. En dan weer op weg naar Zwolle; dat ging voorspoedig... tot we vanaf Dronten Roggebotsluis naderden; file voor de rotonde daar. Daarna een lange file voor de oprit naar de N50, maar daarna reed het aardig door. Bij de loods aangekomen stelden we vast dat dit wel een nieuwe en bijzondere kano-ervaring was geweest.

Op de verenigingsapp werd een verwijzing geplaatst naar een site waar de opname met de drone te zien was en is. Daarnaast kwamen er bewonderende reacties op deze onderneming van een aantal verenigingsleden. Nu is dat altijd leuk om te lezen, maar het is gewoon heel goed te doen hoor, op een zomerse dag, mits het rustig weer is. Het is maar 7.5 km. (naar Hasselt is verder varen). En met weinig of geen wind is ook het Markermeer een rustig vaarwater. Je bent natuurlijk wel voor een groot deel enkele kilometers van de kust af en dan is het van belang om ervaring te hebben met het weer in je kano komen, voor het geval dat.... Het is dan ook wel zo veilig om met meerdere personen te gaan.

Overigens zijn de Marker Wadden ook zonder kano te bezoeken. Er vaart een veerboot vanaf Lelystad. Alle informatie is te vinden op de site van de Marker Wadden.

Piet Vader





Foto: Marinus Kalkman

Herfstvakantie 2020

Helaas kon dit jaar onze traditionele herfstvakantie met de vereniging in de Ardennen vanwege Corona niet doorgaan.

Toch konden wij, een paar liefhebbers, het niet laten er op uit te trekken en hebben een alternatieve camping gezocht zo dicht mogelijk aan de Belgische grens. De keuze viel op de terrassencamping Gulpenerberg in Gulpen (Limburg) en hoewel de vooruitzichten niet glorieus waren zijn we toch op pad gegaan.

De liefhebbers, Wim en Christa Langevoort, Annelies, Wim en Julia de Haan, Patrick en Annet Mensink en Dea en ik hebben ons prima vermaakt in en rondom Gulpen; toch een beetje samen. Ook nog hier en daar een terrasje mogen pakken. Corona gooide wel wat roet in het eten (niet letterlijk natuurlijk) want we konden niet heel dicht op een kluitje zitten. Meestal verbleven we buiten, zoals ook zo vaak tijdens de Belgische herfstvakanties, maar s 'avonds was het daar te koud voor.

We kregen vaak bewonderende blikken als we 's morgens samen buiten aan het ontbijten waren (althans de familie Mensink en wij).

Het uitzicht was fantastisch. Het is heel rustgevend om naar de slow TV te kijken vanuit onze luie stoel naar de in de verte rijdende tractoren en rooimachines van de landbouwers. Elke trekker in de verte (je ziet en hoort ze niet, zover was het weg) reed met gerooide aardappels rond op het land en af en aan naar de boerderijen. Kijk...daar gaat er weer een...kijk daar links...en wat gaat die nu doen...Hilarisch. Annet en ik konden dit uren volhouden (en we hadden nog geen drank op).

Natuurlijk hebben we bijna elke dag een prachtige wandeling gemaakt, voornamelijk langs de Belgische grens maar ook op de Brunssummerheide, langs de Geul maar ook in de Maasvallei.

Achteraf bevestigden we aan elkaar dat we liever naar Camping Chalet Weekend waren gegaan met de hele club, die gezelligheid van het kampvuurtje, de bbq en samen in de kantine hebben we zeker gemist. Hopelijk komt dat er volgend jaar weer van als Corona geen vat meer op de samenleving heeft.

Om een kleine indruk te geven van ons uitzicht op de camping (en in de verte de landerijen waar gerooid werd), zie de foto hiernaast:

Henk Geerts



Zwemmen in Zwolle De vrolijkheid

Datum:	Zondag 24 januari 2021
Opgave:	Vóór woensdag 20 januari 2021: vaarcommissie-a-kvdepeddelaars.nl (-a- = @) of 038-45 46 797
Contactpersoon:	Steffen Elgersma
Adres:	Ossenkamp 7 8024 AG Zwolle
Tijd:	10.00 verzamelen “in” de ingang/hal van het zwembad

Als, als, als... Als corona niet weer “roet in het eten gooit” is het zwemmen dit jaar de eerste activiteit van de vaarkalender. Nog even en het is een heuse Nieuwjaars-duik.

Maar nee, laten we toch lekker warm en gezellig binnen gaan zwemmen, ook gezond, dat dan weer wel.

Dit keer zwemmen in Zwolle, maar Nunspeet beviel toch ook prima? Ja dat klopt, vandaar dat we op het einde van het jaar het zwemmen in Nunspeet opgenomen hebben op de vaarkalender. We hebben de afgelopen tijd zo weinig activiteiten door kunnen laten gaan dat wij als vaar-commissie het een goed idee vonden om een extra activiteit in de wintermaanden in te plannen.

We verzamelen rond 10.00 “in” de ingang van het zwembad De Vrolijkheid in Zwolle, waarna ieder voor eigen kosten naar binnen gaat. Als we uitgezwommen zijn (meestal rond 12.30) gaan we in de kantine nog even gezellig napraten onder het genot van een kopje koffie. Eén consumptie wordt aangeboden door de vereniging.

Vooraf opgeven wordt zéér gewaardeerd in verband met de reservering bij de catering in Zwolle.

Zwemplezier voor de hele familie, komt allen!

Steffen Elgersma

Wandeling Lemeler- en Archemerberg

Datum: Zondag 7 februari 2021

Opgave: Vóór 1 februari 2021:
vaarcommissie-a-kvdepeddelaars.nl (-a- = @)
of 0570-523937 / 06-15347926

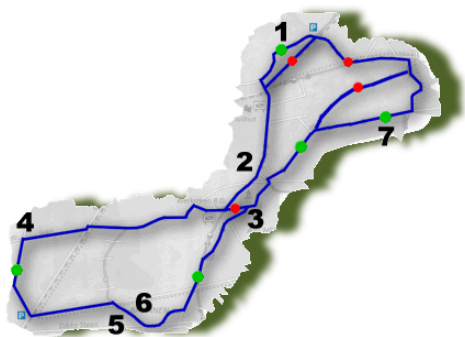
Contactpersoon: Annet van der Veen

Vertrek: 10.00 uur vanaf de loods
Vertrekpunt Wandeling
Noordelijke parkeerplaats Archemerberg

We pakken een oude wandeling weer eens op. Henk Geerts liet weten dat er een leuke groene paaltjes-wandeling, de “Bronnenroute”, is op de Lemeler- en Archemerberg. Die wandeling hebben we in 2010 ook gemaakt in de sneeuw. De wandeling is ongeveer 7½ kilometer lang en het staat me bij dat het heuvelachtig was met een deel leuke kleine paadjes. Of we bij een restaurant terecht kunnen voor een versnapering achteraf weet ik, nu de restaurants nog gesloten zijn i.v.m. Corona, nog niet.

Graag tot ziens!

Annet van der Veen





Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarprogramma 2021

Zo, 24 jan	Zwemmen in de Vrolijkheid
Zo, 7 feb	Wandeltocht Lemelerberg
Zo, 14 mrt	Snerttocht Giethoorn
Vr, 26 mrt	ALV Havengebouw
Di, 30 mrt	1 ^e clubavond (Kanoën)
Za, 3 apr	Doedag
Za, 3 apr	Utrechtse Grachtentocht TKBN
Zo, 18 apr	Bollentocht Haarlem
13 – 16 mei	Hemelvaartkamp Idzega
22 – 24 mei	Pinksterkamp Oostwoud
Zo, 13 jun	Grootwatertocht Marker Wadden
Zo, 20 jun	Afzakkertje Vecht
Zo, 4 jul	Rondje Vecht + BBQ
28 – 29 aug	Zeeweekend
11 – 12 sep	Afsluitend weekend Dwarsgracht
Zo, 26 sep	Veluwerally
Di, 28 sep	Laatste clubavond
Za, 2 okt	Doedag
16 – 24 okt	Herfstvakantie Ardennen
Za, 14 okt	Gezellige avond
Zo, 28 nov	Zwemmen in Nunspeet
Za 8 jan 2022	Nieuwjaarsreceptie

C10-varen vanaf de loods, aanmelden, 19.00 aanwezig!

Di, 13 apr	Vorbereiding Bollentocht
Di, 8 jun	Vrij varen
Di, 29 juni	Vorbereiding rondje Vecht
Di, 21 sep	Vorbereiding Veluwerally

Techniekcursus. 19.00 uur aanwezig!

18, 25 mei, 1 jun	Oefenavonden met zeekajaks
----------------------	----------------------------

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).