

De Peddelaars

Kanovereniging
Zwolle



Peddelnieuws 2021 - 1

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al meer dan tachtig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):		€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):		€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:		€ 0,-
Sleutelgeld loods:		€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek		€ 45,-
Ligplaats Kajak:		€ 26,-
Ligplaats Canadees:		€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):		€ 15,-
Instructie (3 x instructie):		€ 15,-
Bootgebruik verenigingsavonden,	1 ^e jaar:	€ 15,-
	2 ^e jaar:	€ 50,-
	3 ^e jaar:	€ 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak	€ 5,-
	Canadees	€ 7,50

Kopijsluitingsdata:

1 februari 2021.

1 mei 2021

1 augustus 2021

1 november 2021

<i>Inhoudsopgave</i>	<i>Pagina</i>
Redactioneeltje	4
Ledenmutaties	4
Van de Voorzitter	6
Oproep voor de AV	6
Een nieuw logo voor de vereniging	9
Oproep voor Bestuurs- en Commissieleden	9
Jarverslag Secretaris	10
Jaarverslag Beheerscommissie	10
Jaarverslag Vaarcommissie	11
Dijkversterking Zwarte Water	12
Verslagen:	
Een vreende eend in de Werribben	13
Marker Waddentocht	14
Activiteiten in het verschiet:	
Zeeweekend	19
Afsluitend Weekend	21
Herfstvakantie	22
Bestuur	23
Transportkostenregeling	23
Vaarprogramma	24

Foto voorpagina: Rond de Batavia tijdens de Marker Waddentocht.

Foto: Wim van Genne

Redactioneeltje,

Dit Peddelnieuws verschijnt met alle stukken voor de Algemene Vergadering in september. Hoewel dat nog ver in het verschiet ligt en met een zekere slag om de (corona)arm gepland staat, toch vast alle stukken op tijd in huis met het oog op de komende vakantieperiode. Deze keer weer digitaal met apart toegezonden de financiële stukken, welke anders ook los van het Peddelnieuws aangeboden werden. De clubavond is weer opgestart maar koffie e.d. wordt nog niet aangeboden, wellicht na een volgende verruiming van de Covid-maatregelen. Tijdens de clubavond werd het strandje in de Noorderkolk weer bezocht maar bedenk dat onze gemeentelijke overheid en natuurorganisaties dat niet willen en er gaan handhaven. Men zij gewaarschuwd!

Ook vanaf dit voorjaar varen we weer met een aantal nieuwe en aspirant leden en evenals vorig jaar meldden zij zich via een appgroep om ook op andere tijden dan de clubavond te gaan varen. Zo wordt men een enthousiast peddelaar. Het is leuk om te zien dat dat de groep die vorig jaar is gestart met elkaar al tochtjes organiseert op momenten dat het hen goed uitkomt.

Een groet van de redactie en tot ziens op het water.

De Redactie.

Ledenmutaties

Nieuwe leden



Opzeggingen





Camping Chalet Week-end

Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

www.campingchaletweekend.be



Een winters plaatje: Sneeuw opgewaaid tegen de loods.

Foto: Bert Klerke

Van de voorzitter.

Beste Paddelaars,

Op dit moment (31-5) is het mooie weer eindelijk doorgebroken. Nu kunnen we eindelijk echt lekker kanoën. Vorig weekend zijn een aantal diehards wel al aan het kamperen geweest tijdens het Pinksterkamp maar mooi weer hadden zij er niet bij. Ikzelf heb maar een dagje meegevaaren, toen ging het nog wel. We voeren door Dokkum, prachtig plaatsje. Deze keer is er overigens niemand vermoord. (Bonifatius vermoord 5 juni 754 na Christus in Dokkum door heidense Friezen)

Covid-19 is er nog steeds en beperkt ons nog in onze bewegingsvrijheid maar ik zie toch al wel steeds meer personen kanoën op dinsdagavond. Ook voor de korte termijn mogen we al iets meer van het kabinet omdat het aantal besmette personen daalt en de IC's steeds minder vol liggen. We kunnen nu nog niet volledig "los" maar vóór de loods en op het water is afstand houden nog wel te doen. Helaas kunnen we nog geen bakkie koffie schenken maar wel is iedereen weer welkom. De toegang tot de kantine is beperkt tot de leden van het bestuur, dus ook niet bij regen naar binnen. Probeer buiten wel nog steeds de 1,5 meter afstand te respecteren.

Daarom; kom ook maar naar onze dinsdagavonden als het mooi weer is, dan passen we er met z'n allen wel een mouw aan hoe we de afstand bewaren, vertrouw je het niet; blijf dan weg.

Naar verwachting kunnen we snel alles opengooien en weer officiële avonden en tochten regelen maar terug naar het oude? Ik denk dat we dat eerst maar over de vakantie moeten tillen.

Hopelijk zien jullie ook weer kansen om te kanoën en kan ik jullie weer snel zien.

Groet,

Henk Geerts

Oproep voor de A(L)V van de Paddelaars.

Vanaf heden gaan we hem de **Algemene Vergadering** noemen, kortom AV. En hij is nu gepland voor

vrijdag 17 september om 20.00uur.

in het gebouw van de watersportvereniging

KOMT ALLEN

We gaan er van uit dat we dan weer gezamenlijk in de vergaderzaal mogen met de aantallen die we doorgaans verwachtten.
Wat gaan we o.a. doen?

We gaan jullie de nieuwe statuten van de vereniging voorleggen, die krijg je ruimschoots (minimaal 2 weken) voor die tijd toegestuurd, en dan moeten we in de vergadering toestemming krijgen van de leden om ze te mogen toepassen. Daarna kunnen we ze passeren (officieel erkennen) bij de notaris.

De nieuwe statuten, die oude van ons waren niet correct meer, liggen nu bij de notaris om ze (in concept) specifiek te maken voor onze vereniging. Om de kosten laag te houden hebben we een kopie van de TKBN-statuten gebruikt en laten aanpassen op de nieuwe verplichte wet van bestuur; de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen).

Ook gaan we bezig met het Huishoudelijk reglement want dit moet een verlengstuk worden van de statuten. Als we deze ook voldoende op tijd kunnen aanleveren dan gaan we die ook behandelen.

Het zal dus een wat intensievere Algemene Vergadering worden. Indien er geen 2/3 meerderheid van de vereniging aanwezig is moeten we, volgens de wet, daarna een Bijzondere Vergadering beleggen waarin we dan met meerderheid van aanwezigen mogen stemmen voor implementatie van de Statuten.

Dus:

- De AV op 17-september 2021
- Gepland: De Bijzondere vergadering op 8 Oktober 2021 (tenzij de nieuwe statuten verworpen worden in de AV).

Graag rekening houden met 8-oktober.

P.S., elk lid mag niet meer dan 2 extra stemmen uitbrengen dus totaal 3. De machtiging dient schriftelijk getoond kunnen worden met een naam en handtekening. (Mag je zelf opstellen).

Het bestuur



Onze KOLK! Sinds dit jaar verboden gebied voor ons, althans het aan land gaan.

Foto: Ernst Noordhuis

Een nieuw logo voor de vereniging.

In een voorgaande AV is besproken dat we bij een verhuizing naar de nieuwe locatie zouden willen beginnen met een nieuw, fris logo. Welnu, van de verschillende logo's kregen enkelen het of warm of koud en op die manier komen we er niet uit.

Daarom is in het bestuur besloten onze voorkeur voor de logo's (de laatste twee) aan jullie voor te leggen om de definitieve keuze te maken. Dit onderwerp wordt behandeld in de volgende bestuursvergadering dus kan ik ze nog niet tonen. Ze worden in de AV gepresenteerd en we gaan kijken of we ze kunnen mailen gezamenlijk met de nieuwe statuten (in concept).

Henk Geerts

Oproep voor Bestuurs- en Commissieleden

Graag zouden we zien dat er fris bloed in het huidige bestuur maar ook diverse commissies instroomt.

Deze oproep is voor vervanging van de Penningmeester (bestuurslid) maar ook het bestuurslid van de Beheerscommissie en het bestuurslid van de Redactiecommissie zijn vacant en moeten op de volgende vergadering gekozen worden.

Ondanks dat zich al wel enkele kandidaten aangemeld hebben willen we graag dat jullie overwegen je kandidaat te stellen.

De vereniging draaiend houden is een taak van ons allemaal.

Dus:

- Een nieuwe Penningmeester
- Een nieuw bestuurslid van de Beheerscommissie
- Een nieuw bestuurslid van de Redactiecommissie
- Ondersteuning in de Beheerscommissie
- Ondersteuning in de Redactiecommissie
- Ondersteuning in de Vaarcommissie

Het bestuur.

Jaarverslag Secretaris 2020

Leden aantal: stand op 1 januari 2020, 90 leden. In 2020 zijn er 8 nieuwe leden bijgekomen en 10 leden hebben hun lidmaatschap beëindigd. Per 31 december 2020 is de stand 88 leden en 3 donateurs.

Net als in 2019 heeft de secretaris in 2020 leden benaderd die bijna of niet varen, met de vraag of zij in de toekomst wel willen gaan varen en zo niet of zij dan plaats willen maken voor nieuwe leden. Hierdoor hebben wij nu ligplaatsen beschikbaar voor nieuwe actieve leden waarbij wij vooraf eisen dat zij gaan meehelpen om onze club goed draaiend te houden.

Het bestuur heeft in 2020 vier keer vergaderd; in februari in het Havengebouw, in mei buiten vóór de loods, in september weer in het Havengebouw en in november hebben wij een online vergadering gehouden.

De AV over 2019 kon op 27 maart 2020 door de coronapandemie niet doorgaan en was uitgesteld tot 16 oktober. Doordat in oktober weer nieuwe coronamaatregelen genomen waren kon dat ook niet doorgaan. Uiteindelijk is er een ALV gehouden per mail, waarop 17 reacties zijn binnen gekomen.

Het bestuur bestaat uit zes leden:

Henk Geerts: Voorzitter

Ad de Wit: Penningmeester & Vertegenwoordiger van de Peddelaars
in de Stichting Het Zwolse Watersportcentrum.

Wim van Genne: Secretaris

Arno Siemann: Vaarcommissie

Freek Augustijn: Beheerscommissie

Bert Klerk: Peddelnieuws en P.R.

Wim van Genne

Jaarverslag 2020, Beheerscommissie

Een raar jaar, ook voor de beheerscommissie liepen dit jaar de zaken niet volgens planning. De voorjaarsdoedag kon geen doorgang vinden en hoewel het er even op leek dat we in het najaar wel aan de slag zouden kunnen, gooide de tweede coronagolf ook hier roet in het eten.

Gelukkig is er op initiatief van individuele leden toch aardig wat werk verzet. Het terrein is onderhouden, het straatwerk uitgevlakt, steigers van

nieuw hout voorzien, gaten voor de steigers opgevuld enz.

Waarvoor dank!

Verder is er veel nieuwe aanwas, zodat de loods aardig vol ligt.

Wim heeft op zich genomen leden, die vermoedelijk niet meer varen, te benaderen met de vraag of ze hun ligplaats niet af zouden willen staan.

Dit heeft al verschillende plekken opgeleverd, die direct weer opgevuld konden worden door actieve nieuwelingen. Welkom allemaal.

Er zijn nog steeds enkele leden die nog geen nieuwe sleutel van de loods opgehaald hebben... (verkrijgbaar bij Ad de Wit).

Hopelijk snel tot ziens op het water,

Namens de beheerscommissie,

Freek Augustijn

Jaarverslag Vaarcommissie

Nadat de vaarcommissie eind 2019 haar best gedaan had om een mooi vaarprogramma voor 2020 op te stellen werd enthousiast begonnen met de zwembadtrainingen (2 x). 16 Deelnemers oefenden diverse technieken, waarbij (om)vallen en opstaan (overeind komen) ook deel uitmaakte van het plezier. De wandeltocht bij Vilsteren werd met 20 deelnemers gedaan.

Daarna gooide Corona roet in het eten. Het rondje Vecht (nu zonder BBQ) werd met 3 personen afgelegd, op het zeeweekend kwamen toch nog 19 personen af. Volgens de voorspellingen geen golven, achteraf had er op zondag een (beetje) gevaar kunnen worden...

Het afsluitend weekend in Belt Schutsloot was een succes, met 29 deelnemers met inachtneming van alle beperkingen lekker gevaren!

De vaarcommissie regelt ook de instructie op dinsdagavonden voor potentiële nieuwe leden, echter vanwege corona geen clubavonden, dus geen instructie. Met dankzegging aan vrijwilligers hebben onder aanvoering van Wim, Bert en Marinus toch een behoorlijk aantal mensen de eerste peddelslagen gedaan op diverse andere tijdstippen (zelfs in de winter); we verwelkomen een aantal nieuwe leden. Dank aan genoemde instructeurs!

Onverdroten is de vaarcommissie doorgegaan met het opstellen van het vaarprogramma 2021, daarover meer in het volgende jaarverslag.
namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Dijkversterking Zwarte Water

In Peddelnieuws 4 van 2020 stond een artikel met bovenstaande kop. Hierin werd gesteld dat door de dijkversteving ter plaatse van onze vereniging wij moeten verhuizen. De gedachte kan ik begrijpen maar dit is niet juist.

Namens de vereniging heb ik vanaf 2016 al overleg met het waterschap, Drents Overijsels Delta. Het uitgangspunt van ons (en de Stichting) is dat het terrein goed bereikbaar moet blijven, ook tijdens de dijkaanpassingen. Voor ons is ook belangrijk dat de hellingen en overgangen niet steiler worden i.v.m. de aanhanger voor de 10-persoons. Dit neemt het waterschap in het definitieve plan mee.

Het waterschap had eind vorig jaar een voorlopig plan gereed. Momenteel zijn ze o.a. bezig met overleg met alle betrokkenen, bodemonderzoeken, vergunningen en zijn gestart met bodemsaneringen. De dijk ter plaatse van onze vereniging wordt verbreed, taluds versterkt en aan de zijde van de haven voorzien van een damwand in de voet van de dijk. De dijk wordt niet verhoogd zoals eerder de bedoeling was.

In 2018 heeft Bemog (projectontwikkelaar) de Stichting benaderd aangezien zij in samenwerking met de Gemeente het hele gebied langs het Zwarte Water aan de stadszijde tussen de Masterbroekerbrug en Blaloweg wilden herontwikkelen. Op de locatie van de drie jachthavens zou woningbouw komen. Namens de Stichting zit ik ook in het overleg met de Bemog.

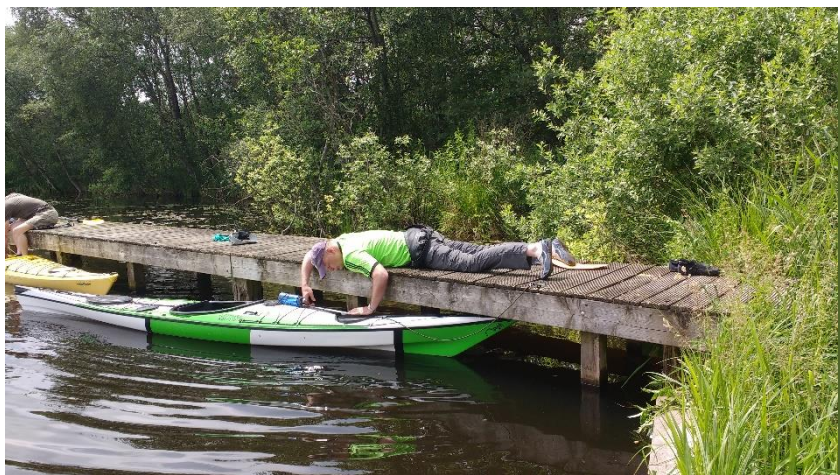
Als beide projecten gelijktijdig uitgevoerd zouden kunnen worden had dit financiële voordelen voor beide partijen. Al snel bleek dat dit niet haalbaar was aangezien het waterschap de dijkverstevingen uiterlijk 2024 gereed moet hebben terwijl de hele procedure voor de herontwikkeling veel langer gaat duren door overleg, procedures en vergunningen.

Ad de Wit.

Een vreemde eend in de Weerribben

Dat zou bij faunaliefhebbers het bloed sneller doen kloppen en vogelaars zouden massaal het gebied in trekken met statiefkijkers en camera's. Misschien wel een item voor het Tv-programma "vroeg vogels." Maar het is werkelijk een vreemd object in de zo stille en gesloten Weerribben. Onder leiding van Peggy Kosse, lid sinds nog maar vorig jaar, zijn we een tochtje door de Weerribben gaan maken. Peggy had een oproep geplaatst op de app van vorig jaar lid geworden leden, om elkaar uit te nodigen te gaan varen nu in coronatijd alles wat anders verloopt dan normaal. Omdat de andere app-groepers niet zomaar op een vrijdag beschikbaar kunnen zijn heb ik de oproep geplaatst op de pensionado's app, met als gevolg een viertal reacties want die pensionado's hebben toch niets anders te doen. Ernst, Jan Groot, Ebo en ondergetekende lieten zich graag door Peggy gestuurd de Weerribben in leiden. Onder het viaduct over de Wetering werd gestart met wat in peddelaarskringen heet: het rondje Nederland. Met mooi weer en een lichte bries tegen voeren we via het Noorderdiep naar de Roomsloot. Daar waar de Roomsloot zich verwijdt in een wiede was door het opgroeiend riet het vervolg van de sloot niet zichtbaar en speurden we naar een contrast op de oever om daarachter te komen. Op het midden van die wiede varende zagen we Ernst de rechter oever aanhouden en linea recta naar het begin van de uitgang varen, wat Ebo deed opmerken: snap jij dat nou? Met zijn beperkte zichtvermogen "ziet" hij het wel! Waarop ik antwoordde dat hij een uitstekend werkend intern kompas heeft. Het leidde ons naar het gehucht Nederland, bij veel Peddelaars een bekend plekje. Door De Heer van Diezenvaart naar de Wetering om vandaar door de parallelle sloot het Diepe Wiede te bereiken voor een lunchpauze. De sloot die parallel loopt aan de Wetering en voor bekende kanovaarders een verstild stukje natuur is wordt moeilijker bevaarbaar door dichtgroei van riet en andere begroeiing. Het Diepe Wiede bereikend zagen we haar liggen, de vreemde eend. We zijn er heen gevaren en vroegen ons af: wat is dit voor iets? Een opservatiehut, een vakantiehuisje, een onderkomen voor een beginnend schrijver die in alle rust broedt op zijn eerste roman?

We wisten het niet en zijn maar aan de lunch begonnen waarna Peggy nog een duik nam in het Wiede want diep is het daar inderdaad. Vanaf de Wetering vervolgden we een stukje langs de Hoogeweg richting Ossenzijl, langs de Tjasker en verveningshuisjes om met een



Pauserend bij het diepe Wiede

Foto: Ernst Noordhuis

linksomgaande beweging weer naar de Wetering terug te varen. Wat je al varend door dat gebied niet ziet is hoe het ervan bovenaf uit ziet. Het gebied ligt bezaaid met Petgaten, uitgegraven turf gaten, die je als kanovaarder niet ziet. De laatste 6 km terug naar de auto's legden we af over een nog rustige Wetering wat in de weekenddagen daarop wel wat drukker zal zijn geweest. Na afloop hebben we de tocht nog even nabesproken op het terras bij café Geertien in Muggenbeet. Nu de vreemde eend. Het blijkt een drijvend vakantiehuisje te zijn waarvan er op dit moment nog maar één van is maar in de nabije toekomst er een bijkomt. Te bewonderen en/of te huren via: www.pnweteringeo.nl Pnweteringeo staat voor Plaatselijk Nut Wetering en omstreken, waarvan akte.

Bert Klerk

De Marker Waddentocht

Als je op het noordelijke deel van het IJsselmeer gaat varen en je verlaat een van de havens dan wordt je overvallen door de weidsheid. Met de

kust in de rug kijk je uit over een enorme watervlakte met tot aan de horizon talloze witte of anderkleurige zeilen, waardoor je je opgenomen voelt in deze waterwereld.

De tocht naar de Marker Wadden voert over het zuidelijke deel van het IJsselmeer, met aan de stuurboordzijde de dijk naar Enkhuizen en in het verschiet een aantal kleine zandeilanden, minder zeilboten op het water maar wel een weids uitzicht.

Wadden worden gedefinieerd door laaggelegen met geulen doorsneden kustgebieden, waarvan een groot oppervlak bij eb droogvalt en bij hoogwater weer onderloopt; vaak gedeeltelijk beschermd door een strandwal. Dit is niet het geval bij de Marker Wadden – het IJsselmeer kent geen getijden - maar de structuur en begroeiing heeft wel veel overeenkomsten met de duingebieden van de Waddeneilanden. De Marker Wadden zijn een deel van het Nationaal Park Nieuw Land. Een tocht naar deze Wadden is een belevenis.

De deelnemers, waaronder een aantal nieuwe leden, hebben vooraf instructie ontvangen van Marinus, vooral hoe te handelen in noodsituaties. Een voorwaarde om met deze tocht mee te kunnen. Vanwege de te verwachten hoge temperatuur is de eis om zich te



Bij het vertrek vanaf het strand bij Lelystad

Foto: Jos Schouten

verpakken in neopreen komen te vervallen, het zwemvest blijft altijd verplicht op zulk groot water.



Drijfpauze

Foto Els Bosker



Op de achtergrond de Marker Wadden

Foto: Peggy Kosse

Met in totaal 12 deelnemers arriveren we op de startplaat. Het is nog erg rustig en we kunnen de auto's en kanotrailer onder het viaduct in de Markerwaarddijk uit de zon parkeren. Het toegangshek naar het strand

blijkt gesloten en dat wordt zeulen met kajaks en bagage naar het strand. Misschien een volgende keer toch een kanokar meenemen?

Tijdens een korte briefing legt Marinus de nadruk op het binnen gehoorsafstand van elkaar blijven varen. De kompaskoers wordt 330 graden.

Het is uitzonderlijk mooi weer, volop zon en nauwelijks wind. Toch blijf ik de scheg uit te moeten zetten om wat gemakkelijker op koers te kunnen blijven. Het is genieten met volle teugen om, los van verkeers- of ander omgevingslawaai, de peddel door het water te kunnen klieven. Hier en daar wat langzaam voortbewegende zeilboten waaronder een vol opgetuigde driemaster. Het doel komt vanwege het heldere weer al vrij snel in zicht, vooral de opgespoten zandeilandjes vóór het hoofdeiland lichten wit op in de zon. Er klinkt een fluitsignaal en Marinus steekt zijn hand in de hoogte om aan te geven dat hij de boosdoener is, waarop de groep zich bij het verzamelt en een vlot vormt voor een fotomoment met het doel op de achtergrond.

Zodra we bij het hoofdeiland aankomen worden we opgewacht door een medewerker van Natuurmonumenten, die enige uitleg geeft over de Marker Wadden en de bijdrage – zes euro, vier voor leden van Natuurmonumenten - wil innen. Jos, boswachter van beroep, regelt de betaling aan zijn collega. Er is Horeca, een toiletvoorziening en je kunt er enkele mooie wandelingen maken naar vogelkijkhutten.

Afgesproken wordt om twee uur weer te verzamelen voor de terugtocht waarna een ieder tot die tijd zijn gang kan gaan. Mijn voorkeur is lekker op het terras te zitten en van de zon te genieten.



Het strand bij de aanlegplaats

Foto: Peggy Kasse



Het duinlandschap op de Marker Wadden

Foto: Els Bosker

Tijdens de terugtocht fluit Marinus nog een keer de groep bij elkaar. Het is bedoeling om de replica van het VOC-schip de Batavia, dat in de haven bij Lelystad ligt, eens van dichterbij te bekijken. Maar dan kruisen we de vaargeul naar de sluis, dus is het opletten geblazen. De Batavia torent boven de directe omgeving uit en lijkt door z'n hoogte op land te liggen. Maar toch ligt het schip in het water en we kunnen er omheen varen. Hoewel heel veel groter dan onze bootjes oogt de Batavia heel klein vergeleken met de huidige zeeschepen.

De landingsplaats is nu druk bezet met dagjesmensen en we varen daardoor wat verder van de auto's het strand op. Dus nog meer zeulen met de boten dan vanmorgen, heel wat vermoeiender dan varen.

Wim van Genne heeft de koelkast in z'n camper aan laten staan en biedt een verfrissende drank aan alle deelnemers. Terug gaat ieder op eigen gelegenheid naar de loods.

Dank aan Marinus voor de tochtorganisatie.

Ernst Noordhuis

Zeeweekend

Datum:	27, 28 en 29 augustus
Opgave:	Vóór 17 augustus 2019 via: vaarcommssie-at-kvdepeddelaars.nl of 0570523937, of via de website
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Camping de Nollen Westerweg 8 Callantsoog

Al jaren doen we pogingen om te gaan brandingvaren in Callantsoog. We nemen **wildwaterkano's** en bijbehorende spullen mee. Speciaal voor de vele nieuwe leden; brandingvaren, surfen, balans, allemaal prima te oefenen! Heb je geen wildwaterkano? Geen probleem, we nemen er een paar extra mee. Wel graag vermelden op het opgaveformulier of je gebruik wilt maken van een ww kano.

Wat neem je wel mee als je wilt varen en zelf geen kano hebt?

- Zwemvest
- Anorak
- Neopreenpak/wetsuit/drysuit of trainingspak
- zwemgoed
- (zo mogelijk) een helm

De gevorderden onder ons zullen aanwijzingen geven/foto's maken.

We hebben een plek op de camping gehuurd, overnachting van vrijdag tot zondag.

Planning:

Vrijdag (of zaterdagmorgen) aankomst

Zaterdag 10 uur koffie in de kring
11 uur naar het strand, kano's en spullen slepen
16.30 (?) uur opbreken, kano's en spullen terug slepen
17.30 uur (?) evaluatie (proost) en BBQ

Zondag 10 uur koffie in de kring + afrekenen bij Arno
11 uur naar het strand, kano's en spullen slepen
15 (?) uur opbreken, kano's en spullen terugslepen, op
camping opruimen en huiswaarts

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann



Peggy in haar driedakstent tijdens het Hemelvaartkamp

Afsluitend Weekend

Datum:	Vrijdagavond 10 t/m zondag 12 september
Opgave:	Vóór 31 augustus 2021 via: vaarcommssie-at-kvdedepdelaars.nl of 0570523937 of via de website
Contactpersoon:	Annet van der Veen
Locatie:	Camping Dwarsgracht Cornelisgracht 44. Ingang camping via Kerkweg achter boerderij. 8355 CH Giethoorn 0521-361498 https://www.familiedag.org/De-camping/

Een afsluitend weekend in de buurt, waar we 5 jaar geleden ook kampeerden. Lekker in de mooie Wieden. We varen de ene dag een rondje rondom Giethoorn en de andere dag een rondje de andere kant op. Welke dag wat, hangt van de windrichting af. Als ik de website moet geloven is de camping opgeknapt. We zien het wel. Het was altijd heel eenvoudig. Nu staat er op de site:

Overnachten met eigen tent/caravan/camper is 17,50 per nacht incl. 6a stroom en gebruik douches/wc incl. 2 personen. Meerprijs extra personen is 3,75 per nacht. Er zijn nu ook huisjes: Trekkershut is 35 euro per nacht. Trekkershuisje is 45 euro per nacht.

Als je een hut/huisje wilt huren, kun je dit zelf rechtstreeks bij de camping doen.

Het programma:

Vrijdagavond:	Aankomst op de camping
Zaterdag:	Koffie om 10.30 uur. Vertrek kanotocht 11.15 uur
Zondag:	Koffie om 10.00 uur. Vertrek kanotocht 10.45 uur. Opbreken kamp rond 15.00 uur

Annet van der Veen

Herfstvakantie in de Ardennen

Datum:	16-24 oktober 2021
Opgeven:	Voor 1 september 2021: Wanneer kom je, wanneer ga je, hoeveel personen, kampeermiddel? Via vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of via de website
Contactpersoon:	Arno Siemann
Locatie:	Camping Chalet Weekend Route de la Lienne 16 Stoumont, België

Herfstvakantie 2021, voor de nieuwe leden onder ons; een jaarlijks terugkerend fenomeen, waarom ga je, diep in oktober, met soms 50 - 60 clubleden kamperen in België? Het kan wel vriezen!!

Ik kan het niet uitleggen, je moet het gewoon meemaken!

's Ochtends, als de zon opkomt, vormt zich de kring, want om 10 uur koffie!

Dan de wandeling, waar vandaag heen? Of gaan we quad rijden?

Winkelen? Luiëren? Wildwater kanoën?

Wat valt er om 16 uur te evalueren? Waarom treffen we elkaar 's avonds in de kantine?

We leggen het je graag uit, daar.

Voor meer informatie: vraag ons, en houd deze week alvast vrij!

Dringend advies: wil je een huisje/caravan huren bij Annemarie?

Reserveer dan z.s.m.!

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Transportkostenregeling Paddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

(resterend) Vaarprogramma 2019

30 mei-2 jun	Hemelvaartkamp Ruhrgebied
7 - 10 jun	Pinksterkamp Meerwijck
Za, 22 jun	Midzomeravontocht Wieden
Zo, 30 jun	Wildwatervaren Hardenberg
Zo, 7 jul	Rondje Vecht + BBQ
Zo, 14 jul	IJsseltocht
31 aug – 1 sep	Korte Trektocht
6 – 8 sep	Zeeweekend
20 22 sep	Afsluitend Weekend Belt-Schutsloot
Zo, 29 sep	Veluwerally
Za 5 okt	Doedag
19 – 27 okt	Herfstvakantie Stoumont
Za, 16 nov	Gezellige Activiteit
Za, 4 jan 2020	Nieuwjaarsreceptie

C10 trainingen, 19.00 uur aanwezig!!!

18 juni	Voorbereiding Midzomeravondtocht
24 sept	Voorbereiding Veluwerally

Techniekcursus

Di, 25 jun	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Di, 2 jul	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Di, 9 jul	Techniekavond, aanwezig 19.00 uur
Zo, 14 jul	Oefentocht IJssel
Di, 3 sep	Oefentocht voor het zeeweekend

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).