

De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle



Peddelnieuws 2022 2

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al bijna negentig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):	€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):	€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:	€ 0,-
Sleutelgeld loods:	€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek	€ 45,-
Ligplaats Kajak:	€ 26,-
Ligplaats Canadees:	€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):	€ 15,-
Instructie (3 x instructie):	€ 20,-
Bootgebruik bij verenigingsactiviteiten,	1 ^e jaar: gratis
	2 ^e jaar: € 50,-
	3 ^e jaar: € 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak € 10,-
	Canadees € 10,-
Gebruik kanotrailer:	
Voor verenigingsactiviteiten	gratis
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	€ 20,-

Redactioneelte.....	3
Ledenmutaties.....	4
Van de voorzitter	5
Notulen A.V. Vrijdag 1 april 2022.....	6
Hoe gaan dingen soms.....	12
Nieuwe shirts/truien met ons nieuwe logo?	13
Bericht van de Beheercommissie	14
Schoonmaken toiletten.....	15
Afscheid van de kanovereniging De Peddelaars.....	16
Snerttocht.....	17
Rondje Sneek	18
Een avondje schieten bij de loods.....	21
De Kompastocht.....	23
Opa-Tage.....	25
Techniekavonden 2022	27
Hemelvaartkamp 2022	28
Pinksterkamp 2022	29
Wildwatervaren in Nederland.	30
Midzomernachttocht Wieden.....	31
De Marker Wadden.	32
Rondje vecht + BBQ.....	33
Zeeweekend	35
Pilot La Traverseine	36
Bestuur.....	38
Transportkostenregeling Peddelaars	38
Vaarprogramma 2022.....	39

Redactioneeltje

We hebben al heel wat mooie vaardagen gehad en dat is ook te merken aan op de dinsdagavonden. Spontane uitnodigingen om mee te gaan varen, de gepensioneerde groep groeit weer uit tot volle sterkte en de 10 persoons is weer uit haar berging getrokken. Grand Café De Linde hebben we weer in ons programma opgenomen als keerpunt met terras bij een rondje Hasselt. Met het verschijnen van deze aflevering is de inschrijvingstermijn van het Hemelvaarts- en Pinksterweekend voorbij, maar een dag meevaren tijdens deze weekenden is altijd mogelijk. Men dient dan zelfstandig naar de betreffende camping te gaan en een berichtje te doen naar: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl om je komst te melden. Els vestigt nog de aandacht op Pilo La Traverseine, waarvan de aanmelding snel voorbij is. Het is niet naast de deur, maar om eens in je kano op de Seine door Parijs te peddelen, is toch niet niks. Al was het alleen al om dat op een foto vast te laten leggen. Ook andere uitnodigingen vragen de aandacht uiteraard. Minder Ganzenpoep voor de loods dit jaar dankzij de geplaatste afrastering of zijn er toevallig minder van die beesten bij ons terrein dit jaar? We houden de schoenen schoon in elk geval.

Veel lees- en vaarplezier gewenst.

De Redactie

Kopijsluitingsdata: <i>1 augustus, 1 november 2022</i>

Foto voorpagina: Henk Brouwer

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Ledenmutaties



Nieuw lid:
Pieter van der Lei



Opzeggingen:
Rika Slikker (wordt donateur)
Greetje Bruins (wordt donateur)
Ad de Wit



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen,
dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied.
Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Van de voorzitter

Ditmaal een kort stukje want het ontbreekt aan de juiste inspiratie.

De oorlog in Oekraïne gaat maar door, wat een onzinnige actie van #!!@&*Poetin^%\$**!!#. (de lezer weet vast wat die tekentjes betekenen).

Al dat leed en ontwrichting van verloren en opgebroken families en een kapot geschoten land. En wat een impact op de wereld waarbij wij, als Nederlanders, nog relatief weinig last hebben. Ja, wij krijgen te maken met hogere energieprijzen, voedsel problemen maar er zijn veel ergere dingen; miljoenen mensen verdreven van huis en haard; kun je je voorstellen dat je morgen met een tasje naar een land moet vertrekken, niet je dierbaren kunt meenemen en nooit meer kunt terugkeren naar je geboortegrond?

We bannen deze ellende maar even uit ons hoofd anders kan ik niet omgaan met de tegenstrijdigheid van daar en hier.

Dus nu maar wat lichtzinnigs;

De bomen en struiken worden weer groen, nog even en alle kuikens zijn weer uit het ei.

Over eieren gesproken; Pasen (paaseieren verstoppen/eten/gooien) is al achter de rug en we gaan richting Pinksteren. kortom; het is weer tijd voor buitensporten en kanoën.

Ons vaarprogramma ziet er erg aantrekkelijk uit; neem deel maar vergeet ook niet de activiteiten bij de loods, lekker met z'n allen varen richting stad of kolk.

De kosten hebben hierop nog geen invloed, daarvoor hoeven we het niet te laten; kanoën is lekker goedkoop en er is water voldoende.

Ook koffie drinken (voor een habbekrats) is weer mogelijk dus we zien jullie graag.

Tot ziens bij de loods.

Henk Geerts



Notulen A.V. Vrijdag 1 april 2022

Locatie: De Marke in Hattem

Aanwezig bestuur:

Voorzitter Henk Geerts, Penningmeester Peggy Kosse,
Secretaris Wim van Genne, Vaarcommissie Arno Siemann, Redactie en
P.R. Steffen Elgersma. Beheercommissie Patrick Mensink afwezig.

Aanwezig leden: Henk Brouwer, Jan Brouwer, Jan de Groot, Marinus
Kalkman, Loes Kleijn, Bert Klerk, Wim Langevoort, Tineke Loots,
Ernst Noordhuis, Rogier van Ravesteyn, Annet van der Veen, Ad de
Wit.

1. **Opening** De voorzitter opent de vergadering om 20.04 uur
2. **Notulen A.V. 2020 (17 september 2021)** zijn door de vergadering goedgekeurd.
Notulen B.A.V. (8 oktober 2021) zijn door de vergadering goedgekeurd.
3. **Mededelingen & Ingekomen stukken**
 - **Peddelaars**
 - Afmeldingen: Rika Slikker, Erik Doijer, Joop Korenhof, Charlotte Jansen, Marjan Brouwer en Jan Ouwehand.

- Genoemd worden leden waarvan wij weten dat ze ziek zijn: Patrick Mensink, Christa Langevoort, Ebo Koster en Magré van Loon.
- **Stichting/Waterschap Ad de Wit:** De Gemeenteraad heeft het ontwerpplan van de Bemog (projectontwikkelaar) betreffende “Zwarte Waterzone” goedgekeurd. Dit plan omvat het gedeelte tussen Leeman en Pr. Margriethaven en de drie jachthavens ten noorden van de Twistvlietbrug. Momenteel is Bemog bezig met het selecteren van een architect, constructeur + aannemer en het indienen van een aanvraag wijziging bestemmingsplan. Het waterschap begint in september met het kappen van bomen en gaat in 2023 de dijk bij ons terrein verzwaren. De dijk wordt minimaal een half jaar afgesloten. Er komt bij de kruising Holterbroekendijk en Palestinalaan een beveiligde overgang met een tijdelijke verharde weg tussen de dijk en het hekwerk van het terrein naar de poort zodat het terrein bereikbaar blijft.
- **TKBN**
Henk Geerts en Steffen Elgersma gaan morgen (zaterdag 2 april 2022) naar de A.V. van de TKBN.

4. Jaarverslagen

- Secretaris (geen vragen)
- Vaarcommissie (geen vragen)
- Beheercommissie (geen vragen)
- Redactie en P.R. (geen vragen)
- Penningmeester-Jaarrekening
Voorzitter vertelt dat er nog een klein verschil in de boekhouding is geconstateerd (betaling van de contributie van één lid contributie per kas en per bank.) Vooraf aan de A.V. heeft hierover een overleg plaats gevonden onder leiding van onze voorzitter met de oud-penningmeester en onze nieuwe penningmeester en de kascommissie.
Er is overeenstemming bereikt en dit wordt uitgezocht en verrekend.
Ad de Wit vraagt naar de post afschrijving boten. Hier volgt een discussie over, het heeft te maken met de manier van boeken van

de aanschaf en inruil van verenigingsboten. Wanneer op deze post een correctie komt gaat Peggy Kosse dit via het Peddelnieuws communiceren.

Ad de Wit vraagt naar de balanspost Sleutelgeld die is naar zijn mening te laag.

De voorzitter antwoordt: Er zaten verschillen in de lijst uitgegeven sleutels met de balanspost Sleutelgelden-Hek. De borg van de sleutels heeft een jarenlange historie en in de loop der jaren zijn er verschillen ontstaan. De verschillen zijn afgeboekt zodat het overeenkomt.

5. Verslag Kascommissie

Loes Kleijn en Jan de Groot hebben samen de boekhouding gecontroleerd en akkoord bevonden zij adviseren de A.V. het bestuur decharge te verlenen.

6. Decharge bestuur voor het in 2021 gevoerde financiële beleid.

De vergadering verleent het bestuur decharge.

7. Verkiezing nieuw lid Kascommissie

Ernst Noordhuis wordt gekozen als reserve lid.

Jan Brouwer was reserve lid en zit volgend jaar met Jan de Groot in de Kascommissie.

8. Vaststellen contributie en andere tarieven.

De penningmeester vindt het niet nodig om de tarieven te verhogen, omdat we voldoende reserves hebben.

Wim Langevoort vraagt of er nog extra geld nodig is voor de verhuizing?

Voorzitter antwoordt dat de kosten voor de Projectontwikkelaar zijn.

9. Begroting 2022

Annet van der Veen vraagt waarom er bij het instructiegeld € 0,00 staat.

Peggy Kosse antwoord dat dit een vergissing is hier moet nog een bedrag worden ingevuld.

Peggy Kosse geeft uitleg bij de post Bestuurskosten:

Deze post is hoger omdat de notariskosten voor de nieuwe statuten dit jaar worden betaald.

Er komt een boekhoudprogramma (abonnement) om de penningmeester tijd te besparen.

En er is een post reiskosten bestuur opgenomen.

De begroting wordt door de vergadering goedgekeurd.

10. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar: Wim van Genne-Secretaris. Herkozen door de A.V.

Aftredend en herkiesbaar: Steffen Elgersma-Redactie en P.R. Herkozen door de A.V.

Aftredend en niet herkiesbaar: Arno Siemann- Vaarcommissie

De voorzitter vertelt dat Arno vanaf 1987 met korte pauzes 23 jaar in het bestuur heeft gezeten voor de Vaarcommissie en 5 jaar voorzitter is geweest. De voorzitter bedankt Arno met een bos bloemen en een waardebon.

Voor de Vaarcommissie stelt het bestuur Marius Kalkman voor. Marinus wordt met applaus gekozen.

11. Nieuw Huishoudelijk Reglement.

De voorzitter begint met Ad te bedanken voor zijn inspanningen voor het nieuwe H.R.

Annet van der Veen vraagt naar Art.2.5 Elementaire kennis van het vaarreglement. Annet denkt dat de meeste leden waaronder zij zelf het vaarreglement niet goed kennen.

Ad de Wit antwoordt dat de basisregels in de clubhut hangen.

Steffen meldt dat Kano-Vaarregels te downloaden zijn via:

<https://home.kpn.nl/aalbrecht/>

Het bestuur zal de vaarregels onder de aandacht van de leden gaan brengen.

Het Huishoudelijk Reglement wordt door de vergadering goedgekeurd.

12. Nieuw logo vereniging.

Op verzoek van de A.V. op 29 maart 2019 is het een gemoderniseerde versie van ons oude Logo geworden. Met dank aan Ebo Koster en Anne Woltera voor de inspanningen.

13. Peddelnieuws op papier of Digitaal?

Na wat discussie wordt besloten dat leden die een papieren Peddelnieuws willen hebben die zelf bij de loods moeten ophalen. Bij hoge uitzondering wordt een papieren exemplaar naar een individueel lid gestuurd.

Er worden wat extra papieren exemplaren gedrukt voor algemene P.R. en nieuwe leden.

Ernst vraagt of het printen uit het digitale Peddelnieuws gemakkelijker gemaakt kan worden.

Ernst vindt het prettig toekomstige activiteiten te printen.

14. Jubileum 90 jaar Peddelaars

Annet Mensink en Dea Valk willen dit feest organiseren.

Zij streven ernaar om dit op zaterdag 27 augustus bij 't Hofje van Hoog-Zuthem te vieren.

Er wordt een eigen bijdrage aan de leden gevraagd, de hoogte hiervan is afhankelijk van de kosten. Voor het bedrag dat de vereniging bijdraagt is een budget van € 500,- gereserveerd.

Annet vraagt of er ter gelegenheid van het jubileum nog nieuwe T-shirts met het nieuwe logo gemaakt worden. De voorzitter antwoordt dat hiervoor geen belangstelling is.

15. Rondvraag

Rogier van Ravesteyn wil graag een sticker met het nieuwe logo voor op zijn kano.

Steffen antwoordt dat er stickers gemaakt worden.

Bert Klerk verwoordt een verzoek van Els Boskers die graag met vriendinnen van haar voormalig Poloteam in de C-10 een rondje stadsgracht wil varen. Het bestuur en de vergadering gaan akkoord op voorwaarde dat een stuurman en een slagvaarder van onze vereniging meevaart.

Dit gebeuren gaat plaatsvinden op vrijdagmorgen 10 juni.

Erik Doijer is niet aanwezig maar heeft een vraag per mail gesteld: Erik vraagt of het niet beter is wanneer iedereen zelf een beker op de clubavond meeneemt i.p.v. weggooibekertjes te gebruiken. Het bestuur neemt deze vraag mee naar de volgende bestuursvergadering.

16. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor het komen en de inbreng en sluit de vergadering om 21.14 uur.



Foto: Afscheid Arno Siemann tijdens AV 1 april 2022

Hoe gaan dingen soms....

In het afgelopen seizoen is er een wisseling geweest van penningmeester; van Ad de Wit naar Peggy Kosse. De wisseling was, achteraf gezien, op een verkeerd tijdstip, september, uitgevoerd in de Algemene Vergadering over 2020. Ad moest stoppen vanwege de maximaal bereikte jaren en vanwege corona was de AV uitgesteld van maart 2021 naar september. Gelukkig konden we een nieuwe enthousiaste penningmeester vinden die de taak van Ad wilde overnemen.

Het heeft heel wat moeite gekost om, halverwege het jaar, een en ander netjes over te dragen. Ad, Peggy en ikzelf zijn er veel mee bezig geweest. Tijdens de overname van de boekhouding waren er verschillen van inzichten over hoe e.e.a. te registreren en waren er berekeningsverschillen. Onze nieuwe penningmeester heeft die verschillen bloot gelegd en wij, Peggy en ik, hebben er een beslissing over genomen hoe er mee verder te gaan.

Uiteindelijk is in de laatste AV de boekhouding goedgekeurd en is aan het bestuur decharge verleend.

Het is fijn als dat jaarlijks gebeurt, maar met name is het fijn als dit gebeurt na een wisseling van penningmeester zo half in het jaar na al deze perikelen.

Helaas kregen we van Ad een opzegging als clublid; hij kon zich niet verenigen met de nieuwe methodiek die gehanteerd werd en hij voelde zich niet gehoord. Na enkele pogingen en telefoontjes tussen bestuursleden en hem bleef hij bij zijn standpunt. Let wel; hem wordt niets verweten, hij heeft, net als alle andere bestuursleden, zijn stinkende best gedaan om zijn taak goed te doen.

Toch kan ik dit niet zomaar voorbij laten gaan; Ad heeft veel voor de vereniging betekend.

Zo heeft hij, naar verluid, onze kanovereniging nieuw leven in geblazen samen met Jan Kok, met veel overgave in de toercommissie gezeten (1978 tot 1985 = 7 jaar), het penningmeesterschap jarenlang vervuld (2002 tot 2020, behalve 2013= 17jaar), Is hij onze steun en toeverlaat geweest met het opstellen van onze nieuwe statuten (goedgekeurd in de bijzondere AV in oktober) en als laatste onlangs het tot stand komen van ons nieuwe huishoudelijk reglement (goedgekeurd in de laatste AV).

Dat hij nu stopt als lid is dan ook aan hem. Wij vinden het jammer maar we gaan ieder onze eigen weg. Waarschijnlijk zullen we hem nog wel tegenkomen omdat hij plaats heeft genomen in het bestuur van de Stichting Het Watersportcentrum waar hij voorheen als afgevaardigde van De Peddelaars in zat. Hij zal zich ook vast bezig gaan houden met het beoogde nieuwe onderkomen van hun en ons.

Ad bedankt, het ga je goed.

Henk Geerts

Nieuwe shirts/truien met ons nieuwe logo?

Nu wij dit jaar als kanovereniging 90 jaar bestaan is dat een mooie gelegenheid om nieuwe truien/T shirts te bestellen. Deze keer gaan we dat als volgt doen:

Je zoekt zelf op

www.shirts-bedrukken.nl

het merk,

de maat

en de kleur (let op logo is blauw!)

en laat dat aan mij weten.

Ik verzamel alle

bestellingen en laat dan de gehele bestelling

bedrukken: aan de achterzijde logo groot, en voorzijde logo links-voor klein. Gezien de tijdsdruk voor dit stukje komt het ontwerp binnenkort op onze website te staan.

De shirt prijs kun je zelf zien, het bedrukken (studiokosten, instelkosten, verzendkosten) is afhankelijk van de oplage, reken voor een T shirt ongeveer op 17 euro en een trui/sweater op ongeveer 30 euro.

Wij hebben goede ervaringen met het merk “fruit of the loom”, maar kies wat je wilt.



Reacties uiterlijk 15 juni naar asiemann-at-gmail.com

Bericht van de Beheercommissie



Op 26 maart j.l. is er een Doedag gehouden. Door omstandigheden kon ik zelf hieraan niet deelnemen en heb Ad de Wit bereid gevonden om op de Doedag voor mij waar te nemen. Waarvoor hartelijke dank.

Op de Doedag waren er 6 klussers aanwezig en uiteraard Rieky voor de versnaperingen en keuken, waarbij Tineke weer wat voor bij de koffie had gebakken.

Het is een heel productieve Doedag geweest waarbij alle geplande klussen en meer zijn gedaan zoals onder andere:

De planken van de kanosteunen voor de loods zijn vervangen

Onderdorpel loods 3 vernieuwd

Rechter kozijnstijl loods 2 vernieuwd

Alle sloten nagelopen en waar nodig hersteld

Terrein schoon gemaakt

Steigers met hogedrukreiniger schoongemaakt

Buitenlamp gerepareerd

Daarnaast zijn er twee afrasteringsnetten aangeschaft die strategisch op het terrein geplaatst kunnen worden zodat de ganzen niet ons hele terrein vol mesten. Vriendelijk verzoek aan allen die buiten de dinsdagavonden gaan varen om het Ganzennet weer terug te plaatsen.





Met vriendelijke kanogroet,
Patrick Mensink

Schoonmaken toiletten

Beste leden,

Willen jullie de vereniging ook dit jaar weer helpen om onze toiletten schoon te maken?

De bedoeling is dat een vrijwilliger één keer per week de toiletten schoonmaakt, op een door hem of haar zelf gekozen tijdstip.

Wanneer je 2 weken voor je rekening neemt wordt dat erg gewaardeerd.

Voor schoonmaakspullen zorgen wij.

Aanmelden per mail bij:

Wim van Genne

Secretaris

K.V. de Peddelaars

Graag vermelden welke weken je niet beschikbaar bent.

En hoeveel keer je wilt schoonmaken.

Bij voorbaat hartelijk dank,

Namens het bestuur

Afscheid van de kanovereniging De Peddelaars

Met een korte onderbreking ben ik 30 jaar lid geweest van de vereniging en nu is de tijd gekomen om mijn lidmaatschap om te zetten in donateurschap. De leeftijd gaat tellen en vooral de lockdown speelt daarin een rol. Destijds enthousiast geworden door zoon Arno, die nu ongeveer 40 jaar lid is van de Peddelaars, heb ik vele jaren met plezier gevaren en deelgenomen aan de nevenactiviteiten van de vereniging. Van de vele weekenden en de vakanties bij Annemarie in de Ardennen heb ik genoten. Veel dank aan al die mensen die de vereniging levendig houden te weten de bestuursleden en de commissies en natuurlijk de leden zelf. Aan de vele nieuwe leden is dit ook een oproep om deel te nemen aan al die bijkomende activiteiten. Het spijt mij niet meer actief deel te nemen maar als donateur toch de club niet helemaal los te laten. Fijn dat zoveel nieuwe leden de vereniging een nieuw elan geven. Ik wens de club het allerbeste toe.

Rika Slikker

Beste Peddelaars,

Na een aantal jaren met veel plezier lid geweest te zijn van de Peddelaars, ben ik i.v.m. mijn gezondheid, tot mijn verdriet, gedwongen mijn lidmaatschap te beëindigen.

Het spijt mij meer dan ik kan zeggen.

Ik hoop, dat ik jullie nog eens zie. En uiteraard wens ik iedereen het allerbeste.

Tot slot wil ik iedereen bedanken voor de vriendschap en gezelligheid die ik ondervonden heb.

Het ga jullie goed!

Met groeten,

Greetje Bruins

Dat bij een snerttocht ook daadwerkelijk snert wordt gegeten kan soms tot een probleempje lijden wanneer de ingrediënten niet geheel in overeenstemming zijn met de smaak of vegetarische principes. Voor de meesten was de snert qua smaak en hoeveelheid dik in orde.

De opkomst was een ander verhaal. Zou het zijn zoals bij theaterbezoek dat na 2 coronajaren het publiek weer opnieuw moet kennismaken met uitgaan, of zoals in ons geval met het fenomeen “Snerttocht?” Feit was wel dat we met een schamele 6 personen om 10:30 uur die dag van wal staken in de sloot naast restaurant Fanfare in Giethoorn. We hadden er al 2 weken prachtig voorjaarsweer opzitten dus deze tocht lachte ons tegemoet.

De eerste Aziatische wandelaars verkende het veendorp al en wij peddelden al gauw achter een volle rondvaartboot met druk fotograferende inzittenden aan, alsof wij als kanovaarders het groot wild van de rietlanden waren. Het dorp door via de verplichte vaarrichting noordwaarts langs stille oevers, gakkende ganzen en warempel het roepen van de eerste Grutto's. Bij het Molengat aangekomen is het weer even opletten waar de juiste uitgang van de plas zit en na die gevonden te hebben gaat de tocht weer verder naar het noorden tot aan de Noorder Stouwe, langs een gebied met veel petgaten waar je welleswaar vanuit de kano niets van kan zien maar de beroepsmatige belangstelling had van Francina als provinciaal medewerker natuur en milieu, zoals ze vertelde.

Verder door de Noorder Stouwe, de Beneden Stouwe om na de juiste afslag volgens planning het Bovenwilde te bereiken (uitspraak: Bovenwiede). Het was toen bijna 12:30 uur, te weinig tijd over om via de Klossenvaart en Hoosjesgracht het gebied tussen het Bovenwilde en Wanneperveen te ronden. Aan de Hoosjesgracht staat een uitzichttoren waar vanaf je dit petgatengebied kunt overzien. Dit voor een andere keer. Met een matig windje in de rug voeren we vervolgens het Wilde over langs het recreatie eiland en het Kraggehuis naar de Volkensvaart om ons daar aan te sluiten in een rij van bootjesvaarders door de dorpsgracht. Bij het restaurant werden we opgewacht door 4 mee-eters die de tocht naar Giethoorn per auto en motor hadden afgelegd. En dan snerteten op een door zon overgoten terras, meestal gebeurt dat binnen maar ook in

2011 zaten we te genieten in een heerlijk zonnetje.

Bert Klerk



Foto: Eltjo Lieftinck, Snerttocht

Rondje Sneek

Op zaterdag 16 april als vervanging van de grachtentocht Utrecht. 's Morgens om 07:45 uur waren we allemaal aanwezig, Els, Peggy, Sandra, Thea, Arno, Bert, Ernst, Joop en de opsteller, in opdracht, van dit verslag.

Het weer was nog bewolkt en al snel waren er acht kajaks op de trailer geladen en de Scorpio van Arno ging op zijn trekkende auto. We waren de Holtenbroekerdijk nog maar net af of de eerste uitdaging was daar. Hoe met een lage beschermbeugel van de trailer koppeling de verkeersdrempels te benaderen. Het bleek dat je dat met een flinke slalom beweging het beste kon oplossen.

Met een rustig gangetje zijn we via de A32 en A7 naar Sneek gereden en het weer klaarde onderweg op en de zon kwam er bij.

In Sneek waren er natuurlijk ook weer de nodige verkeersdrempels maar met wat inschikkelijkheid van tegenliggers ging dat probleemloos.

Het eindpunt met de auto was Foet 1 in Sneek vlak bij de vaart de Swette.

Alle kajaks afgeladen, wat is het toch een mooi gezicht al die verschillende modellen kajak, en in het gras naast de vaart hadden we nog even tijd voor een koffietje.

Daarna vertrokken in ZW richting over de Swette.

Om te laten zien dat we echt in Friesland waren voeren we achtereenvolgens over de Stadsgracht, de Wâldfaert, een hoekje van de Witte Brekken daarna de Broerslaet, it Ges en de Easterbrêgesleat (het was per slot van rekening ook Pasen) en daarna staken we de Modderige Geau over waar veel gemotoriseerde scheepvaart was. Vervolgens kwamen we weer op stiller water, de Holle Grêft, de Frijgersslaet en de Gudzekop.

Hier aangekomen was het met meerderheid van stemmen tijd voor de eerste pauze aan de linker kant. Lunch- en plaspauze. Volgens de dames konden de damestoiletten hier zelfs op slot en dat terwijl plassen in de natuur toch eigenlijk veel fijner is. (voor de niet meevaarders, grapje van de dames, er waren helemaal geen toiletten).

Er waren verschillende modellen stoeltjes en zitmatjes, maar er waren ook mensen die gewoon in het gras of op de beschoeiing zaten.

Iedereen lekker zijn eigen lunch gegeten en daarbij trakteerde Arno ons op brood met door zijn vrouw zelfgemaakte daslookboter, de daslook uit de Wijhese heemtuin. En Peggy ging ook rond met verse vijgen.

Na een rustige pauze was het weer tijd voor actie. Nog even een stukje Gudzekop en daarna linksaf de Goïngarypster Puollen op.

Hier hadden we deining van opzij en via de Sibeslaet voeren we naar het Snitser Mar. Dit staken we dwars over met golven van schuin rechtsachter. Dus hoe verder we kwamen hoe hoger de onrustige golfslag werd. Voor mij was het de eerste keer in zulke golven in mijn minder stabiele en wendbare kajak waarvan de scheg ook niet werkte en ik had er mijn handen cq peddel vol aan en werd verrast door de vaarroute die dwars over het meer loopt en gered door een kreet van Arno voor een aanstormend motorjacht.

Het laatste stuk op het meer richtten we ons op een groot geel baken om daarna de plas met de waterskibaan op te draaien. Opeens was er geen wind meer, heerlijk warm en spiegelglad water.

Daarna, via een duiker, voeren we niet bestaand water op dat ook erg

ondiep was, maar na een poosje via een tweede duiker kwamen we weer op echt water terecht namelijk de Lytse Potten, de Grutte Potten en de Trije Pôlen.

Vervolgens draaiden we de Houkeslaet op weer richting Sneek. Een gedeelte hiervan was zelfs dubbelbaans met boeien gemarkeerd, er was hier ook veel gemotoriseerd verkeer.

Plotseling zag Arno een bankje langs het water, dus dat werd meteen de locatie van onze tweede pauze. Koffie, thee, heet water, versnaperingen en even rust. Blijkt dat hier dezelfde toiletten stonden als op de eerste stop!!

Els kwam met het verzoek om nog een aanvullende route door de stad te varen. Arno bestudeerde de kaart en vond een mogelijkheid.

Dus na weer vertrokken te zijn sloegen we op een gegeven moment links af, terwijl we verwelkomd werden door de lokale fanfare “het kleine café aan de haven“ en we draaiden het Kleinzand op met statige huizen aan beide kanten. Helaas werd dit na een tijdje een retourtje aangezien de brug aan het einde wel erg laag was. De boeg van de kajak ging er niet eens onder. Dus weer terug de Houkeslaet op en even later naar rechts de Swette op naar ons startpunt.

In recordtijd lagen de kajaks weer op de trailer en waren we op de terugreis.

Geen latte macchiato maar rechtstreeks terug naar Zwolle. Na zo’n dag buiten in zon en wind ben je dan natuurlijk rozig, dus dat was soms nog wel even lastig onderweg.

Na een voorspoedige tocht naar de vereniging weer snel alle kajaks afgeladen en om 17:00 lagen ze weer in de loods.

Het was een prachtige tocht onder ideale weersomstandigheden.

Nog even wat statistieken:

Afgelegde afstand 22,34 km, petje af voor wie dit jaar nog niet gevaren hadden.

Temperatuur bij aanvang 9 graden, weer zonnig, windsnelheid 17 km/u, luchtvochtigheid 81%,

tijd 3:50:56 uur, gemiddelde snelheid 5,8km/u. Verbruikte calorieën 1221 kcal gecompenseerd oa door brood met zelfgemaakte daslookboter en verse vijgen.

Tankewol en sjoch dy yn Fryslân.

Eltjo



Foto: Bert Klerk, Rondje Sneek

Een avondje schieten bij de loods...

Dinsdagavond 5 april was een bijzondere kano-avond. Dit keer niet kanoën maar onder andere schieten vanaf de loods naar de overkant... Schieten? Ja schieten, maar dan wel met een kompas!

Marinus en Jos organiseerden een techniekavond “hoe omgaan met het kompas”. Met een klein groepje leerden we ons kompas te gebruiken. Jos en Marinus doen de uitleg en Els, Eltjo, Wilfred, Geeske en Steffen doen hun best om de informatie tot hun te nemen.

Eerst de basis, wat geeft het kompas aan, hoe en wanneer kun je het kompas gebruiken.

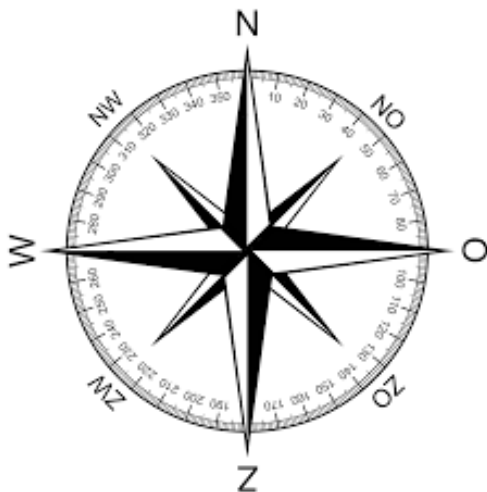
Hoe bepaal je het noorden, hoe bepaal je het noorden van de kaart. Dan werken met de kompas-roos, een koers uitzetten op de kaart. Hé, dat kan ook prima met een geodriehoek. En het ene kompas is het andere niet. Sommige kompassen hebben toch wel heel erg handige snufjes. Dan naar buiten om met het kompas te schieten op objecten aan de overkant van het Zwarte Water. Niets meer of minder dan de juiste hoek van het object t.o.v. het noorden bepalen. Dan ook stilstaan bij het maken van een kruispeiling, daar hebben we ook de kaart weer bij nodig. Het snijpunt van twee lijnen geeft het gezochte punt op de kaart.

Aan het einde van de avond krijgen we een document mee als naslagwerk. En het echte toetje: de kompastocht. Een verrassingstocht waarbij je het kompas nodig hebt om de juiste route te varen. Dit heeft ondergetekende nog niet gedaan maar het werken met het kompas smaakt naar meer! En nu ook een keer op zoek naar een mooi en goed kompas!

Steffen Elgersma



Foto: Wim van Genne, tijdens een van de kompasavonden in april 2022



De Kompastocht

In het vorige Peddelnieuws kondigden Marinus en Jos een kompastocht aan om ons zwerfend met zo'n ding De Wieden te laten beleven op een ieders eigen moment. De eerste instructie-avond over het gebruik van een kompas werd door een 7-tal leden bezocht en bracht Eltjo Lieftinck op het idee de tocht te varen om eens te kijken of we niet met het bekende kluitje het riet in werden gemanoeuvreed. De boswachter (Jos) kenende mag je zoiets niet geheel uitsluiten!

Eltjo had mij uitgenodigd mee te varen en zijn huiswerk gedaan. Zo wisten waar we met de boten naar toe moesten rijden, maar dat wordt in het kader van geheimhouding hier niet verteld. Dinsdag 26 april, windkracht 3, stapelwolken met zon maar wel fris. De pal noordenwind (nul of 360 graden) maakte het wel gemakkelijk om niet op ieder moment je kompas te hoeven raadplegen en zo koersten wij door de mij bekende en voor Eltjo nieuwe omgeving. Vooral bij het oversteken van grootwater is de opgegeven kompaskoers gemakkelijk om op de juiste plek te komen waar je het meer moet verlaten.

Het vroege voorjaar, beschenen door een weldadig zonnetje, deed ons genieten van de omgeving: driftig vliegende kieviten die de plaats van hun nesten willen afleiden van de rondcirkelende roofvogels, uitlopend riet, bloeiend zegge, dotters en pinksterbloemen, het was genieten. Zo

voeren wij op de aanwijzingen uit de tochtbeschrijving en controleerden of die aanwijzingen niet tot verwarring zou leiden. Het ingepland terrasmoment hebben wij voor lief gelaten en een plekje gezocht op de kanosteiger bij “splitsing 80 graden.” Zie foto. Met de laatste opdracht wordt het gevoel gewekt dat je nu zelf maar zien moet het beginpunt terug te vinden. Het is dan ook raadzaam als je de omgeving je nieuw is, de eerste 1,5 km op te letten waar je het meer opkomt en de brug in je op te nemen.

Veel plezier van een mooie tocht van ca. 22 km. Wij hebben rustig gevaren in een tijd van 4.15 uur excl. pauzes.

Bert Klerk



Foto: Eltjo Liefstinck tijdens de Kompasocht gevaren door Bert en Eltjo

Opa-Tage

Om maar meteen met de deur in huis te vallen; nee ik ben (nog) geen opa. Weliswaar heeft mijn zoon Ties sinds enige tijd een leuke vriendin, maar ik hoor nog niets over babykleertjes en zo ...

Waarom dan deelnemen aan de Opa-Tage?

Een aantal van jullie kennen onze Duitse zustervereniging RKC Ratzeburg uit het gelijknamige stadje al, voor anderen is dit nieuw. 2^e Helft tachtiger jaren (ja, we zijn al oud) ontdekte Freek in een Duits kano-tijdschrift de uitnodiging voor een C10 wedstrijd, over 2 kilometer. de zogenaamde Elefantenrennen. Na wat briefwisselingen (mail, mobieltjes, whatsapp etc dat bestond toen nog niet...) gingen we met een ploeg mensen en de houten C10 die kant op. Een bijzonder gezellig weekend volgde, met mooie kanotochten, feesten en inderdaad de wedstrijd. Ik weet nog dat we niet wonnen, of aan de achterkant misschien, maar gezellig was het!

Uit die kontakten kwam een 2^e ontmoeting, en zo groeide het zogenaamde Himmelfahrt-treffen, het ene jaar in Duitsland, het andere jaar in Nederland. Friesland, Zwolle natuurlijk, Weerribben, maar ook Landsmeer (vlak bij Arend Bloem). Omgekeerd zijn een aantal van ons op diverse campings bij hun geweest. Prachtige tochten varen, voor de ouderen ook fietsen, en allemaal gezellig samen eten en drinken. We hopen in 2023 weer een (hemelvaarts)kamp bij ons te organiseren, zet het vast in de agenda...

Wij als Peddelaars hebben ongeveer 100 leden, waarvan er enkele al opa zijn. De Duitsers hebben circa 300 leden en logischer wijze dan ook meer opa's. Ergens in 1995 hebben (toenmalige) Duitse Opa's besloten tot het jaarlijks treffen (Mei en December) van Opa's; de Opa-Tage. Vanuit onze vereniging hebben ook leden deelgenomen; Ik noem Klaas Loots, ("Grode Claes" zoals hij zich daar noemde) kleine Klaas Hofman en Gerrit van Olst. Beide Klazen zijn er niet meer en Gerrit heeft wegens gezondheidsredenen moeten bedanken. Om ook de Nederlandse deelname in stand te houden is mij medegedeeld (want het was geen vraag) dat ik dien toe te treden tot deze befaamde groep.

Om dit gebeuren rustig te kunnen ondergaan besloten Annet en ik om op vrijdag naar Ratzeburg af te reizen; zaterdag de omgeving te bekijken en zondag zou ik dan 'toetreden'. Maandag dan weer terug naar huis. Met het prachtige weer geen straf! Na een welkomstwoord aan allen werd ik bij acclamatie toegevoegd aan de groep, kreeg een heuse Opa pet (zie foto) en een eigen biermok en schnaps-mokje, deze blijven in het clubhuis achter zodat ze altijd beschikbaar blijven.... 😊



Na diverse mededelingen volgde een kanotocht in hun drakenboot, naar 'hun' Griekse restaurant, alwaar we een prima warme maaltijd genoten, geblust met bier en ouzo.... (om 12.30 uur..)

Daarna weer terugpeddelen onder het zingen van Opa liederen. Bij het clubhuis terug verder met koffie en taart, en ach, een biertje en borreltje smaakt dan ook wel weer.

We hebben diverse bekenden gesproken en meerderen gaven al aan volgend jaar naar ons hemelvaartstreffen te komen.

Annet en Arno



Techniekavonden 2022

Om de techniek en het vaarplezier met je zeekano te vergroten worden ook dit jaar weer techniekavonden georganiseerd.

Het doel van deze avonden is, om de techniek van het varen met je zeekano te oefenen en uit te breiden, zodat je naast je gebruikelijke tochten ook in staat zult zijn om meer 'uitdagende' situaties te 'bevaren'.

Tijdens deze avonden komen technieken aan bod zoals de boogslag, de lage en de hoge peddelsteun, reddingstechnieken enzovoort. Daarnaast wordt uitgebreid aandacht besteed aan de aspecten die bijdragen aan de veiligheid voor zowel jezelf als je medevaarders.

Net als vorig jaar vinden de techniekavonden plaats op de dinsdagavond. Houd de volgende data vast vrij in je agenda: 10 mei, 17 mei en 30 augustus.

Om mee te doen aan de techniek avonden, moet je over het volgende beschikken:

Een (onzinkbare) zeekano met een goed sluitend spatzeil, een geschikte peddel, neopreen kleding zoals een Long John of een drysuit, een anorak, reddingvest, kanoschoenen en een hoedje.

Eventuele aanvullingen komen vanzelf aan de orde.

Als je één van de voorgaande jaren al hebt deelgenomen aan de techniekavonden, ben je van harte welkom om weer deel te nemen. Zo leren we graag van elkaar.

En ook wanneer je níet meteen overweegt mee te doen aan een 'uitdagende' tocht, is het leuk en heel leerzaam om aan één of meer van deze avonden deel te nemen.

Voor deelname aan tochten op groot water zoals het Markermeer, het IJsselmeer of zelfs de zee, wordt in verband met de veiligheid deelname (dit jaar of voorgaande jaren) als eis gesteld.

Heb je vragen over de techniekavonden, stel die dan gerust aan mij.

Groet, Marinus Kalkman

Hemelvaartkamp 2022

Datum: Donderdag 26 mei t/m zondag 29 mei
Opgeven voor: 26 april 2022
Per: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon: Annet van der Veen
Adres Camping Séleantsje
’t Séleantsje 2 8722, HE Molkwerum
Tel. : +31 (0)514-681395
email-at-camping-seleantsje.nl
www.camping-seleantsje.nl

Ook dit jaar een ander Hemelvaartkamp dan anders. We hebben de Ratzeburger kanovereniging weer afgezegd, omdat het waarschijnlijk nog steeds in verband met Corona niet verstandig is om een groot gemengd kanokamp te houden.

Vijf jaar geleden hielden we een afsluitend weekend in Molkwerum en nu gaan we weer naar het zuidwesten van Friesland maar nu met Hemelvaart. Molkwerum ligt direct aan het IJsselmeer. We kunnen verschillende tochten maken richting Hindelopen of Stavoren, of de meren over. Mochten er mensen zijn die een tochtje op het IJsselmeer willen maken, dan kunnen we bekijken of dit qua weersverwachting mogelijk is. Voor het varen op het IJsselmeer is wel een zeekano, zwemvest, kano-ervaring en goede conditie vereist.

Het programma:

Woensdagavond aankomst (de meeste mensen)

Donderdag 26 mei:

10.00 uur: koffie in de kring.

10.45 uur: vertrek kanotocht

Vrijdag 27 mei:

10.00 uur: koffie in de kring

10.45 uur: vertrek kanotocht

Gezamenlijk pannenkoeken bakken (zelf verzorgen)

Zaterdag 28 mei:

10.00 uur: koffie in de kring.

10.45 uur: vertrek kanotocht

Gezamenlijke Barbecue (zelf verzorgen)

Zondag 29 mei:
10.00 uur: koffie in de kring
10.45 uur: vertrek korte kanotocht
± 15.00 uur: opbreken kamp

Oantsjen!
De Vaarcommissie

Pinksterkamp 2022

Datum: Zaterdag 4 t/m maandag 6 juni 2022
Opgeven voor: 15 april 2022
Per: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon: Annet van der Veen
Adres: Camping 't Ol Gat
Stationsstraat 14, 9974 SK Zoutkamp
Tel. 0595-401926
<http://www.kanocamping.nl/index.php/nl/>

Lang geleden hielden wij een kanokamp in Zoutkamp helemaal aan de zuidkant van het Lauwersmeer. We stonden toen op een camping onder een windmolen.... Het waaide toen hard en het weer werkte niet mee. Gelukkig heb ik nu een kanocamping gevonden in Zoutkamp zonder windmolen zo te zien. Kijk maar op de site van de camping, ziet er leuk uit. Er zijn ook chaletjes te huur. Je kunt vanaf de camping richting het Lauwersmeer varen maar ook andere tochten. Er zijn daar wel regelmatig sluizen, dus zal er wel een keer overgedragen moeten worden. Neem dus een kanokarretje mee en ook een zwemvest voor op het Lauwersmeer. Kan ook dat we besluiten om eerst een stukje met de auto naar een beginpunt te rijden.

Het programma:
Vrijdagavond aankomst (de meeste mensen)
Zaterdag 4 juni:
10.00 uur: koffie in de kring
11.00 uur: vertrek kanotocht
Gezamenlijke Barbecue (zelf verzorgen)

Zondag 5 juni:

10.00 uur: koffie in de kring

10.45 uur: vertrek kanotocht

Maandag 6 juni:

10.00 uur: koffie in de kring

10.45 uur: vertrek korte kanotocht

± 15.00 uur: opbreken kamp

Moi!

De Vaarcommissie

Wildwatervaren in Nederland.

Datum: Zondag 12 juni 2022

Opgeven voor: 9 juni 2022

Per: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of

Contactpersoon Arno Siemann

Vertrek 09.00 uur vanaf de loods of

Aankomst: 10.00 uur bij de brandweerkazerne

Europaweg 10 (gratis parkeren) Hardenberg

<https://www.youtube.com/watch?v=crLY6Tk-ww8>

<https://www.youtube.com/watch?v=t307uZ4vHOc>

Wildwatervaren in Nederland? Huh, verder alles goed met de vaarcommissie?? En toch is het waar, de 2 linkjes hierboven geven een goed beeld van wat er allemaal kan. Door gebruik te maken van een natuurlijk hoogteverschil in de Vecht in Hardenberg is daar een heuse wildwaterbaan gemaakt. 10 Kleinere en grotere stroomversnellingen (stroomversnellinkjes) bieden veel mogelijkheden om te oefenen: wat te doen met (rare) stromingen. Het is dus per sé niet alleen voor (potentiële) wildwatervaarders, juist die mensen die twijfel hebben over hun kano op stromend water (IJssel?) kunnen hier heel relaxed ervaren hoe het gaat (kan gaan).

Alleen geschikt voor wildwaterkano's, de vaarcommissie zal er circa 6 meenemen; heb je er zelf 1 dan ben je van harte welkom. Zeekano's zijn niet welkom, hun vaarders wel ☺

Wat doe je aan: zwemvest, als je hebt neopreen pak (long john), neopreenschoentjes, helm, anorak. Heb je dat allemaal niet dan nemen wij wat spullen mee, je kleding is dan zwemgoed, liefst trainingsbroek (joggingbroek lubbert uit, wel een leuk gezicht) of tight en gymshoes. Enkelen van ons zijn ervaren en zullen aanwijzingen/uitleg geven. Eten en drinken zelf meenemen.

Zoals gemeld 10.00 uur op genoemde parkeerplaats, de vaarcommissie vind het fijn als jullie helpen met slepen van de kano's. we hebben van 10.00 – 14.00 uur gereserveerd voor max 10 personen.

Heb je vragen: bel of mail.

Er bestaat een kans dat de baan afgesloten is; wegens teveel of juist te weinig water. Dat melden we dan .

Tot ziens?

Namens de vaarcommissie:

Arno

Midzomernachttocht Wieden

Datum:	Zaterdag avond 18 juni 2022
Vertrek:	19.30 vanaf de loods, kano's op het dak
Opgeven voor:	7 juni 2022
Per:	vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of de lijst in de loods
Contactpersoon:	Steffen Elgersma

Is het *midzomernacht*-tocht of *midzomeravond*-tocht? Ach, beide mag. We vertrekken in de avond en komen in de nacht weer thuis. We proberen zo lang mogelijk te genieten van de langste dag en de daarbij horende lange avond schemering. En hopelijk kunnen we genieten van een prachtige zonsondergang.

Meestal onderbreken we de tocht door even te genieten van een versnapering bij café de Waterlelie of een andere horeca gelegenheid.

We vetrekken vanaf 20.30 uur bij de loods. We hebben dan een hele avond om te varen in de wieden. Naar schatting zijn we rond 02.00 à 03.00 uur 's nachts weer bij de loods.

Kortom: een tocht die je eigenlijk niet mag missen!

Voordat we in de kano stappen nemen we ook nog even tijd voor een koffiepauze, dus neem koffie (of iets anders) mee.

C10

Het is zeker mogelijk om deze tocht te beleven in de C10. Super gezellig! Als je eerst nog eens wilt oefenen in het C10 varen zorg er dan voor dat je op dinsdag 7 juni instapt in de C10 oefentocht.

Natuurlijk is het ook prima mogelijk om in je eigen kajak te varen. Aangezien we varen in het donker is het zeer verstandig om een rond wit schijnend (top)licht mee te nemen.

Tot dan!

De vaarcommissie

De Marker Wadden.

Datum:	Zondag 26 juni 2022
Opgeven voor:	21 juni 2022
Per:	vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon	Marinus Kalkman
Vertrek	09.00 uur vanaf de loods, met de kano's op de auto
Aankomst:	10.00 uur in Lelystad uiterlijk 11.00 uur van wal steken.

Verdere info volgt voorafgaand aan de tocht.

(Als ter plaatse het weer te moeilijk blijkt te zijn, zal een alternatieve tocht gevaren worden.)

Ook dit jaar, op zondag 26 juni, gaan we weer naar de Marker Wadden.

Een mooie tocht voor de geoefende vaarder over open water vanaf Lelystad naar de kunstmatige eilandengroep in het Markermeer. Omdat jouw deelname aan deze tocht de nodige vaardigheden vraagt, word je uitgenodigd vooraf deel te nemen aan één van de techniekavonden op 10 en 17 mei. De bedoeling is, dat we reddingsoefeningen trainen, kijken of de kano geschikt is voor zo'n tocht en alles wat daar bij komt. Omdat dit de derde keer wordt, dat we de tocht gaan varen, hebben we al een flinke groep mensen bij elkaar die hebben deelgenomen aan de techniekavonden of op een andere manier hebben uitgelegd voldoende toegerust te zijn voor de tocht.

Het je nog nooit deelgenomen aan een techniekavond en wil je toch meevaren, meld je dan bij mij.

Vanwege de aard van de tocht is deelname aan één van deze avonden een voorwaarde om mee te kunnen.

Ervaringen lezen van iemand die is mee geweest?

Lees het artikel over de tocht in nummer 4 van 2020 om een goede indruk te krijgen.

Groet, Marinus Kalkman

Rondje vecht + BBQ

Datum:	Zondag 10 juli 2022
Vertrek:	10.00 uur verzamelen, 11.00 uur trossen los.
Opgeven voor:	28 juni 2022
Per:	vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of de lijst in de loods
Contactpersoon:	Steffen Elgersma

Één week voordat de zomer vakantie van de scholen begint nog even heerlijk varen in en rondom Zwolle. Daarna lekker nagenieten en vakantieplannen bespreken onder het genot van een barbecue.

Dat is in het kort het “Rondje vecht + BBQ”.

Natuurlijk is het ook mogelijk om alleen te komen varen of om aan te schuiven bij barbecue.

Programma:

10.00 Bij de loods, tijd om nog even koffie te drinken.

11.00 Trossen los; via stadsgracht, Nieuwe Vecht naar de Passiebloem, daar dragen we kano's onder de Ceintuurbaan door.

15.30 We zullen rond 15.30 weer aankomen bij de kanovereniging. Na het opbergen van de kano's wordt het dan tijd om de barbecue aan te steken.

C-10

Het is prima mogelijk om deze tocht met de C-10 te varen. Geef bij opgave aan dat je met de C10 wilt varen. Wees op tijd aanwezig indien je met de C-10 meevaart zodat de C-10 met meerdere mensen te water kan worden gelaten.

Tocht

We varen via de stadsgracht, Nieuwe Vecht naar "De Passiebloem" alwaar we "onderdoor dragen" bij de Ceintuurbaan. Aangezien het "onderdoor dragen" nog een behoorlijk lang stuk is het verstandig om een kano karretje mee te nemen. Voor het overdragen van de C 10 wordt de C 10 trailer gebruikt. Bij het begin van de Vecht zullen we pauzeren om de meegebrachte lunch op te eten. Daarna varen we via de Vecht en het Zwarte water terug naar de loods.

Nadat de kano's dan weer op hun plaats liggen, wordt het tijd voor de barbecue.

BBQ

Het is de bedoeling dat je zelf zorgt voor de barbecue en het eten.

Drank, in diverse soorten en smaken met en zonder alcohol, zal worden verzorgd door de vereniging.

Als je wel wilt BBQ-en maar niet wilt varen kan dat ook. Geef dit dan ook aan bij opgave.

Tot dan!

De vaarcommissie

Zeeweekend

Datum:	2, 3 en 4 September 2022
Locatie:	Camping de Nollen, Westerweg 8, Callantsoog
Opgeven voor:	30 Augustus 2022
Per:	vaarcommssie-at-kvdepeddelaars.nl of via website
Contactpersoon:	Arno Siemann

Kanoën in de branding in Callantsoog? We nemen **wildwaterkano's** en bijbehorende spullen mee. Speciaal voor vele nieuwe leden; branding varen, surfen, balans, allemaal prima te oefenen! Heb je geen wildwaterkano? Geen probleem, we nemen er een paar extra mee. Wel graag vermelden op het opgave formulier of je gebruik wilt maken van een ww kano.

Voor de mensen die al langer meegaan, net als vorig jaar varen we op een nieuwe locatie, ten noorden van de oude locatie. Uitleg op het kamp zelf

Wat neem je wel mee als je wilt varen en zelf geen kano hebt?

Zwemvest

Anorak

Neopreenpak/wesuit/drysuit of trainingspak

zwemgoed

(zo mogelijk) een helm

De gevorderden onder ons zullen aanwijzingen geven/ foto's maken.

We hebben een plek op de camping gehuurd, overnachting van vrijdag tot zondag.

Kosten per persoon zijn 12 euro per overnachting. (dit is hoger dan voorgaande jaren, maar inclusief stroom etc).

Planning:

Vrijdag (of zaterdagmorgen) aankomst

Zaterdag

10.00 uur: koffie in de kring

11.00 uur: naar het strand, kano's en spullen slepen en varen

16.30 uur (?): opbreken, kano's en spullen terug slepen

17.30 uur (?): evaluatie (proost) en BBQ

Zondag

10.00 uur: koffie in de kring + afrekenen bij Arno

11.00 uur: naar het strand, kano's en spullen slepen en varen

15.00 uur (?): opbreken, kano's en spullen terug slepen, op camping opruimen en huiswaarts

Namens de vaarcommissie,

Arno Siemann

Pilot La Traverseine



Datum: Zondag 18 september 2022

Opgeven voor: 1 juni 2022

Per: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl

Contactpersoon: Els Boskers

Vertrek: Vrijdag 16 september 10.00 uur vanaf de loods

Kosten:

Inschrijfkosten bij de organisatie in Parijs is rond € 30,00. Daarnaast komen reiskosten en overnachtingskosten op de camping erbij.

Wat een spektakel: 15 kilometer varen op de Seine door Parijs!!

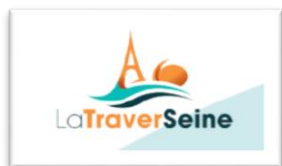
Normaal gesproken kan er niet met een kano op de Seine gevaren worden, maar één keer per jaar wordt de Seine vrijgegeven voor spierkracht gedreven boten.

Op zaterdag 17 september 2022 zullen we de boten afleveren bij het beginpunt Port de Bercy. Zondagochtend vroeg om 05.30 kan een ontbijt genuttigd worden bij het eindpunt Parc Nautique de l'Île de Monsieur waar ook bussen vertrekken naar het beginpunt. De laatste bus vertrekt om 06.15 uur. Tussen 7.30 en 08.45 uur kunnen de boten te water.

Het is een bijzonder spektakel die ook voor de vaarcommissie nieuw is. Graag willen we met zoveel mogelijk mensen gaan kijken of dit een jaarlijkse tocht kan gaan worden. Ik heb met iemand gesproken die afgelopen jaar mee heeft gedaan. Zij vond het ontzettend leuk. Wel gaf zij aan dat het misschien voor sommige mensen lastig is om hun kajak op zaterdag bij het beginpunt achter te laten. Dit punt is wel bewaakt maar de boten worden op de Franse slag “gestapeld”.

We zullen vrijdag tot zondag op een camping in Parijs gaan staan. Waar dit precies zal zijn, wordt op een later moment gecommuniceerd. Graag hoor ik van jullie wie er meekomt naar de Parijs om een mooie tocht te varen en ook om lekker te flaneren in Parijs. Voor mij is het dan ook makkelijker om een optie aan te vragen voor een campingplek.

Els Boskers



Transportkostenregeling Paddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarprogramma 2022

26-29 mei	Hemelvaartkamp Molkwerum
4-6 juni	Pinksterkamp Zoutkamp
12 juni	Wildwatervaren Hardenberg
18 juni	Midzomernachttocht Wieden
26 juni	Grootwatertocht Marker Wadden
10 juli	Rondje Vecht + BBQ Zwolle
3-4 september	Zeeweekend Callantsoog
16-19 sept.	Pilote: La TraverSeine Parijs
25 september	Veluwerally IJssel
27 september	Laatste kanoavond Zwolle
15-23 oktober	Herfstvakantie België
7 januari '23	Nieuwjaarsreceptie
Datum n.t.b.	Oversteek naar Waddeneiland

C10 trainingen, 19.00 uur aanwezig!!!

7 juni	
5 juli	
6 september	

Techniekcursus zeekano's, 19.00 uur aanwezig!!!

30 augustus	

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).