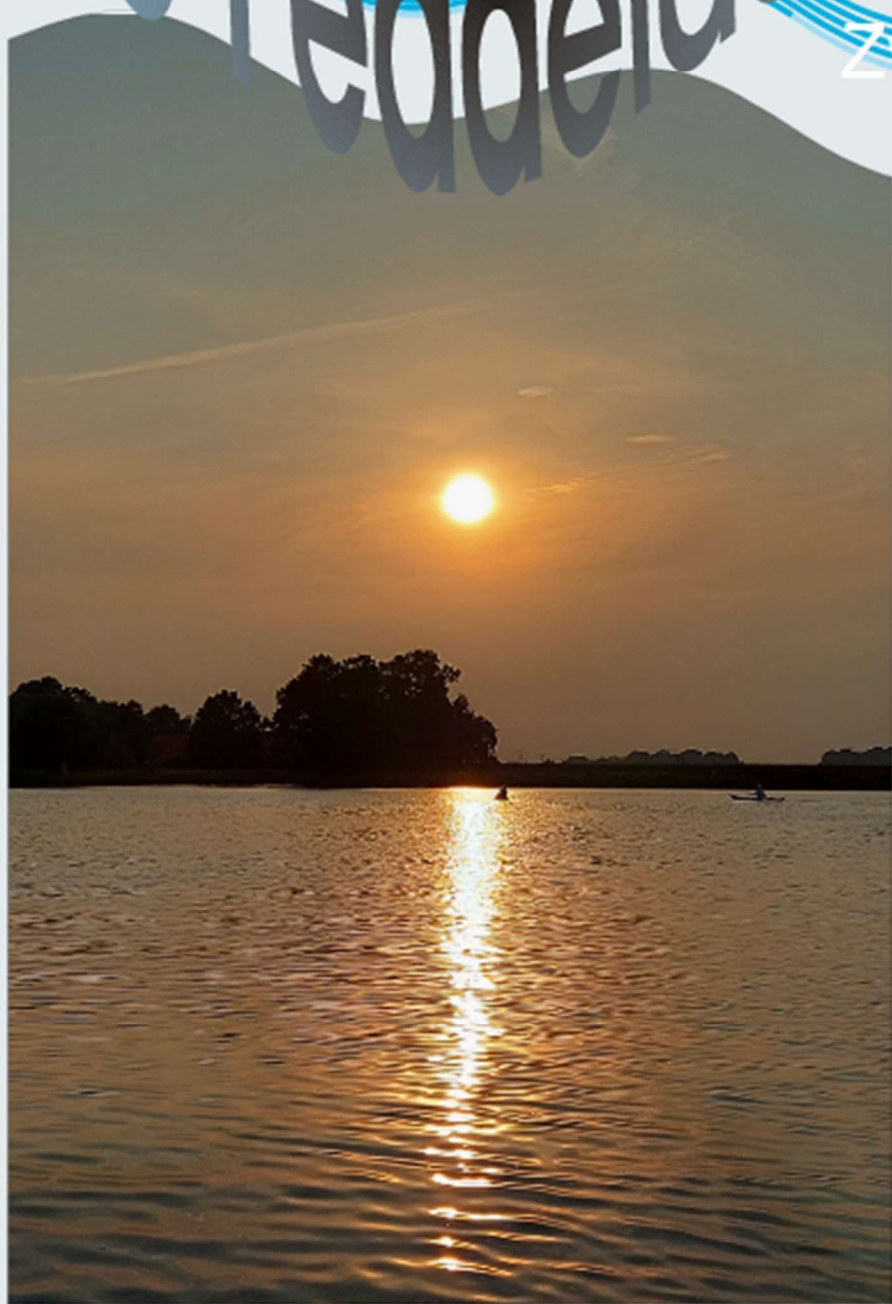


De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle



Peddelnieuws 2022 3

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al bijna negentig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):	€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):	€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:	€ 0,-
Sleutelgeld loods:	€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek	€ 45,-
Ligplaats Kajak:	€ 26,-
Ligplaats Canadees:	€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):	€ 15,-
Instructie (3 x instructie):	€ 20,-
Bootgebruik bij verenigingsactiviteiten,	1 ^e jaar: gratis
	2 ^e jaar: € 50,-
	3 ^e jaar: € 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak € 10,-
	Canadees € 10,-
Gebruik kanotrailer:	
Voor verenigingsactiviteiten	gratis
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	€ 20,-

Inhoudsopgave	2
Ledenmutaties.....	2
Redactioneel.....	3
Van de voorzitter	4
Beste Peddelaars,.....	5
Uit 90 verenigingsjaren -1	6
C10 op een dinsdagavond.....	16
Hemelvaartkamp 2022	17
BBQ zonder rondje Vecht... ..	24
De IJssel met laagwater.....	24
Laagwaterinspectie	25
Veluwe rally 2022	28
Herfstvakantie 2022.....	29
Bestuur.....	30
Transportkostenregeling Peddelaars	30
Vaarprogramma 2022.....	31

Ledenmutaties



Nieuw lid:
Tanja Dohmen, Eddy Wellinga, Charlotte de Jong



Opzeggingen:
Pieter van der Lei

Foto voorpagina:

Els Bosker, vanaf het strandje op dinsdagavond na het zwemmen.

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Redactioneel

Hoe dan....? Dat is de vraag die bij ons tijdens een redactie overleg nog wel eens over de tafel rolt.

Kort voor sluitingstijd van de inleverdatum voor kopij is er nog niets binnen. Oef, dat gaat een mager Peddelnieuws worden. Natuurlijk zijn er altijd de vaste rubrieken en bijdragen vanuit het bestuur en de commissies, maar veel mooier is het als er ook bijdragen en foto's vanuit de leden ingestuurd worden. En dan begint het plotseling toch te stromen en ligt er uiteindelijk een Peddelnieuws van 32 pagina's op de mat. Hoe dan? Geen idee, maar wel mooi dat er dan toch weer een goed gevuld peddelnieuws is.

Maar hoe lezen jullie dit Peddelnieuws dan? Digitaal of hebben jullie nu een papieren versie in handen. Voor ons als redactie is het veel gemakkelijker om het Peddelnieuws digitaal te verspreiden, dat scheelt in tijd en kosten. Maar het is wel degelijk mogelijk om eventueel een papieren versie te verkrijgen. Mocht je dat alsnog graag willen geef dat dan bij ons aan.

En dat brengt mij automatisch bij het volgende punt: zijn wij als redactie wel zichtbaar genoeg? En hoe kunnen wij dit dan verbeteren? Wij krijgen nog steeds vragen over het aanleveren van een stukje tekst voor het Peddelnieuws. Dit kan al jaren op dezelfde manier en staat ook al jaren op de website. Maar als er iets mis gaat tussen de zender en de ontvanger kan het ook aan de zender liggen... Hoe dan insturen? Nou, dat kan gewoon per mail naar peddelnieuws@kvdepeddelaars.nl. Je vindt deze informatie ook op www.kvdepeddelaars.nl/peddelnieuws/ en daar vind je ook de andere nummers van dit jaar. Voor ons het meest makkelijk als je het gewoon in een platte tekst zonder opmaak naar ons verstuurt, bij voorkeur in een Word bestand. Maar indien nodig zorgen we er ook voor dat een hand geschreven briefje op een keurige manier in het Peddelnieuws komt.

Vanuit de redactie wensen wij jullie veel leesplezier met dit Peddelnieuws. Wij zijn dan altijd benieuwd of jullie het blad ook gelezen hebben. Maar hoe gaan we daar dan achter komen? En hoe kunnen wij er voor zorgen dat het Peddelnieuws daadwerkelijk gelezen wordt?

Hoe kan het dan (nog) beter? Ideeën zijn altijd welkom!

Groet van de redactie
Bert, Marjan en Steffen

Kopijsluitingsdata:
1 november 2022

Van de voorzitter

Ik had voor 1 augustus, sluitingsdatum Peddelnieuws, dit al moeten inleveren, beetje laat maar doe het alsnog.

De vakantieperiode nadert zijn einde, ik ben ook weer terug en sta op het punt weer aan het werk te gaan.

Ik weet niet waar jullie geweest zijn en wat jullie gedaan hebben, maar in mijn vakantie heb ik enkel een kano of Canadees van anderen gezien. Wel heb ik hoge bergen en diepe dalen gezien en bevond ik mij “on top of the world” (Schatzberg Oostenrijk) maar ook diep in moeder aarde (Atta Hohle te Attendorn, Sauerland) maar was ook geschokt over de schade die kevertjes aanrichten in het Sauerland aan bepaalde types naaldbomen; hele hectares bos zijn dood of zijn al omgekap. En een groene, met alg bedekte Moezel, was ook nieuw voor mij.

Mijn vakantie was, ondanks de hoge temperaturen, wel geslaagd. Ik hoop dat jullie ook leuke dingen hebben kunnen doen.

Terug in Nederland met vlaggen op de kop, stikstof crisis, energie crisis, droogte crisis en wat al niet meer.

Op dit moment proberen we in gesprek te komen met de Stichting Het Zwolse Watersportcentrum, zodat we informatie kunnen delen over de ontwikkelingen van het dijkenbeheer en de nieuwbouwplannen. Dat vlot nog niet zo. Maar het duurt nog even voordat het urgent gaat worden. In een kano op het water vergeet je snel alle ellende om je heen. Hopelijk zien we daar niet zo snel de aantasting van de natuur. Al is het wel belangrijk dat er voldoende water onder de kano zit en de dijken heel blijven. Laten we dat maar met zijn allen blijven doen, dan hebben we toch een ontspannen momentje in deze ratrace.

Hopelijk tot snel ziens bij de loods of de geplande evenementen.

Henk Geerts

Beste Paddelaars,

Het is een jaar of 15 geleden dat ik lid werd van onze kanovereniging en dat ik mijn eerste uurtjes doorbracht op het Zwarte Water en de Vecht, later ook op de IJssel. Met mijn zeekajak maakte ik mijn eerste tochten, met Ernst herinner ik me een tocht langs Kampen en verschillende uitjes naar Hasselt en Hattem. Maar meestal had ik genoeg te zien en te genieten dichterbij: een ijsvogel vlak voor mijn boot, een ree naast me in het riet, een kiekendief die op eendenkuikens aast. Na de zeekajak stapte ik over in de Kajett, een lichte, fijne boot die me goed paste. Goede herinneringen bewaar ik ook aan het samen zwemmen in de kolk bij het Westerveldse bos en aan een midzomernachttocht op De Wieden. Een echt actief verenigingslid ben ik nooit geweest, afgezien van mijn tijd als lid van de redactie. Ik kijk met veel plezier terug op die jaren op en bij het water met mijn mooie blauwe Kajett. Ik sluit die jaren nu af als varend lid en zet mijn Kajett te koop; mijn leeftijd speelt me parten, mijn balans wordt minder. Zo ging in de loop der tijd de lol eraf en is het tijd om te stoppen. Ik blijf graag donateur en houd zo nog enige voeling met oude bekenden. Het ga jullie goed!

Rogier van Ravesteyn

Te Koop

Stip Yaks Kajett

twee kleuren

gave boot, zorgvuldig bevaaren,
zorgvuldig onderhouden
inclusief: 2 peddels luchtzakken
voor en achter isolatiematje
reddingvest te bevragen bij:

Rogier van Ravesteyn,

tel. 06-16328 454

e-mail: rogier.van.r@gmail.com



Uit 90 verenigingsjaren -1

In een jubileumjaar is het gebruikelijk terug te kijken in het verleden en bij 90 jaar in een ver verleden. Een verenigingsblad biedt dan de inktijk hoe of het er toen aan toe ging.

Peddelnieuws is altijd de naam van ons verenigingsblad geweest. Het oudste exemplaar in ons archief is van juni 1945 waarop staat aangegeven dat het de 2^e jaargang betreft met de toevoeging dat het sinds september 1941 niet verschenen is i.v.m. de verordeningen van de bezetter. Op de omslag van de gestencilde inhoud lees ik advertenties als: ***Het vleesch van Tijssen voldoet aan alle eischen en Schildersbedrijf Schurink, het adres voor het schilderen van uw kano's.*** Kanovaren was in de laatste oorlogsjaren beperkt of soms verboden vanwege de ligging van munitieschepen op het Zwarte Water (ontploffingsgevaar en spionage). Die jaren waren de vaaractiviteiten overgebracht naar Dalfsen. Waar is niet bekend, mogelijk bij een boer langs de vecht. Derhalve moest men er toen op fiets naar toe. Niet naast de deur. Ik vroeg mij wel eens af hoelang wij als vereniging op deze locatie zitten. Het Peddelnieuws van oktober 1946 geeft daar een eerste indicatie over in de zin van een artikel uit de Zwolsche Courant van 30 april 1934. Daar staat: ***Voor de Zwolsche Kanovereniging "De Peddelaars" was het zaterdag een groote dag. De oude ligplaats aan den Roodentoren, een die eigenlijk nooit aan behoorlijke eischen had voldaan en steeds een tijdelijk karakter droeg, is op dien dag verwisseld voor een nieuwe, groote, alle wenschen bevredigende aan het Zwarte Water, tegenover het Rademakerszijk*** (het sluisje recht tegenover onze loods). Scheepswerf Zwartewater opende in 1935 op de plaats waar nu Jachthaven De Hanze is een jachthaven met theehuis en bouwde daar voor de Peddelaars een loods direct aan het water met plaats voor 63 kano's, een ruime kleedgelegenheid en een kantine.



De eerste stek was bij jachthaven Van Raalte, die een botenwerf had op de plaats waar nu de voormalige veerboot “Oosterschelde” ligt, voorheen de “Willem Jan”. Daar had men de eerste 2 jaar onderdak verkregen. Men vertelt dan verder dat de verbinding tussen de stad en de tweede stek zeer primitief was maar dat daar binnenkort verandering in zou komen met een pontje vanaf de Rademakerszijl. Je moet bedenken dat Holtenbroek toen nog een weidegebied was en er nauwelijks wegen doorheen liepen. De verbinding tussen Zwolle en Hasselt liep via de linkeroever van het Zwarte Water, niet gehinderd door de Zwartewaterallee en het Zwolle-IJsselkanaal. In verslagen uit 1946 lees ik dat men naar een andere plaats moest zoeken, omdat Van der Velden de jachthaven ging opheffen. April 1948 kondigt het bestuur aan een nieuwe plek gevonden te hebben aan de linkeroever van het Zwarte Water, in de voormalige brandstoffenloods van de firma Veldhuis, tot een jaar ervoor gebruikt door de Zwolse Roei- en Zeilvereniging. De ligging van de loods is bijzonder gunstig zegt het verslag: ***zij bevindt***

zich op korte afstand van het Zwarte Water en is vanaf de binnenstad via de Kamperpoorterbrug, Pannenkoekendijk en Katerdijk gemakkelijk en vlug te bereiken. In de loods worden 40 kanoplaatsen gemaakt. Waar die plaats was is niet precies te achterhalen maar vermoedelijk in de omgeving waar nu de grote brandstoftanks staan. In 1948 ontstaat er weer commotie omdat men er een kademuur wilde plaatsen. Druk op de wethouder mocht niet baten, de kademuur kwam er. Bedoelt men hier de kademuur langs de Katerdijk of verder bij de voormalige houthandel Van Eindhoven? In het voorjaar van 1952 was het feest, de vereniging had een stuk terrein gehuurd van de Stichting Het Zwols Watersportcentrum (zie later), ons huidige terrein. Te lezen valt: ***Als ik schrijf van een eigen loods is dat niet helemaal juist. Eerst over een kleine 10 jaar, als alle schuld is afgelost, zal de loods definitief bezit zijn van onze vereniging. De bouw wordt voor een groot deel mogelijk gemaakt door een lening van Zeilvereniging Zwolle en enkele van haar leden en een soepele houding van de stichting. Wat bouw en ligging betreft zijn beide uiterst gunstig. Een behoorlijk strandje zonder stenen, alleen schoon rivierzand. De bouw geschiedt grotendeels van golfplaten terwijl de voorkant is voorzien van opklapluiken die zonder veel moeite geopend kunnen worden.***

Kortom, het oudste deel van de loods, voor de ligbalken, is gebouwd in het voorjaar van 1952 en had 50 ligplaatsen. In de jaren 80 is de zijloods eraan gebouwd en later is de uitbouw voor de 10 persoons en het er links van gelegen deel aangebouwd.



Zoals ik de vereniging ken vanaf 1975 met zijn ups en downs in ledental en activiteit, zo verliep in grote lijn ook de 43 jaren ervoor. Uit de oudste Peddelnieuwsen blijkt de periode van voor en in de oorlog een actieve te zijn geweest. De Zwolse kanovereniging was in een deel van die periode de grootste kanovereniging van ons land. 30 September 1944 telde de vereniging 134 leden die buiten wat toertochten de wedstrijd sport beoefende. Ondanks dat het bezit van een auto nog lang niet algemeen was reisde men toch het land door voor wedstrijden en toertochten. Dan maakte men gebruik van bus en trein en kano's werden van tevoren verstuurd door een bodedienst, die ik nog wel ken uit de jaren 50 en 60. Verenigingen in Overijssel en Gelderland waar men vaak de gewestelijke wedstrijden mee voer waren in Deventer, Zutphen, Kampen en Hengelo. Maar ook Utrecht, Helmond en Dinant werden genoemd. De toervaart speelde zich vooral af in de directe omgeving, met tochten naar Hankate aan het Overijssels kanaal, daar overdragen naar de Regge en via Vecht en Zwarte Water weer terug. De Mastenbroekerpolder, Giethoorn, Dalfsen en naar de Gelder, langs de IJssel t.o. de steenfabriek van Windesheim. In een van de verslagen van een weekendje naar de Gelder

lees ik dat een stel Peddelaars bij het passeren van de Katerveersluis erachter kwam dat zij onvoldoende eten bij zich hadden. In het winkeltje bij de sluis kochten ze een hoeveelheid puddingpoeder waarvan zij met melk van de boer bij de Gelder hun ontbijt en avondtoetje konden bereiden.

Incident zomer 1946: *op een weekendtocht van 2 leden naar Giethoorn zijn ze op de terugtocht door zwaar onweder overvallen en hierdoor dusdanig vertraagd dat in Zwartsluis in een hooiberg werd overnacht en maandagmorgen in alle vroegte het laatste traject afgelegd moest worden. Op de kop van de Vecht werd één overvaren door een vrachtschuit. Oorzaak onbekend, gevolg een kapotte kano en een nat pak.*

In een tijd ver voor draagbare radio's en geluidsdragers werd er in die dagen veel gezongen. Men dichte kano-trekkersliedjes en had zelfs een clublied bedacht. Een liedje uit 1946: *Wij willen buiten leven, ons kan de stad niets geven, wij trekken bossen en rivieren door, het hoofd vol dolle kuren, belust op avonturen, geen stormpje maakt ons bang, daar zijn wij Peddelaars voor*, enz. De rest zal ik jullie besparen.

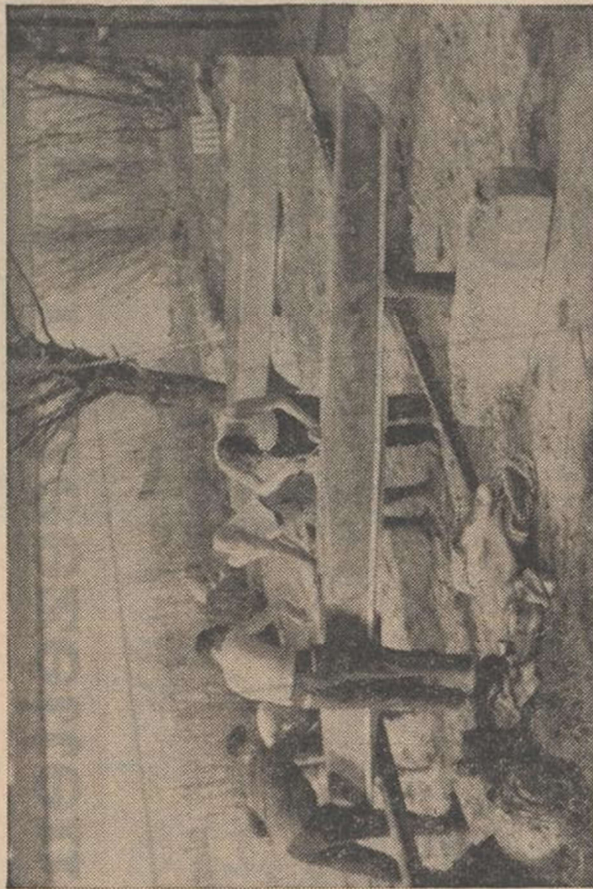
In het licht van de zorg bij de huidige vaarcommissie die ons sweaters aanbiedt te kopen, iets dergelijks uit de naoorlogse jaren: *Gymnastiekschoenen. Naar aanleiding van een door ons bij den directeur van de Rijksdienst voor de lichamelijke opvoeding en Sport ingediend verzoek tot verstrekking van gymnastiekschoenen aan onze leden ontvingen wij het volgende bericht. Naar aanleiding van uw verzoek deel ik u het volgende mede: Aangezien de aanmaak van gymschoenen in verband met de grondstoffenpositie slechts op zeer beperkte schaal kan geschieden, zal het nog enige tijd duren alvorens aan alle aanvragen kan worden voldaan.*

Het bestuur maakte zich in die tijd ook wel eens zorgen over het mijn en dijn. Er werd nogal eens ongevraagd “geleend” en dan in het PN. ter

orde gesteld, ook oproepen om actief te zijn, te kopen bij onze adverteerders en toch vooral je boot te voorzien van een naam kom ik regelmatig tegen. Vanaf 1948 lees ik over bestuurlijke zorg om het teruglopende ledental. De loodsproblemen, afnemende interesse in de wedstrijd sport, verminderde aanwas van nieuwe leden (voetbal wordt als grote concurrent gezien), doen het bestuur steeds oproepen om actief voor de vereniging te blijven. Een artikel in het Nieuw Overijssels Dagblad betreffende de geringe deelname aan de jaarlijkse Propaganda tocht door de stadsgracht, doet er ook geen goed aan. In tegenstelling tot de verminderde activiteiten en prestaties bij de wedstrijden, lees ik over opvallende toertochten met die kleine houten bootjes door een groot deel van Nederland. Regelmatig liepen die bootjes vol door golven veroorzaakt door scheepvaart of harde wind, en dan was alles nat met de beperkte voorzieningen van toen. In 1950 beschrijft een lid een tocht over de Westerveldse AA: ***Trek voor de verandering eens naar de Westerveldse AA, het zal u enkele genoeglijke uurtjes bezorgen. Voor het geval dat u dat knusse stroompje niet kent-en dat lijkt mij gans niet denkbeeldig-vertel ik hier dat het de Nieuwe Vecht met het Zwarte Water verbindt.*** Dan denk ik met de kennis van 2022: hoe zat dat toen? De schrijver gaat dan verder dat je op een bepaalde plaats op het Zwarte Water rechtsaf moest slaan. ***U zult daar een inham ontdekken, Panamakanaal genoemd, en laat u vooral niet weerhouden door de stank van de stortplaats der Zwolse gemeentereiniging.*** Dan zijn we wat nu de Noorderkolk heet. ***U vaart naar links en krijgt een sluisje in zicht.*** Het sluisje “Westervelds Zijl” genaamd bestaat niet meer. Daar kon men door en voer dan door de weilanden van Langeholte en Alanden, langs de rotonde in de Meppelerstraatweg (bij Mc Donalds) naar de Vrolijkheid, het voetbalterrein van “Zwolse Boys” aan de Boerendanserdijk. Daar moest men overdragen naar de Nieuwe Vecht om vervolgens onder de duiker van Ceintuurbaan door en langs Reinders Slaoliefabriek het Almelse Kanaal en stadsgracht te bereiken. Dit zou je nu een “Klein Rondje Zwolle” kunnen noemen.

De periode van 1952 tot 1959 is er een van rust en weinig ophef. De vereniging krimpt in aan leden tot een 40-tal. Er wordt nog wel aan wedstrijd sport gedaan en in de Peddelnieuwsen wordt nogal eens teruggekeken naar de eerste periode. Daarna wordt het stil. Geen Peddelnieuwsen meer vanwege zoekgeraakte archiefdelen. De periode vanaf 1975 wordt in een volgend Peddelnieuws belicht.

WOENSDAG 25 MAART 1959



ZWOLLE — Er heerst in de haven van de Zwolse kanovereniging „De Peddeliaars“, nabij het Zwartewater een drukte van belang. Dagelijks komen de jongeren bezig zien met het inspecteren van de kano's. Vrienden

helpen elkaar om de boten „vaarklaar“ te krijgen. Tijdens de paasdagen worden de eerste tochten gemaakt. Ook staan wedstrijden op het programma met kanoverenigingen uit Apeldoorn en Deventer.

Stichting Het Zwols Watersportcentrum

Sinds 1935 was Jachthaven Van der Velden gevestigd op de hoek Zwarte Water/Achtergracht en herbergde de zeilboten van Zeilvereniging Zwolle (ZVZ). In 1946 moest deze plaats vrijgemaakt worden voor de aanleg van een haven aan de Friese Wal. Het bestuur van ZVZ nam toen het initiatief tot de bouw van een nieuwe jachthaven met een bredere opzet: het huisvesten van alle Zwolse watersportverenigingen. Met de oprichting van de Stichting Het Zwols Watersportcentrum begon men in 1947 met het baggeren van het eerste deel. Op 26 mei 1951 was de opening van wat nu het rechterdeel van het haventerrein is. ZVZ was daar ondergebracht, een aantal botenhuizen voor jachten en de Zeeverkenners. In 1952 kreeg onze lood zijn plaats en in de jaren '60 werd het linker terreindeel erbij gevoegd. Ter rechterzijde van het toegangshek heeft tot ca. de jaren 90 een woning van de havenmeester annex kantine gestaan.

Tekst: Bert Klerk

KANO's

Uit voorraad leverbaar:
1-persoons f 31.50
2- " - 38.50
geheel compleet. —

Het aangewezen adres
voor kano- en jacht-
artikelen, nieuwbouw en
reparatie van alle soor-
ten booten.

N.V. SCHEEPSWERF
„HET ZWARTEWATER”
K. M. v. d. VELDEN — TEL. 1019



Kampioenschap R2S in 1937

ZWOLSCHE
kanovereeniging



"de Peddelaars"

OPGERICHT
11 NOV. '32

15 Januari '38.

ZWOLLE,

FEESTAVOND OP 22 JANUARI a.s. IN LUNCHROOM BACKERS, ASSENDOR-
PERSTRAAT 240.
SECRETARIAAT/PENNINGMEESTER

Hieronder laten wij U het programma volgen van onze

PEDELAARS' NON-STOP CABARET FEESTAVOND, welke geheel door de leden of donateurs wordt verzorgd.

AANVANG 8 uur.

- 1e. Opening door den Voorzitter.
2. Zangkoor "Kun je nog zingen, zing dan mee"
3. Optreden van Jaap de Peddelaar.
4. Professor Ben Okidar Kaborib.
5. The singing five; Engelsche songs.
6. Een bekend gezicht in een onbekende rol.
7. ???????? (Lachen, gieren, brullen).
8. Spaansche meisjes bezochten onze indoctraining.

PAUZE

9. Tooneelstukje: Een huis met commensaals.

Na afloop bal onder leiding van den Heer Backers.
Muziek : Backers' Band.

TOEGANGSPRIJS voor leden, huisgenooten en introducees f. 0.30, donateurs hebben vrije toegang, op vertoon van donatiekaart 1937/38. Voor zoover deze nog niet aangeboden zijn, kunnen deze aan de zaal worden voldaan.

Zij, die nog iets beschikbaar hebben voor de grabbelton, worden verzocht deze kleinigheden te willen bezorgen Bagijn-
singel 19, Tulpstraat 2 of Hortensiastraat 72 vóór Donderdag.

Mocht de nationale feestdag op 22 dezer vallen, dan wordt de feestavond gehouden 5 Januari a.s.

Vorig jaar was het gezellig, het wordt dit jaar nog beter. Verzuimt niet, onze feestavond bij te wonen, brent bekenden en kennissen mee.

Namens het Bestuur,

J.C. Elemans Jr.
Secr.



Camping Chalet Week-end

Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen,
dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied.
Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

www.campingchaletweekend.be

Cro op een dinsdagavond



Vanaf grote hoogte zijn we gefotografeerd.

Hemelvaartkamp 2022

Bij aanvang van het Hemelvaartkamp 2022 was het fantastisch zeilweer! Een schitterende wolkenlucht, daar tussendoor een verwarmend zonnetje, en een stevige windkracht 5 op de Friese meren. Alleen zijn wij geen zeilclub, maar een kanovereniging...

Toch lieten een flink aantal leden zich daardoor niet ontmoedigen om met tent, camper of caravan af te reizen naar Molkwerum, alwaar een veld langs het water voor ons was gereserveerd én gemaaid. Althans, dat laatste werd me door de vriendelijke receptioniste verteld, toen ze met behoorlijk Friese tongval opmerkte “ah, u bent van die Zwolse peddelaars!”.

Zelf kwam ik op woensdagavond aan, met auto, kajak en tent. Een aantal leden van de vereniging, sommigen met aanhang en kinderen, was al eerder gearriveerd. Anderen zouden in de loop van de donderdag aankomen. Met enige hulp lukte het mij, ondanks de toch wel stevige zuidwestenwind, m'n tentje op te zetten. Na een gezellig praatje onder de luifel van de burens ben ik maar op tijd de slaapzak in gedoken. Ik kwam immers om te varen!



En varen zouden we gaan doen. Tijdens de koffie in de kring op donderdagochtend besloten we een rondje Stavoren te gaan varen. De animo voor het varen was nog niet groot, dus om 10.45 uur, stipt op tijd, vertrokken we met welgeteld vier mensen in drie kajaks het Friese landschap in. Het zou een mooi “opwarmertje” worden. De smalle slootjes van het pittoreske Molkwerum door, gevolgd door een rustig open stuk tussen de wuivende rietkragen, om dan plotseling rechtsaf het drukbevaren Johan Frisokanaal op te varen. Met flinke tegenwind! Nou, dat is wel even wat anders dan de Vecht of het Zwarte Water! Het contrast was dan ook groot toen we het kanaal weer verlieten, en na in Stavoren een gebakken visje te hebben gegeten de luwte aan de binnenzijde van de IJsselmeerdijk opzochten en terug voeren naar de camping.



's Avonds werd in een grote kring en onder een shelter van flink formaat gezellig pannenkoeken gebakken. De sfeer zat er goed in. De verhalen waren sterk en de borreltjes lekker! Voor mijzelf, als vrij vers lid, een leuke gelegenheid om meer te ervaren van de sfeer en van de historie van de vereniging.



De volgende dag verzamelden we weer om 10.00 uur onder de shelter voor de koffie. Inmiddels waren er meer vaarders aangekomen. De keuze viel op een rondje via Johan Frisokanaal en de Morra naar Koudum. Daarbij in de buurt van Koudum de mogelijkheid om terug te keren naar de camping, of er een flinke lus bij te doen en via Hindeloopen te varen. Een tweetal vaarders besloot de korte ronde te doen. De rest voer na een pauze in de passantenhaven van Koudum door naar Hindeloopen.



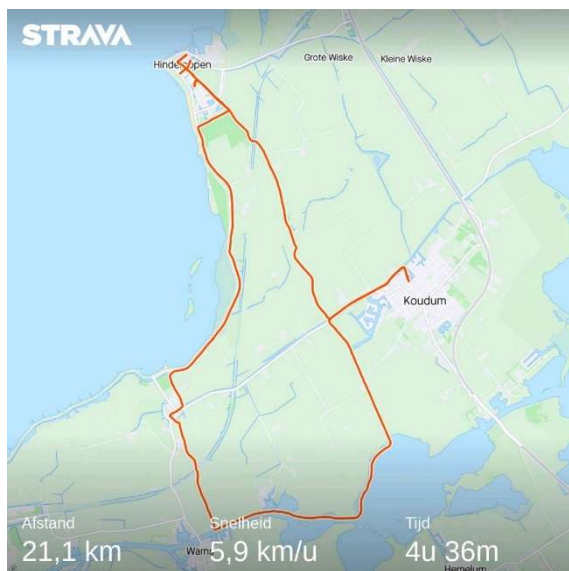


Hindeloopen is een stadje dat absoluut de moeite waard is van een bezoek per kajak. Maar het is zaak daarbij niet te overdrijven... Wij konden de nieuwsgierigheid naar nóg meer leuke en smalle achterafslootjes niet bedwingen, wat tot resultaat had dat we én in een doodlopend stuk terechtkwamen én daar onze kajaks niet konden keren. Dat betekende ruim 150 meter achteruit peddelen door een smal slootje. Toch handig, die deelbare peddels. Die kun je nog eens als steekpeddel



gebruiken als je zelfs niet genoeg ruimte hebt om normaal te peddelen... Ook nu weer in de luwte van de dijk, ditmaal zuidwaarts, teruggevaren naar de camping.





Op zaterdag leek de wind wel nóg verder te zijn aangetrokken. De opgezette tenten kregen het aardig te verduren, de windsurfers die op dezelfde camping kampeerden daarentegen waren in hun nopjes. De kajakkers die op donderdag waren aangekomen wilden vandaag graag het rondje Stavoren doen. Voor een (misschien wel verstandig!) enkeling

woei het nu toch echt te hard om te gaan varen. Zelf had ik wel zin om wat van mijn eigen grenzen te verleggen, en zo toog ik onder vertrouwenwekkende begeleiding van nog twee vaarders na de koffie met goede moed en frisse tegenwind opnieuw zuidwaarts richting het Johan Frisokanaal om daar linksaf te slaan richting Morra en Fluessen. Nou, die grenzen heb ik verlegd! Flinke golven kwamen op de Morra van de zijkant aan rollen, getooid met witte schuimkopjes. Ze probeerden uit alle macht ons richting vaargeul te duwen, waar wij juist uit de buurt wilden blijven. Het was hard werken, en eerlijkheidshalve moet ik toegeven dat ik wel eventjes opgelucht was toen we aan de overkant waren en de relatief luwe (maar drukke!) havens van Galamadammen konden passeren. Waarna ons overigens op de Fluessen en de Swarte Wâlde nóg hogere golven wachtten, maar nu van voren. Absoluut spectaculair, maar prima te doen. Voor de kenners: de vergelijking met de stormscène uit de film “Das Boot” drong zich aan me op. Eenmaal in het gezellige, oer-bruine café in Koudum voor een lunch van uitsmijters, kroketten en warme chocolademelk viel het zelfs de serveerster op dat we daar wel aan toe waren! En zo konden we, opgewarmd en opgedroogd, het laatste stukje terug naar de camping afleggen.

Tijdens de voorbereidingen voor de gezamenlijke barbecue werd het weer nu toch langzamerhand echt guur. En ook de voorspellingen waren

minder gunstig. Na een gezellig samenzijn in de avond brak een nacht met stevige rukwinden en flinke regenval aan. Hoezo neerslagtekort in Nederland, bij het ontwaken was het kampeerveld in elk geval drassig! Kort overleg op de zondagochtend volgde. Gaan we nog varen, op deze laatste dag? Nee, we vinden het mooi geweest. Wel nog even koffie in de kring, maar daarna op tijd op huis aan. Bedankt allemaal, voor een fantastische kampeerervaring met De Peddelaars!

Wilfred Tak



BBQ zonder rondje Vecht...



Foto: Sandra van Kamp

De IJssel met laagwater.....

Een prachtig kampeerstrandje met 200 m verderop een goed en leuk restaurantje in een jachthaven, waar vind je dat.?

Wel in Wijhe....., we stonden daar de laatste nacht voor het laatste stuk varen naar de kolk De Streng aan het Zwartewater en ons einddoel Genne.

Later hoorden we dat Sandra ons had gezien voor Zwolle vanuit de helicopter tijdens een milieu/water inspectievlucht voor RWS.

Maandag morgen waren we vertrokken vanuit een werkhaven bij het dorp Westervoort weggebracht door zoonlief.

Die vond het raar dat we wel ruim voldoende bier en wijn bij ons hadden, maar geen zwemvesten.

In Doesburg, leuke binnenstad met prachtige boulevard langs het water, heerlijk geluncht.

Om de jachthaven op en af te kunnen moesten we wel een kaartje kopen

a 5.50€.?????

Voor Bronkhorst vonden we ons bevoegd om de tent te plaatsen aan een prachtige kolk met heerlijk zwemwater.

De dag er na scheerden 4 Apache helikopters op 50 m over ons heen.

We dachten gelijk aan Poetin.

Op het terrein van de kanoclub Deventer konden we niet komen vanwege het lage water maar via een scheefhangend steigertje van de scouting wel bij hun burens. Ook goed.

Konden eens onder de douche i.p.v. het IJsselwater in.

Heel Deventer zat te eten in de binnenstad dus we hebben dat ook maar gedaan..

Het plan daarna was Veesen .

Ik wist dat daar twee campings waren en zeker 1 restaurant. Maar alles gesloopt en weg.

Opgekocht door Roompot die er een bungalow park gaat realiseren.

hm hm

Dus door naar de Beach in Wijhe. Perfect.....

Tot Deventer was er duidelijk merkbaar laagwater, enorme steenoevers, smaller vaarwater en de halve volle schepen leken extra groot.

In totaal 110 km gevaren in de vier dagen, maar wel uitgebreid genoten van de strandje en prachtige plaatsjes.

Alie en Wim Jager. Aug. 2022.

Laagwaterinspectie

Mooiweer, hartje zomer, stil in de wijk. Vakantie. Nederland zucht onder een periode van droogte, zuinig met drinkwater wordt gewenst en woonschepen langs de grote rivieren vallen droog. Tijd om op onze wijze de waterhuishouding van onze IJssel eens in ogenschouw te nemen.

Op donderdag 4 augustus hebben we van ons wekelijks kano-ochtendje een dagtrip gemaakt om met eigen ogen te zien wat van alle laagwaterellende te zien valt. Van het waterpeil bij de loods kunnen we geen buikpijn krijgen, het zand naast de steigers is zonder natte voeten

niet te betreden.

08:30 Uur, op naar de Spooldersluis. Zouden de deuren open zijn zodat wij zonder oponthoud zo de IJssel op kunnen varen? Of misschien zelfs wat naar omlaag geschut worden? Hoewel de deuren wel geopend en gesloten worden is er van enig niveauverschil niets waar te nemen. Vroeg op de IJssel, heerlijk rustig, NW-wind, kracht 2 en de opvarenden van plezierjachten zitten nog aan het ontbijt. Wij, Piet, Ebo en ondergetekende zien een IJssel die misschien 50 cm onder zomerpeil staat. Niets om je druk over te maken, doch de prettige stroming om een leuke snelheid te halen is er niet. Langs de Vreugderijkerwaard en het Zalkerveer peddelen wij naar Wilsum, steeds de binnenbochten afsnijdend om dan tussen betonning en oever daar bij een strandje te stoppen voor een eerste pauze. Strandje was nauwelijks groter dan anders. Verder langs de invaart naar Het Reevediep en daarna langs de fraaie oever van Kampen. Het enige wat hier opvalt is dat er 4 grote riviercruiseschepen afgemeerd liggen. Zouden al die mensen flaneren in de Oudestraat? De wind begint wat toe te nemen en hebben hem nu pal tegen.

Om 12:00 uur een rendez-vous afgesproken met Eltjo bij een jachthaven vlak voor de IJsselbrug in de N50. Even doorvaren nu. Scheepvaart en wind zorgen nu voor woelig water. Eltjo komt ons al tegemoet varen en we besluiten om de lunch uit te stellen tot het jachthaventje op Keteleiland 2,5 km verder en groeten zijn vrouw op de oever. De laatste jaren is deze plek al door meerdere Peddelaars als lunchplek aangedaan. Een plaats om even bij stil te staan; een soort Nova Zembla van de IJsseldelta met een huisje als het Behouden Huis, gratis te gebruiken voor passerende watersporters en onderhouden door een aantal vrijwilligers als een vrijstaat. Google maar eens naar Keteleiland en lees over het ontstaan en het beheer door de “Kratse” en zijn kompanen. Na 24 km vanaf de loods nemen we nu uitgebreid de tijd voor de lunch. Het terras van het huisje is deze keer niet voor ons, er zijn meerdere vakantiegangers op Keteleiland. We varen weer verder via het Kattendiep linksaf langs Kattenplaat en merken nog steeds dat we bijna overal kunnen varen. Veel Zwanen op het water en een Visarend cirkelt boven ons. Bij het einde van de dam die IJssel en Keltelmeer scheidt besluiten we door te varen naar IJsseloog, het slibdepot van Rijkswaterstaat in het Ketelmeer, om vandaar door de lagune naar de andere kant te varen. Beide zijden van de lagune zijn zwaar begroeid met voornamelijk Wilg en geven een indruk alsof je een Zuid Amerikaanse

oerwoudrivier opvaart. Voor anker liggende zeil- en motorboten verstoren deze illusie en de in het water spelende kinderen breken de illusie verder af. Ach ja, het is vakantie. Na de lagune rest ons nog de oversteek naar Schokkerhaven waar de chauffeuses al geruime tijd op onze aankomst zitten te wachten. Ook op dit strand is van waterprobleem niets te merken. Zo zie je maar weer, Rijkswaterstaat zorgt met het goed gevuld houden van het IJsselmeer dat wij in Noord West Overijssel fijn kunnen blijven kanoën.





Tekst Bert Klerk en foto's Eltjo Liefstinck

Veluwe rally 2022

Datum: 25 september 2022
Opgeven voor:
Per: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon: Arno Siemann

De veluwerally, een klassieker over de IJssel, voor velen een mooie afsluiting van het kanoseizoen, 20, 35, 50 of 80 kilometer kanoën, met (een beetje) stroom mee. Wel is ervaring vereist, de IJssel met zijn vele bochten heeft rare stromingen. Een zwemvest is dan ook dringend aan te raden.

Voor vele details: zie <https://www.veluwerally.nl/>

Of de tocht doorgaat is op moment van schrijven (29 augustus) nog niet bekend, 5 september hopen we meer te horen. Voor de dan bekende informatie verwijzen we naar onze website; www.kvdepeddelaars.nl; ook met betrekking over inschrijven.

Voor wat betreft vervoer, gezamenlijk vertrekken etc, ook hier verwijs ik naar de informatie op onze website.

Herfstvakantie 2022

Datum: 15-22 oktober 2022
Wat: 1 week kamperen, wandelen en vooral genieten
Opgeven: wanneer kom je, wanneer ga je, hoeveel personen,
kampeermiddel?
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl of

Contactpersoon: Arno Siemann
Waar: Camping chalet weekend
route de la Lienne 16
Stoumont, België

Herfstvakantie 2022, voor de nieuwe leden onder ons; een jaarlijks terugkerend fenomeen, waarom ga je, diep in oktober, met 40 - 50 clubleden (inclusief familieleden!) kamperen in België? Het kan wel vriezen!!

Ik kan het niet uitleggen, je moet het gewoon meemaken! Maar voor de nieuwere leden onder ons zal ik toch een poging wagen...

's Ochtends, als de zon opkomt, vormt - nadat iedereen in alle rust genoten heeft van het ontbijt - zich de kring, want om 10 uur koffie! Wie is dit jaar de eerste? Bij het 2^e kopje koffie/thee/fris ontstaat het brede overleg:

De wandeling, waar gaan we vandaag heen? Of gaan we quad rijden? Winkelen? Luieren?

(Wat heeft dit nog met kanoën te maken => gezelligheid ☺)

Wat valt er om 15 à 16 uur te evalueren?

Waarom treffen we elkaar 's avonds in de kantine?

We leggen het je graag uit, aldaar.

Voor meer informatie: vraag ons, en houd deze week alvast vrij!

Groetjes,
Namens de vaarcommissie,
Arno Siemann

Transportkostenregeling Paddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarprogramma 2022

16-19 sept.	Pilote: La TraverSeine Parijs
25 september	Veluwerally IJssel
27 september	Laatste kanoavond Zwolle
15-23 oktober	Herfstvakantie België
7 januari '23	Nieuwjaarsreceptie
Datum n.t.b.	Oversteek naar Waddeneiland

C10 trainingen, 19.00 uur aanwezig!!!

Techniekcursus zeekano's, 19.00 uur aanwezig!!!

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).