

De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle



Peddelnieuws 2022 4

De Zwolse Kanovereniging "De Peddelaars" is 26 november 1932 opgericht en bestaat nu al bijna negentig jaar!

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in de loods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. In de winter kan, bij voldoende belangstelling, de kanovaardigheid op peil gebracht/gehouden worden bij de zwembadinstructie en met het peddelen in de C10.

Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

De contributie en het liggeld van de kano's vind je hieronder. Deze bedragen zijn op jaarbasis en dienen in halfjaarlijkse termijnen te worden voldaan. Je kunt het eerste termijn voor 1 december en het tweede termijn voor 1 juni overmaken op het volgende nummer:

NL74 INGB 0001 0261 12

Het opzeggen van een lidmaatschap dient voor dezelfde data schriftelijk bij de secretaris te geschieden.

Contributie:

Seniorlid (incl. TKBN):	€ 47,-
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):	€ 29,-
Overige inwonende gezinsleden:	€ 0,-
Sleutelgeld loods:	€ 12,-
Sleutelgeld toegangshek	€ 45,-
Ligplaats Kajak:	€ 26,-
Ligplaats Canadees:	€ 33,-
Donateur bijdrage (minimaal):	€ 15,-
Instructie (3 x instructie):	€ 20,-
Bootgebruik bij verenigingsactiviteiten,	1 ^e jaar: gratis
	2 ^e jaar: € 50,-
	3 ^e jaar: € 100,-
Boot, huur per dag,	Kajak € 10,-
	Canadees € 10,-

Gebruik kanotrailer:

Voor verenigingsactiviteiten	gratis
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	€ 20,-
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	

Inhoudsopgave	2
Redactioneel, <i>Hiep hiep hoera</i>	3
Ledenmutaties.....	4
Van de voorzitter	4
Uitnodiging Nieuwjaarsreceptie 2023	6
Wanted!! Film- en fotomateriaal van kano-activiteiten.....	7
Nieuwe kleding “kv de Peddelaars”	8
Uit 90 verenigingsjaren – deel 2.....	10
Parijs, La Traverseine 18 september 2022	20
Laatste Kanoavond 2022	24
Herfstvakantie Ardennen 2022	24
1932 90 jarig jubileum!! 2022.....	25
Een sfeerimpressie van het 90 jaar jubileum feest	26
Kerst boodschappen lijstje.....	27
Ijspegel-wandeltocht	28
Koude Klauwen Tocht op Elf Steden water	29
Bestuur.....	30
Transportkostenregeling Peddelaars	30
Vaarpogramma 2023.....	31

Kopijsluitingsdata:

1 februari, 1 mei, 1 augustus, 1 november 2023

Foto voorpagina: Henk Geerts

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris-at-kvdepeddelaars.nl

Redactioneeltje, Hiep hiep hoera...

26 november 1932 was een gedenkwaardige datum.... De oprichting van Kanovereniging De Peddelaars was een feit. En nu 90 jaar later is dan hier het nieuwe nummer van het Peddelnieuws.

Ooit begon het peddelnieuws als een paar gestencilde blaadjes met een nietje erdoor. Dat was toen eigenlijk het enige communicatiemiddel van de vereniging.

Inmiddels zijn we 90 jaar verder en hebben we niet alleen een totaal anders Peddelnieuws maar ook nog hele andere communicatiekanalen.

We willen ze hierbij graag eens onder de aandacht brengen!
Naast ons Peddelnieuws hebben we namelijk ook onze site www.kvdepeddelaars.nl. Ook de inhoud van de site valt onder verantwoordelijkheid van de redactie. Via de site kan je ook het Peddelnieuws downloaden, ook oudere nummers. Daarnaast vindt je info over tochten en het vaarprogramma en nog veel meer.

Ook hebben we diverse app-groepen waarbij we makkelijk kunnen communiceren. We lopen ze even bij langs
INFO kv de Peddelaars: mededelingen vanuit het bestuur. Via deze app kan het bestuur mededelingen doen aan de leden. Het is dus een éénrichtingscommunicatie.

KV de Peddelaars: de algemene waar diverse zaken voor en van leden in voorbij komen,

Pensionado's app voor leden die regelmatig op donderdagochtend varen.

Vaar-Afspraken: Alleen voor leden die vaar-afspraken willen maken met andere leden.

Meer info vraag onze Secretaris.

Daarnaast hebben we binnen de vereniging nog diverse "eigen" app-groepen voor bestuur, commissies en instructie voor nieuwe leden.

We verheugen ons nu alweer op het ontvangen van veel kopij voor het volgende nummer, dat is dan alweer in het nieuwe jaar. Aanleveren daarvan kan via mail. Wij hebben gemeend dat het e-mailadres redactie-at-kvdepeddelaars.nl nog makkelijker is (al blijft ook het email adres genoemd in het vorige Peddelnieuws gewoon werken).

Voor nu wensen we jullie heel veel leesplezier met deze toch wel speciale uitgave van het Peddelnieuws.

Groet, Steffen, Bert en Marjan

Ledenmutaties

Opzeggingen per 31-12-2022:
Suze van Olst, Gerrit van Olst
Bastiaan Oudekerk, Maartje Dumont,
Wiebe Dirksen



Van de voorzitter

Herfst 2022

Langzaam aan naderen we het eind van het seizoen en het eind van het jaar. Terwijl ik dit zit te typen is het buiten 20 graden...op eind oktober; niet normaal. Dat is nog steeds mooi kanoweer. En voor de diehards onder ons...zolang het water niet veranderd is in ijs....lekker doorgaan. Ik ben al weer een week terug van de herfst vakantie in de Ardennen bij Annemarie in Stoumont. Wat was het weer gezellig en wat hebben we ons weer tegoed gedaan aan de natuur en ons vermoeid met het beklimmen van de bergen. Ik hoop dat mijn meegestuurde foto vol in kleur geplaatst kan worden want die is de moeite waard.

Waarom kom ik al meer dan 25 jaar elke herfstvakantie bij Annemarie? (Sommigen van ons al meer dan 30 jaar! We weten niet eens wat we anders zouden moeten.)

Als je er rustig over na denkt dan is het niet de super de luxe camping; de camping heeft voldoende accommodatie en een prachtige plek en ziet er verzorgd uit, dat wel. Uit eten gaan op de camping is ook niet optimaal al kun je er prima je honger stillen in de kantine alwaar de benodigde drankjes in een prettige sfeer genuttigd kunnen worden maar er zijn gelukkig ook wel restaurantjes in de buurt. Afgebakken broodjes zijn er ook niet, daarvoor moet je even 5km rijden naar de "boulanger" in Stoumont. Pizza's kun je tegenwoordig bestellen op di en do, zelf

ophalen in Stoumont of La Gleize.

Nee, volgens mij is het de gezelligheid die we er met z'n allen van maken en de gastvrijheid van Annemarie zelf. Lekker samen optrekken en je energie kwijt raken tijdens prachtige wandelingen in een overweldigende natuur, heel soms wildwater kanoën en niet te vergeten, na de wandeling samen borrelen onder het genot van de rondgaande hapjes (de airfryer heeft hier ook zijn intrede gedaan), maar ook bezoeken aan Coö (Plopsaland) en de grotten van Remouchamps e.d.

Afijn, ik zit hier nu reclame te maken voor iets wat ik zelf heel leuk vindt en ik hoop dat sommige nieuwe leden aansluiten maar het gebied verkoopt zich zelf wel. Ik ben er volgend jaar weer bij.

Dan nu even achteruit en vooruit kijken. We hebben vanwege het mooie weer een goed kanoseizoen gehad. Het afsluitend weekend was er niet; daarvoor in de plaats kwam het varen in Parijs op de Seine (La TraverSeine). Slechts enkelen zijn daar naar toe gegaan en daardoor miste men het einde-seizoen afsluiting. Neemt niet weg dat de Vaarcommissie een fantastisch programma had en er diverse overige activiteiten zijn ontplooid door leden. Misschien nog meer integreren en meer input naar de vaarcommissie geven?

Wat komt er nu dan weer aan? Tja, Sinterklaas inhalen is niet meer; misschien toch nog eens kijken of dat ooit weer opgepakt kan worden? Dan is het volgende de Nieuwjaars receptie, gepland op 7 Januari van 16.00uur tot 19.00uur in het speeltuingebouwtje op de Pierik. (Ze zeggen; ijs-en weder dienende maar bedoelen Corona dienende) Dat is altijd gezellig. Hopelijk wordt het lekker druk.

En op de "oude" vaarkalender van 2022 staat.....oversteek naar De Wadden... maar geen datum.

Niets voor mij zelf maar veel plezier en behouden vaart.

De overige activiteiten horen we nog.

Prettige jaarwisseling en tot snel weer ziens.

Henk



Uitnodiging Nieuwjaarsreceptie 2023



Graag wil ik jullie uitnodigen om, samen met het bestuur, het nieuwe jaar in te luiden:

Plaats: Het speeltuingebouwtje van de Pierik
Geraniumstraat 1-A te Zwolle

Wanneer: 7 Januari van 16.00 uur tot 19.00 uur



Het bestuur

Wanted!! Film- en fotomateriaal van kano-activiteiten

Op de nieuwjaarsreceptie zouden we graag film en fotomateriaal van jullie kano-activiteiten willen tonen.

Er worden gedurende de diverse kano tochten en kano-kampjes veel foto's gemaakt en vast ook de nodige filmpjes.

Het leek ons als bestuur een leuk idee om tijdens de nieuwjaarsreceptie (een aantal van) deze filmpjes te tonen en dat eventueel af te wisselen met een foto-presentatie.

Een mooie gelegenheid om terug te kijken op de activiteiten van het afgelopen jaar en je tegelijk te verheugen om de diverse activiteiten die in het nieuwe jaar gaan komen.

Namens het bestuur, Steffen Elgersma



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied.

Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Nieuwe kleding "kv de Peddelaars"

Beste Leden,

Zoals enige tijd geleden gemeld, hier een nieuwe poging voor het kunnen kopen van bedrukte T-shirts/sweaters/Hoodies.

Onderstaand de verschillende modellen, met prijzen (bij een afname van in totaal minimaal (!) 50 stuks nodig).

Er zijn meer kleuren mogelijk zijn; het logo blijft hetzelfde!

https://www.gildanbrands.com/en-us/gildan18000?colorSku=18000_GIL_108_3XL

Op deze link zie je de verschillende kleuren, klik op het rondje van je kleur en dan zie je de trui.

Let op, niet alle maten zijn op voorraad.

In de maattabel heb ik 'chest' vertaald met borst, dat blijkt nu wijdte of breedte te zijn. (Dus nameten op een eigen trui.)

Hoodie		S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL
	breedte	51	56	61	66	71	76	81
	lengte	69	71	74	76	79	81	84

Hoodie met rits		S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL
	breedte	49	54	59	64	69	74	79
	lengte	69	71	74	76	79	81	84

Sweater		S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL
	breedte	51	56	61	66	71	76	81
	lengte	69	71	74	76	79	81	84

T shirt		S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL
	breedte	46	51	56	61	66	71	76
	lengte	71	74	76	79	81	84	86

maten in cm

let op; er zijn verschillen!



Bedrukking rug 30 cm breed



Bedrukking borstlogo 11 cm breed



Graag aan mij mailen welke kleur, welke maat, welk model en aantallen.
Mensen die nu eerdere bestellingen willen veranderen: aub mailen naar
asiemann-at-gmail.com graag opgave voor 30 november 2022.

Arno Siemann

Uit 90 verenigingsjaren – deel 2

Vanaf 1975 kunnen we zowel uit eigen herinnering als uit Peddelnieuwsverslagen zoeken naar leuke en/of bijzondere gebeurtenissen. Ik zocht in 1975 voor mijn nieuw gekochte kano een ligplaats in Zwolle en kwam bij De Peddelaars terecht. De vereniging bestond toen uit ca. 25 leden, was weinig actief en geroyeerd uit de toenmalige Nederlandse Kanobond (NKB) vanwege het niet voldoen aan afdracht van bondscontributie. In 1976 werd de vereniging benaderd door in kanokringen bekende Jan Kok, persoonlijk lid en bestuurslid van de NKB, woonachtig in Zwolle en actief in gewest Oost. In 1975 startte hij met een Kano Vierdaagse vanuit Zwartsluis en in 1977 was hij betrokken bij de opstart van de 1e Veluwemarathon, later de Veluwerally genoemd. Jan bracht De Peddelaars weer onder de NKB en de vereniging groeide van de 25 leden in 1975 naar de 64 in 1984 en 111 in 1991. In 1977 verscheen er weer een Peddelnieuws, uitgetypt op doordrukpapier en vervolgens gestencild op een machine in het Kruisgebouw waar Jan werkte. Stencilen en Kruisgebouw, begrippen die menigeen onbekend voorkomen. De eerste echte redacteur van Het Peddelnieuws was Freek Augustijn al snel gevolgd door Kitty, daarna hebben een reeks van leden zich beziggehouden om het wel en wee van onze vereniging onder de aandacht te brengen. De Peddelnieuwzen werden toen opgeleukt met handgemaakte tekeningen. Van veel oude, slapende leden namen we in die jaren afscheid en veel nieuwe leden melden zich. Veelal individueel maar in de jaren '70 en '80 waren daar ook families bij met namen als: Van Olst, Langevoort, Jalving, Loods, Hofman.

In de vorige eeuw was een belangrijk onderdeel van de Koninginnedagviering in Zwolle de allegorische optocht door de stad, waar verenigingen iets lieten zien wat hun dreef. Zo ook onze vereniging die de kanosport promootte.



Koninginneoptocht 1978

In 1979 kochten we een 10 persoons Canadees van DKV (Deventer). De boot was van hout en in een slechte toestand. Voor het oplappen werd in een oude melkfabriek aan de Filosofenallee ruimte gevonden en een winter lang gezaagd, gelijmd en geverfd. Op 2e Paasdag 1980 werd zij met vereende krachten en behulp van onderstellen van oude kinderwagens de fabriek uitgereden en in de Nieuwe Vecht te water gelaten. Maar dan...., waar laat je zo'n lang ding? De loods werd dat jaar verbouwd zodat zij daar haar ligplaats vond. In 1993 is er een nieuwe gekocht in Karlsruhe voor de prijs van f 2.906,00 en kreeg de naam: De Dorstige Olifant.



Proefvaart 1^e 10-persoons 1980

In oktober '81 gingen Freek en Han Heyman voor verkenning naar de Ardennen om te zien of daar gevaren kon worden. Hoewel de camping in Stavelot een vette onvoldoende kreeg was hun interesse in dat gebied gewekt en kreeg een vervolg in april '82. Toen met een kleine groep leden. Een aantal jaren erna ging men 2 x per jaar naar de Ardennen, de eerste jaren naar Stavelot, vanaf 1988 naar de camping van Annemarie in Stoumont en dat is nog steeds dé herfstvakantiebestemming voor een flinke groep Peddelaars. Het accent is verlegd naar wandelen i.p.v. varen door gebrek aan voldoende water in de rivieren en de verscherpte regelgeving in België.



Ardennen 2013

In november '82 kregen we vergunning tot nieuwbouw van een kanoloods. Door toename van leden kwamen we ligplaatsen tekort en lagen er al kano's buiten op een stelling. De bouw van een nieuwe loods, die met de 3 schuifdeuren, werd begroot op f 2.500,00 en werd in eigen beheer uitgevoerd. Al onze verbouwingen en aanbouwen zijn in eigen beheer gedaan, in de jaren '80 met veel gebruikt hout uit een pand van de Technische Unie in de Kamperstraat, dat we er zelf uit mochten slopen.



Bouw zijloods 1983

In die jaren begon ook de deelname aan de Kanovierdaagse in Zwartsluis gedurende het Hemelvaartsweekend. Vier dagen varen door De Wieden en omgeving met als bijzonderheid de doorkomst door Zwolle in 1980 gedurende het Zwolle 750 jaar. De Veluwe Marathon vanaf het Apeldoornskanaal bij Lieren, onder Apeldoorn, met de overstap naar de IJssel in Dieren. De Weser-marathon vanuit Hann. Münden naar Hameln met als opwarmtocht op zaterdag een afvaart op de Werra, wat toen nog de scheidingsrivier was tussen Oost- en West Duitsland. De kampeerweekenden onstonden ook die tijd. Camping Tussen de Diepen in Blokzijl en het recreatieterrein van Natuurmonumenten in Ossenzijl

waren mooie plekken om een weekend door te brengen.



Kampeerveekend Ossenzijl 1983

Ook het Zeeweekend in Calandsoog kreeg zijn start. Toen werd er nog echt gevaren!



Zeeweekend 1982



Zeeweekend 1982

Niet alles verliep even vlekkeloos. In juni 1980 organiseerden we een Kanotreffen in Zwolle, omdat Zwolle 750 jaar stadsrechten had. De Gemeente had een evenementenpot en we kregen het terrein achter de oude gevangenis (nu restaurant Librije) toegewezen als kampeerplaats aan de gracht. Douche- en toiletvoorziening aangelegd en het evenement bekendheid gegeven via pers en Kanobond. De opkomst viel een beetje tegen, een veertigtal lees ik in het jaarverslag van 1980. Het bestuur was met name een beetje gepikeerd over de minimale deelname van eigen leden. Er zijn wel mooie tochten gevaren rond Zwolle en op de IJssel lees ik nu, maar herinneren kan ik mij er niet zoveel meer van.

In nov. '81 hebben we voor de eerste keer de intocht van Sint Nicolaas begeleid. Vanaf de instaphaven op de werf van Leenman voeren een aantal kano's en roeiboten van ZRZV mee met "Stoomboot" Metje, een sleepboot van de fa. Zijda, naar de Turfmarkt, waar het paard al stond te wachten. Bij de organisatoren van het jaarlijkse festijn was het idee ontstaan, dat er behalve op de wal ook wel wat reuring op het water mocht zijn. Nog jaren hebben wij met Metje de Sint binnengebracht, de

instapplaats veranderde welleswaar en ook de boot werd met de jaren groter, om het groeiende aantal pieten te vervoeren. Na afloop werd er traditigetrouw warme chocolademelk gedronken met een flink stuk speculaas erbij. Op enig moment was het over. Door vernieuwde inzichten in watervermaak passen Jetski's en Flyboarden beter dan kano's en roeiboten moet men gedacht hebben bij de Zwolse organisatie.



Sint-Nicolaas intocht 2011

Een bijzonder verzoek kwam er in 1991. De Zweedse baas van Scania Zwolle, Lars Glauman en lid van De Peddelaars, wilde als afscheid van Zwolle met 35 genodigden en familie in Canadese kano's gaan varen in De Wieden. Klaas Loods, onze voorzitter toen, zag er wel wat in en charterde naast onze eigen 10-persoons er 3 extra bij. Eén uit Haarlem (DKV), één van Sconenvaarders (Kampen) en één de fa. Tikano uit Rotterdam. Jan Brouwer haalde de boten uit Haarlem en Rotterdam op en binnen de verenging werden stuur-, slagmannen en -vrouwen

geronseld. Het was een succes. Of zij ook gedeeld hebben in het etentje bij Kaatje in Blokzijl?, daar wordt geen melding van gemaakt.

Van 1988 tot 1997 werden er in het Hanzebad kano-instructielessen gegeven. Veel leden hebben toen kunnen ervaren hoe of het voelt om onderwater uit te stappen en de lage en hoge steun kunnen oefenen. Daarna heeft het als gevolg van verminderde belangstelling, sloop van dat bad en kosten en mogelijkheden in andere baden lange tijd stilgelegen



Zwembadtraining 2018

Zo is er veel over een 90 -jarige vereniging te schrijven en te laten zien: de vriendschap met de zustervereniging uit Ratzenburg, de gezellige avonden, de doedagen, de proza en poëzie die soms in het Peddelnieuws verscheen. Bij het 100-jarig jubileum misschien daarover meer. Tot slot vond ik in het NKB-blad Kanosport van augustus 1983 een ingezonden gedicht uit Zwolle.

Uit de Zwolse historie de volgende ballade waaruit blijkt dat men zich omstreeks de Gouden Eeuw ook al peddelend voortbewoog. Met een knipoog naar de authenticiteit.

Peddellade

(1) Een peddelaar te Swol, die bracht het hoofd op hol van menig struise deernen. Bij 't kuieren langs de gracht, bij dag of soms bij nacht, wilde hij 't hen gaarne leren.	(2) Verscholen in 't struweel verstopte hij het deel dat nodig was voor 't varen. En kwam er dan een aan, dan zei hij heel spontaan: ik zal 't u gaarne klaren.
(3) Zo zette hij eens stout de dochter van de schout al in zijn ranke bootje. En voer met haar gezwin een schone rietkraag in, en sprak haar met: Kootje,	(4) jij bent een reuze meid die schier oneindig vrijt met Harm van 'd apotheker. Maar nu is het mijn beurt, dus kus me voor jij kleurt, zo niet.....dan word ik bleker.
(5) Maar 't bootje was te klein voor zulk een minnegein en liep al ras vol water. Zij sprong hem op de nek. Hij zakte in de drek en dacht: de rest komt later	(6) Voor hem kwam later nooit. Hij kwam er af berooid. De peddelaar zonk ter ruste. De dochter van de schout is nimmermeer getrouwd. Het minne brak haar lustte.

Parijs, La Traversaine 18 september 2022

Samen met Peggy, Arno en Annet heb ik een groot avontuur in Parijs beleefd. Kamperen op camping Paris bij Bois de Boulogne aan de Seine, een biertje met uitzicht op de Eiffeltoren, heerlijk eten, wandelen door Parijs en dan als hoogtepunt varen op de Seine.

Vrijdagochtend 16 september zijn we met 2 auto's richting Parijs gereden. Met wat oponthoud bij Antwerpen kwamen we rond 16.00 uur aan op de camping. Arno en Annet gingen eten bij de tent en Peggy en ik hadden wel zin om ergens in de stad te eten. Met de bus vanaf de camping konden we naar metrostation Maillot en vanaf daar ben je snel in de binnenstad. Met het Frans om me heen had ik al snel een gevoel van vakantie en was ik de autorit met file in Antwerpen al snel vergeten.

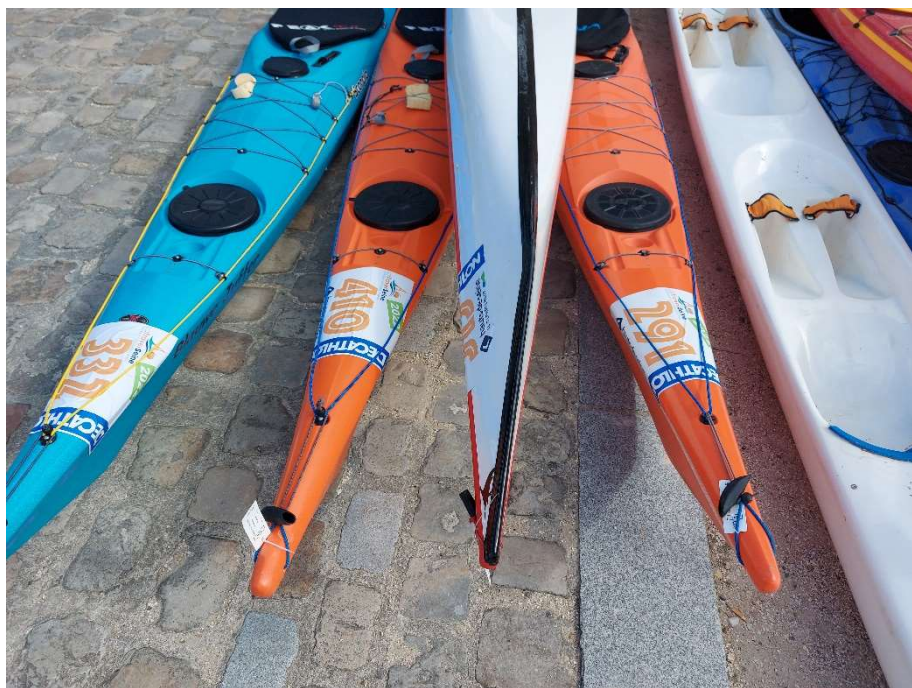
Zaterdag: traditiegetrouw starten we de dag “in de kring”. ;) We maken een plan hoe we naar Bercy, de start van de tocht, gaan rijden. Bij Bercy moeten vandaag de kajaks gebracht worden. We binden de 4 kajaks bij Arno en Annet op de auto zodat mijn auto op de camping kan blijven staan.



Omdat er file staat op de ringweg van Parijs worden we dwars door de stad geloodst. En dat is erg leuk!

We rijden om de Arc de Triomphe, over de Champs-Elysees, via mooie straten langs de Seine naar Bercy.

Bij Bercy krijgen we de startnummers die we op onze boten moeten plakken. We laten de boten achter en hopen dat ze er zondag nog zullen liggen. In de middag gaan we samen naar de stad en genieten van de heerlijke najaarszon en het Parijse leven.

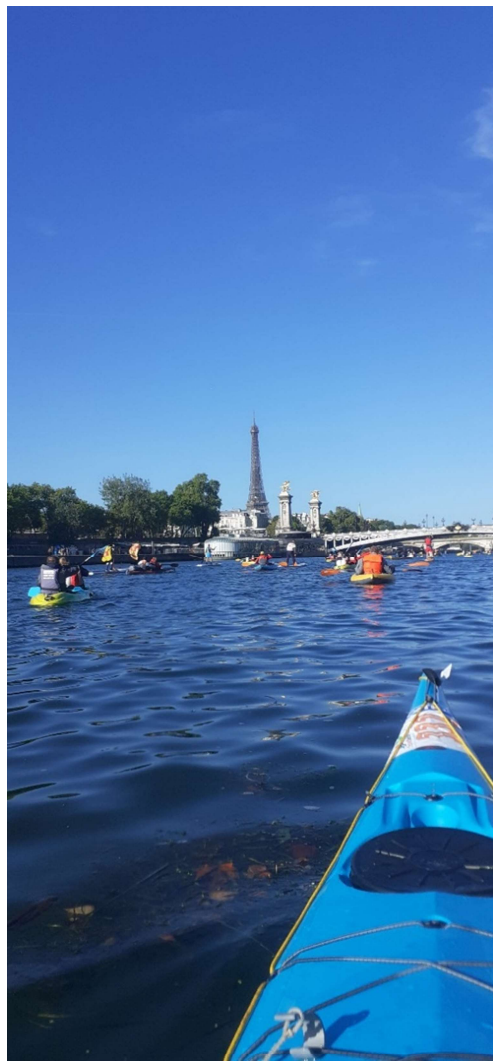


We wandelen in het gebied bij de Eiffeltoren, lopen langs de Seine, drinken wat op een terrasje en uiteindelijk gaan we op een terras samen eten.

Zondagmorgen 5.45 uur opstaan en om 6.30 uur in de auto om naar Parc Nautique Sevres te rijden. Het is nog donker, we rijden niet in één keer goed, raken nog wat in de stress want de bus vertrekt om 07.00 uur naar Bercy waar de tocht gaat starten. Toch lukt het ons om een parkeerplek te vinden, onze spullen bij

elkaar te rapen en naar de bus te rennen. We zijn op tijd! Gelukkig kent de organisatie van de Traverseine ook het Franse kwartiertje. We worden naar Bercy gebracht en onze kajaks liggen netjes daar waar we ze zaterdag afgeleverd hebben.

Een in Parijs wonende collega van Arno komt ons nog in de vroege succes wensen en dan gaan de boten de Seine op. Hier zijn we voor gekomen. Het is een mooi gezicht, allemaal boten op de Seine wachten op het startsein. De Franse muziek schalt over de Seine, er staat iets bijzonders te gebeuren. Om klokslag 9 uur gaat het startsein en het gaat



het beginnen. In het begin is het een uitdaging om niet met de peddel andere boten te raken maar langzamerhand trekt het veld iets uit elkaar en is er steeds meer ruimte voor een gewone peddelslag. We passeren mooie bruggen en mensen die aan de kant staan. Op een gegeven moment worden we naar de linker kant van de Seine gedirigeerd om dan de Notre-dam aan de rechter hand te hebben. En dan komt het puntje van de Eiffeltoren in beeld. Echt wel bijzonder om dit op deze manier vanaf het water te zien. Langzamerhand komt de gehele Eiffeltoren in beeld. We varen door, nog meer mooie bruggen, trouwende stelletjes met een fotograaf langs de oever van de Seine, vermoeide Suppers die bijna van hun plank vallen en dat in een wolkenvrij Parijs. Het laatste stukje is minder typisch Parijs maar heeft wat industrie. We komen aan in een tijd van

2.30 uur. Bij het eindpunt Sevres staat ons een lunch te wachten met een aardappelgerecht en appeltaart. Prima eten na een tocht van 15 km.

Feitjes:

- ❖ 2022 was de 8^e editie van de Traverseine
- ❖ 750 deelnemers
- ❖ 500 boten
- ❖ Wedstrijd mogelijkheid van 26 km
- ❖ Recreatieve tocht van 15 km

We hebben de Traverseine in “Peddelnieuws” in het begin van dit jaar aangeschreven als een pilot, een probeersel of we dit vaker zouden willen doen als afsluiting van ons peddelseizoen. Ons idee is dat we dit zeker een keer willen herhalen, niet gelijk volgend jaar maar misschien over een aantal jaren.

2 x 560 km autorijden om 15 km te varen op de Seine, was het dit waard? **JA!** Het was het waard!

Groeten, Els Boskers

Laatste Kanoavond 2022



Foto: Annet van der Veen

Herfstvakantie Ardennen 2022



Foto: Henk Geerts

1932 90 jarig jubileum!! 2022

Dit jaar bestaat onze vereniging 90 jaar en dat is wel een feestje waard. Op zaterdag 27 augustus hebben we met 42 Peddelaars (leden en familie) dit jubileum gevierd.

Op een leuke locatie op Camping 't Hofje van Hoog Zuthem werd er genoten van een geheel verzorgde pan BBQ met o.a. vlees, salade en natuurlijk een glaasje fris/wijn of bier.

Aan vrijwilligers om het vlees te draaien was geen gebrek, rondom de BBQ was het dan ook een komen en gaan en werden lege borden weer gevuld.

Het was leuk om te zien hoe iedereen elkaar opzocht om gezellig bij te kletsen en herinneringen op te halen.

Wij, Annet en Dea, hebben met plezier dit feestje georganiseerd. En wij willen iedereen die aanwezig was bedanken voor de gezelligheid.

Nog een huishoudelijke noot in dit verhaal:

Het bestuur van de Peddelaars had een bijdrage van 500 euro toegezegd en na wat rekenwerk is van de aanwezigen een bijdrage van 12,50 euro gevraagd. We willen met iedereen delen dat er een bedrag van 114,13 euro over is gebleven. Dit bedrag is overgemaakt naar de rekening van de vereniging.

Groetjes van Annet en Dea

Een sfeerimpressie van het 90 jaar jubileum feest



Kerst boodschappen lijstje



Ik wens dat de oorlog in Oekraïne over is en dat Poetin weer normaal gaat denken; ik wens dat alle oorlogen op de wereld over zijn.

Ik wens dat alle trauma's verwerkt kunnen worden en dat we er weer zijn voor elkaar.

Ik wens dat er geen hongersnood op de wereld meer voorkomt.

Ik wens dat de extremen die plaatsvinden door droogte of watersnood afvlakken en ten goede gekeerd kunnen worden.

Ik wens dat de klimaatverandering wordt gestopt en dat de aarde nog heel lang door mensen en dieren bewoond kan blijven.

Ik wens dat we energie kunnen genereren die het uitputten en vervuilen van de aarde stopt en die ten goede wordt aangewend.

Ik wens dat er geen uitroeijing of moord van volkeren of anders denkenden meer plaats vindt.

Ik wens dat de plannen om het regenwoud te ontginnen gestopt worden.

Ik wens dat jullie, en ik zelf, en al jullie verwanten en vrienden, allemaal gelukkig door 2023 komen in goede gezondheid.

Ik wens een gezonde verzorgingsstaat voor alle mensen die deze nodig hebben.

Ik wens een prachtig vaarseizoen waarbij ik jullie weer tegen kom.

Groet, Henk Geerts

Ijspegel-wandeltocht

Datum	Zondag 19 februari 2023
Vertrek	9.30 verzamelen
Opgeven voor	12 februari 2023
Per	vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl

Contactpersoon Steffen Elgersma

Ijspegel-wandeltocht

Eerst varen en daarna wandelen?? Nee dat is niet de bedoeling! Voor diegene die wil varen, die gaan varen. Allicht zijn er mensen die het nog te koud vinden om te varen, maar wel mee willen doen met een verenigingsactiviteit. Die mensen kunnen gaan wandelen.

Het plan:

We gaan een ijspegeltocht houden op de Regge in de omgeving van Nijverdal. Daarnaast kunnen de mensen die willen, gaan wandelen in de bosrijke omgeving nabij de Regge. We rijden met zijn allen naar het startpunt, de vaarders stappen in en worden uitgezwaaid door de wandelaars.

De wandelaars gaan naar het beginpunt van hun wandeling en komen bij het eindpunt van de vaarders.

Het is mogelijk om de kano's op de trailer te laden en ervoor te zorgen dat de kano-trailer door de wandelaars naar het eindpunt gereden wordt. Bij het eindpunt komt de hele groep weer bij elkaar. Na het opladen van de kano's rijden we dan met zijn allen terug naar huis.

De uitvoering

Op het moment van schrijven (november 2022) zijn de exacte instapplaats en uitstapplaats nog niet vastgesteld. Dat vergt ook nog enige verkenning ter plaatse.

Gedacht wordt om in te stappen ter hoogte van Zuna (ten noorden van Rijssen) en om ten noorden van Hellendoorn de tocht over de Regge te beëindigen.

Voor de wandelaars wordt gedacht aan een wandeling in de omgeving van het mooie Hellendoorn. Misschien is het ook mogelijk om een

mooie wandeling naast de Regge te maken.
De exacte route van de wandeling is dus nog niet vastgesteld.

Tips voor deze combinatietocht zijn natuurlijk altijd welkom!

Tot dan!

De vaarcommissie

Koude Klauwen Tocht op Elf Steden water

Datum: Zondag 29 januari 2023
Opgave: Vóór 24 januari 2023
Per: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of

Vertrek: 09.00 uur vanaf de loods
Contactpersoon: Els Boskers

Varen in de winter. Waar kan dat beter dan op een stukje waar de Tocht der tochten, de Elfstedentocht, ook langs gaat.

De route gaat langs drie Tytsjerksteradielster dorpen: Aldstjerk, Wyns en Bartlehiem. Het is een afwisselende tocht op relatief smalle sloten en we zullen langs twee legendarische Elfsteden monumenten, de zogenaamde tegeltjesbrug en het wereldberoemde houten Elfstedenbruggetje in Bartlehiem varen.

De lengte van deze tocht is 14 kilometer. Omdat het water in januari koud is, is het dragen van neopreen of een droog pak een voorwaarde om mee te gaan.

Transportkostenregeling Paddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarpogramma 2023

7 januari	Nieuwjaarsreceptie
	Speeltuingerbouw
29 januari	Kouwe Klauwetocht Bartlehiem
19 februari	Ijspegel Wandeltocht Regge
19 maart	Snerttocht Kierse Wieden

Datum n.t.b.	Oversteek naar Waddeneiland
--------------	-----------------------------

C10 trainingen, 19.00 uur aanwezig!!!

Techniekcursus zeekano's, 19.00 uur aanwezig!!!

Varen op de donderdagochtend:

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).