

De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle



Peddelnieuws 2023 3

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in deloods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

Contributie:

Lid, minimum leeftijd 16 jaar (incl. TKBN):	€ 31,00
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):	€ 31,00
Overige inwonende gezinsleden:	€ 0,00
Bijdrage TKBN eerste lid (via de vereniging)	€ 18,90
Bijdrage TKBN overige gezinsleden	€ 0,00
Sleutelgeld loods	€ 12,00
Sleutelgeld toegangshek	€ 45,00
Ligplaats Kajak:	€ 30,00
Ligplaats Canadees:	€ 38,00
Donateur bijdrage (minimaal):	€ 15,00
Instructie (3 x instructie):	€ 20,00
Bootgebruik bij verenigingsactiviteiten, 1 ^e jaar:	€ 0,00
2 ^e jaar:	€ 50,00
3 ^e jaar:	€ 100,00
Boot, huur per dag, Kajak	€ 10,00
Canadees	€ 10,00

Gebruik kanotrailer:

Voor verenigingsactiviteiten	€ 0,00
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	€ 20,00
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	

Inhoudsopgave

Pagina

Redactioneeltje Komkommertijd!?	3
Ledenmutaties	4
Van de voorzitter	4
Mail 23 juli 2023; Vacature Penningmeester,	6
Doedag 30 September 2023	7
Oproep reparatie walkant	8
Reclame op de website van De Peddelaars?	9
FAQ (veel gestelde vragen)	9
Openluchtbad training 16 en 23 mei 2023	14
Hemelvaartweekend 2023	15
Nieuwe kleding	17
2 daagse tocht vanaf de loods in Zwolle tot camping Anna's Hoeve in Ommen, 9 en 10 juni 2023	18
'Vaderdag' en de 'Dode Hond'.	20
Markerwadden 2023, tenminste dat was de bedoeling...	24
Zondag 16 juli 2023 Rondje Zwolle	26
Veluwerally	27
Herfstvakantie 2023	29
Bestuur	30
Transportkostenregeling Peddelaars	30
Vaarpogramma 2023	31

Foto voorpagina: Els Boskers

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Redactioneeltje Komkommertijd!?

Zo sta je aan het begin van een heerlijke zomervakantie en zo is die vakantie alweer voorbij.

Nu ik (Steffen) dit schrijf zit mijn eerste werkweek na de zomervakantie er al weer bijna op en lijkt die vakantie opeens alweer ver verleden tijd.

Bizar, waar blijft de tijd?

Maar met het weer terug zijn van de vakantie was het voor de redactie (lees Marjan) ook de hoogste tijd om bezig te gaan met het nieuwe Peddelnieuws.

Tja, en dan is de zomertijd natuurlijk komkommertijd en moeten we er als redactie heel veel moeite doen om het blad een beetje gevuld te krijgen.... Nee dus!

Wat mooi om te zien dat er weer een goed gevuld blad is met zeer diverse artikelen. Waar we ook ontzettend blij mee zijn is dat we steeds vaker een mooie foto hebben om bij het ingezonden artikel te plaatsen.

Super dank voor al jullie inzendingen! Het blijkt maar steeds weer: ons verenigingsblad is een blad gemaakt door en voor de leden!

Vanuit de redactie wensen we jullie dan ook heel veel leesplezier!

En natuurlijk zien we je bijdrage voor het volgende Peddelnieuws graag tegemoet en ontmoeten we je graag tijdens één van de activiteiten van onze vereniging. Er staat ook voor de tweede helft van dit jaar genoeg op stapel. Je kunt alles over de activiteiten lezen in dit Peddelnieuws maar natuurlijk ook op onze website.

Bert, Marjan en Steffen

Kopijsluitingsdata:

1 februari, 1 mei, 1 september, 1 november 2023

Ledenmutaties



Geen
ledenmutaties



Van de voorzitter

De sluitingsdatum van de kopij voor de volgende Peddelnieuws hangt als dreigend “Zwaard van Damocles” boven mijn hoofd. Dus zittend in de tent, op een klein en idyllisch kampeerterreintje in Oroslavje, Kroatië, toch even de laptop open geklapt. De blik dwaalt regelmatig af naar buiten, de kijkrichting is het westen. Op de voorgrond, onderaan het heuveltje waar de tent op staat, een onverhard pad. Aan de overkant daarvan een moestuintje van een lokale bewoner en een kleine zwemplas. Verderop een aantal huizen, verspreid over het landschap. En daarachter, ver daarachter, aan de horizon, een reeks bergen die waarschijnlijk al in Slovenië liggen.

Een zacht, koel briesje waait, en droogt het wasgoed. Het is warm en rustig, op een enkele bosmaaier in de verte na zijn alleen krekels te horen. En wat incidenteel gemekker van de elf dwerggeitjes die tot de entourage van de jonge maar vriendelijke en toegewijde eigenaar van het kampeerterrein horen. En die zich graag laten knuffelen. De geitjes dan, niet de eigenaar.

Gisteren hebben we, vrouw, dochter en ik, de stad Zagreb bezocht. Een aanrader daar is het “Muzej Iluzija”, het museum van illusies. Daar konden we ervaren hoe ontzettend simpel ons brein ons eigenlijk voor de gek houdt. Of hoe simpel ons brein voor de gek gehouden kan worden. Goed om in gedachten te houden, als we bijvoorbeeld berichten op sociale media of in het nieuws tot ons nemen. Of naar politici luisteren in de aanloop naar nieuwe verkiezingen... Veel is niet wat het lijkt, ook al lijkt het nog zo overtuigend!

Zo’n vakantie is voor mij ook altijd een moment van stilstaan. Van

overdenken, contempleren. Een paar weken van vooruitkijken en terugkijken. En als ik dan terugkijk op de afgelopen maanden bij De Peddelaars, dan vallen mij toch een aantal dingen op.

Sommige leden hebben de afgelopen maanden vervelende dingen meegemaakt. Zijn dierbaren verloren, of hebben een dierbare die ernstig ziek is. Anderen zijn zelf ziek geweest, of hebben te horen gekregen dat ze ziek zijn. Mijn gedachten gaan hier naar hen uit, en op deze plaats wil ik hen die het betreft veel kracht toewensen.

Ik heb in de afgelopen maanden bij de vereniging veel openheid gezien om ook over de moeilijke dingen in het leven te praten. Ik heb gezien hoe leden elkaar opzoeken om even hun verhaal kwijt te kunnen. En dat er belangstellend aan elkaar wordt gevraagd hoe het nu gaat, en er ook echt naar het antwoord wordt geluisterd. Daar deel van te mogen uitmaken stemt me dankbaar.

Er is binnen de vereniging, door zowel bestuur als ook door de leden zelf, ook naar de toekomst gekeken. Er zijn leuke en creatieve ideeën ontstaan, gedeeld en deels ook al uitgevoerd. De dinsdagavonden en ook de techniekavonden lijken door steeds meer mensen te worden bezocht, en de zwembadtrainingen waren een groot succes. Ik hoor tevreden geluiden over de vaarkalender en de georganiseerde tochten. En De Peddelaars is zelfs uitgenodigd om een aantal activiteiten te organiseren op een ledendag van onze “buren” van de Zwolse Roei- en Zeilvereniging ZRZV. De vaarcommissie is bezig daar, in overleg met de ZRZV, een leuke invulling aan te geven. En ook dat wakkert het creatieve denkproces aan!

We zijn inmiddels over de helft van het jaar, en over de helft van het (verenigings)seizoen. In het kader van dat creatieve denkproces, van het vooruitkijken, wordt langzaam ook alweer naar het volgend jaar gekeken. En ook daarbij geldt: De Peddelaars is een vereniging vóór leden, dóór leden! Dus: ideeën en suggesties zijn welkom, deelname en meedoen helemaal!

Ik wens jullie een fantastische (na)zomer toe!
Wilfred

Mail 23 juli 2023; Vacature Penningmeester,

Beste leden van de Peddelaars,

Onze penningmeester, Peggy Kosse, heeft om gezondheidsredenen aangegeven haar functie te willen neerleggen.

Als bestuur respecteren en begrijpen wij die lastige keuze. Wel vinden we het natuurlijk heel jammer dat Peggy stopt.

Wij zullen ons nu beraden op de te zetten vervolgstappen. Door de vakantieperiode kan dit misschien iets langer duren.

Gelukkig heeft Peggy zich bereid verklaard haar functie te blijven uitvoeren totdat er een opvolger is gevonden.

Ook zal Peggy de opvolger inwerken, zodat een goede overdracht plaats kan vinden.

Als er meer nieuws is laten we van ons horen.

Met een hartelijke groet, namens het bestuur.

Wim van Genne

Secretaris K.V. de Peddelaars



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Doedag 30 September 2023

Graag doe ik een oproep voor hulp op de Doedag van 30 September.

- Terrein gereedmaken voor de winter
- Ganzennetten verwijderen en opslaan
- Terrein winterklaar maken
- etcetera



Op het moment dat ik deze oproep schrijf (eind Juli) zijn er verder geen grotere klussen bekend. Maar wellicht dat er aan het eind van het seizoen wel wat onderhoud/reparatie nodig is.

Welke klussen er uitgevoerd kunnen worden is afhankelijk van de opkomst.

Aanvang Doedag ca. 9:00uur

Zie ook oproep voor reparatie van de wal!

Geef je s.v.p. op via:

Mail naar beheercommissie-at-kvdepeddelaars.nl

Patrick Mensink
Beheercommissie



Oproep reparatie walkant

Zoals besproken in de jaarvergadering willen wij de walkant gaan aanpakken om verder verval voorlopig te voorkomen. Het idee daarbij is dat we aan de achterzijde of voorzijde kunststof rijplaten gaan ingraven zodat er geen zand en grond tussen de deels rotte beschoeiing kan weglopen. Dit zal ook helpen om minder begroeiing aan de waterzijde te krijgen.

Daar bovenop zal dan een nieuwe balk moeten worden bevestigd.



Ik heb de rijplaten en balken nog niet gekocht omdat ik nog geen vrijwilligers heb om deze te plaatsen. Op het moment dat ik een aantal mensen heb kunnen we via datumprikker de dag samen bepalen. Dit zal overigens op een zaterdag zijn!

Geef je s.v.p. op via:

Mail naar beheercommissie-at-kvdepeddelaars.nl

Patrick Mensink
Beheercommissie

Reclame op de website van De Peddelaars?

Misschien is het je opgevallen dat er sinds enige tijd reclame staat op de homepagina van onze website.

Onderop is een banner te zien van e-boekhouden.nl.

Misschien dacht je dat onze site gehackt is, maar maak je geen zorgen. Sinds enige tijd doen we de financiële administratie met het programma van e-boekhouden.nl. Helaas is het gebruik van dit programma niet gratis. Door het plaatsen van een zogenaamde banner op de website is er wel een behoorlijke korting te krijgen op het gebruik van dit programma. Vandaar dat het bestuur enige tijd geleden besloten heeft om deze banner te plaatsen op onze website.

Dan blijkt dat iets besluiten in een vergadering toch iets anders is dan iets ook daadwerkelijk uitgevoerd te krijgen. Oftewel, het plaatsen ging nog niet zo gemakkelijk. Maar door goed contact tussen Peggy, Marjan en vooral ook de helpdesk van e-boekhouden.nl is het gelukt en wordt de korting verleend.

Vandaar dus die reclame op onze site.

Namens de redactie

FAQ (veel gestelde vragen)

Zo nu en dan komen er vragen naar boven die een duidelijk antwoord nodig hebben. Belangrijk is het, dat iedereen de vraag kan lezen, en dat het antwoord voor iedereen bereikbaar is. Daarmee maken we de kanosport voor alle deelnemers aan de watersport veiliger en duidelijker. Daarom is dit de eerste aflevering van de rubriek FAQ, veel gestelde vragen. Deze wordt natuurlijk in het blad geplaatst, maar ook opgehangen in de loods, zodat iedereen er ‘even op kan kijken’. Iedere keer zal er een stuk geplaatst worden en iedereen die vragen heeft, wordt dan ook aangemoedigd om deze aan de Vaarcommissie te stellen, zodat we op zoek kunnen naar het juiste antwoord. Deze eerste aflevering is verzorgd door Wilfred Tak, onze voorzitter, en tot stand gekomen in samenspraak met de roei- en zeilvereniging, die deze informatie ook toegezonden krijgt.

Onze plek op het water

Regelmatig is er discussie over de vraag of we als kanovaarders nu aan de stuurboordzijde (rechts) of aan de bakboordzijde (links) van het vaarwater moeten/mogen varen. Wilfred is er diep in gedoken met als resultaat het volgende artikel:

Er bestaan in Nederland twee voorschriften met daarin de verkeersregels voor op het water: het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en het Binnenvaart Politie Reglement (BPR).

Het RPR komt voort uit een internationaal verdrag uit 1868, en bevat de regels die er gelden op de Rijn (vanaf Basell), de Waal en de Lek.

Op de overige vaarwegen geldt het BPR. Dus onze vereniging zal in 99,99% van de gevallen zich moeten houden aan het BPR. Dat BPR is óók van toepassing op het Zwarte Water en de Vecht, bijvoorbeeld.

De afgelopen tijd lijkt er wat onduidelijkheid te zijn ontstaan over de plek van de kanovaarder op het water. Houden we nou verplicht stuurboordwal, is dat meer een advies, of maakt het gewoon niet uit en mogen we varen waar we willen?

Om daar een antwoord op te vinden, moeten we kijken naar het BPR (het RPR laat ik gemakshalve eventjes buiten beschouwing, daar zullen we niet gauw mee te maken krijgen).

Het BPR kent nadrukkelijk géén plicht tot aanhouden van stuurboordwal, noch een verbod op bakboordwal varen. Óók niet voor kajaks. Kajaks overigens vallen onder de categorie “klein schip”. Kleine schepen zijn schepen korter dan 20 meter. Daarbij is een kano/kajak een door spierkracht voortbewogen klein schip.

Het BPR verplicht alleen het stuurboordwal varen onder de volgende omstandigheden en op de volgende plekken:

- Bij slecht zicht (art. 6.30 tweede lid BPR);
- Op de volgende vaarwateren (art. 9.04 tweede lid BPR jo. bijlage 15a BPR) zie onderstaande lijst:
 - o de vaarweg ten westen van de Noordzeesluizen te IJmuiden, met inbegrip van de daaraan gelegen havens;

o het Noordzeekanaal;
o de Noord;
o de Oude Maas;
o de Dordtsche Kil;
o het Kanaal door Zuid-Beveland;
o het Brabantsche Vaarwater;
o de Witte Tonnen Vlije;
o de Schelde-Rijnverbinding;
o het Kanaal van Sint Andries;
o de Boven-Merwede;
o de Beneden-Merwede;
o de Gekanaliseerde Maas van Maastricht (kmr 12,000) tot Borgharen;
o het Julianakanaal;
o het Amsterdam-Rijnkanaal;
o het Lekkanaal;
o het betonde vaarwater van het Buiten-IJ;
o het Afgesloten-IJ;
o de Nieuwe Maas;
o het Scheur;
o de Nieuwe Waterweg;
o de Maasmond;
o het Calandkanaal;
o het Beerkanaal;
o de Koningshaven;
o het Zuiddiepje;
o het betonde hoofdvaarwater van de Nieuwe Merwede;
o het betonde hoofdvaarwater van het Hollandsch Diep;
o de Veerhaven te Terneuzen;
o het Prinses Margrietkanaal;
o het Van Starckenborghkanaal;
o het Eemskanaal.

Een hele lijst, met als overeenkomst tussen de verschillende vaarwegen dat dit toch écht wel vaarwegen zijn waar serieus grote beroepsvaart onderweg is, en/of waar het behoorlijk groot en druk is.

Het Zwarte Water, de Vecht, en andere wateren bij ons in de buurt staan er niet op.

Dat betekent dat je bij ons in de omgeving gewoon óók bakboordwal mag varen, behalve bij slecht zicht. Natuurlijk blijft de hoofdregel van “goed zeemanschap” onverminderd gelden! Vaar je bakboordwal, kijk dan nóg beter om je heen dan anders. Andere schippers verwachten je misschien niet aan die kant van de vaarweg. Met name grote schepen kunnen een dode hoek van 350m voor zich uit hebben.

De voorrangsregels

De voorrangsregels op het water zij vrij ingewikkeld. Er wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende manoeuvres.

Gemakshalve beperk ik me in dit stuk even tot voorbijlopen, voorbijvaren op tegengestelde koersen, en kruisen.

Tegengestelde koersen

- Als je elkaar nadert, en één van beide schepen volgt níet de stuurboordwal, moet dat schip voorrang verlenen aan het schip dat wél stuurboordwal volgt. Als jij dus bakboordwal vaart, moet jij voorrang verlenen aan het verkeer dat jou daar tegemoet komt!
- Als géén van beide schepen stuurboordwal volgt, moet een klein schip voorrang verlenen aan een groot schip;
- Als géén van beide schepen stuurboordwal volgt, en beide schepen “kleine schepen” zijn (groot had immers sowieso voorrang) moet het motorschip voorrang verlenen aan een door spierkracht voortbewogen schip én aan een zeilschip. Een door spierkracht voortbewogen schip moet voorrang verlenen aan een zeilschip. (Zeil gaat voor spier gaat voor motor).

Voorbijlopen

- Als het niet verboden is door verkeerstekens, mag gewoon voorbijgelopen (ingehaald) worden, maar alleen als dat zonder gevaar kan gebeuren;
- Als klein schip moet je, als je voorbijgelopen wordt, dit altijd voor degene die jou voorbijloopt vergemakkelijken. Je moet als dat nodig is ook snelheid terugnemen om de manoeuvre zo snel mogelijk voorbij te laten zijn;

- Voorbijlopen moet in principe aan bakboord van degene die je voorbijloopt gebeuren. Links inhalen dus. Alleen voor zeilschepen gelden andere regels, om ervoor te zorgen dat die wind in de zeilen houden.

Koers kruisen

- Een schip dat niet stuurboordwal volgt, moet voorrang verlenen aan een schip dat wel stuurboordwal volgt;

- Als géén van beide schepen stuurboordwal volgt, moet een klein schip voorrang verlenen aan een groot schip;

- Als géén van beide schepen stuurboordwal volgt, en beide schepen “kleine schepen” zijn, moet het motorschip voorrang verlenen aan een door spierkracht voortbewogen schip én aan een zeilschip. Een door spierkracht voortbewogen schip moet voorrang verlenen aan een zeilschip. (Zeil gaat voor spier gaat voor motor).

En verder

In artikel 6.18 eerste lid BPR staat verder, dat je met een ander schip op gelijke hoogte mag varen als de beschikbare ruimte zo groot is dat je dat zonder gevaar of hinder kunt doen!

Tot slot

Bovenstaande is een beknopt uittreksel uit een officiële wettekst. Natuurlijk is de wettekst zelf altijd leidend, dit uittreksel is alleen maar als hulpmiddel bedoeld, en bedoeld om duidelijkheid te geven of we nu wel of niet bakboordwal mogen varen.

Zoals aan het begin van dit stuk ook al aangegeven: goed zeemanschap gaat boven alles! Ook als je voorrang hebt volgens de wet, betekent dit niet dat je het ook krijgt! Voor de wet ben je formeel gezien de schipper van je eigen kano/kajak. Neem daarom vooral je eigen verantwoordelijkheid, en maak verstandige want veilige keuzes als je op het water bent.

Marinus Kalkman

Openluchtbad training 16 en 23 mei 2023

Toen ik vorig jaar mijn baantjes in het openluchtbad Zwolle aan het zwemmen was, bedacht ik mij dat het toch leuk zou zijn om dit mooie bad ook te kunnen gebruiken om te kanoën en eventueel de eskimorol te oefenen. Na mijn baantjes afgerond te hebben liep ik naar de beheerder en ook hij was enthousiast. Na een paar gesprekjes spraken we af dat we op 2 dinsdagavonden in het voorjaar van 2023 na sluitingstijd het bad mochten gebruiken. Deze avonden werden 16 en 23 mei en we hadden het ondiepe bad en het grote 50 meter bad ter beschikking.

In het ondiepe bad hielpen 3 instructeurs, Arno, Annet en Marinus de 11 deelnemers met technieken als een lage steun, hoge steun en het begin van de eskimorol. We mochten de kleine wildwaterbootjes van Arno en Annet hiervoor gebruiken. Deze bootjes draaien net even wat gemakkelijker dan onze eigen zeekajaks van 5 meter.

Zelf heb ik met Arno de verschillende steunen geoefend. Ook het omslaan en weer, zonder paniek, het spatzeil lostrekken en uit de boot komen heb ik geoefend. Mij heeft het enorm geholpen om te leren de rust te bewaren bij het omslaan. Na dit met de instructeur te hebben geoefend, konden we met eigen boten in het grote diepe 50 meter bad oefenen. Als je omslaat wil je natuurlijk graag gered worden en ook dat konden we in het 50 meter bad oefenen middels de puntjes redding en de X- redding. Het was erg leuk en zinvol om dit met elkaar te doen. Dit alles kan zeker ook in het Zwarte Water geoefend worden maar helder water, zodat je kan zien wat je doet, maakt het toch gemakkelijker.

Vanwege het koude voorjaar was het water nog aan de frisse kant maar dankzij de hete chocomelk die Wilfred mee genomen had, warmden we weer snel op.

Ik denk dat de alle deelnemers grenzen verlegd hebben, veel geleerd hebben en vooral veel plezier gehad hebben. Wat mij betreft zeker voor herhaling vatbaar want de eskimorol kan ik nog maar tot de helft. Graag leer ik de laatste helft ook nog.

Groeten, Els Boskers



Hemelvaartweekend 2023

Wat: Kanoweekend van KV de Peddelaars en KV Ratzeburg
Waar: de Veenhoop (Frl)
Wanneer: 18 t/m 21 mei 2023

Het kon na jaren van Corona eindelijk weer doorgaan. Het Hemelvaart kano weekend samen met zustervereniging KV Ratzeburg (D). Vanaf woensdag 17 mei konden de deelnemers aankomen op “Camping Natuurlijk de Veenhoop”.

Donderdag 18 mei om 10:00 uur eerst een gezamenlijk kopje koffie en even gezellig bijkletsen. Na een voorstelrondje kregen de deelnemers nog even een verkorte les “Fries” van Annet. “Bûter, brea en griene tsiis; wa't dat net sizze kin is gjin oprjochte Fries”. (Boter, roggebrood en groene kaas, wie dat niet kan zeggen is geen echte Fries). Verder werd de tijd nuttig besteed met een schippers meeting olv Arno waarbij de puntjes

nog even op de bekende letter i gezet werden.

Rond de klok van 11.00 uur begaven we ons richting de steiger waar de kano's te water gingen voor een rondje Aernewald. In het begin waren het nauwe slootjes met veel begroeiing. Hulp werd door onze Duitse vrienden ingeroepen om pompeblèden of andere waterplanten uit hun roer te willen halen. Er waren ook een paar bruggetjes die van de deelnemers limbo vaardigheden vereisten om een onderdoorvaart mogelijk te maken. Bij een overdraagplek, pauze met koffie, thee of anders wat men bij zich had. De tocht ging verder op wat groter water richting Aernewald en daarna door naar het begin/eindpunt.

Vrijdag 19 mei.

Ook deze ochtend stond er een koffietje geplanned. Zelf kon ik deze dag niet meevaren, moest even tussendoor naar Zwolle, maar van enkele deelnemers aan deze dag heb ik begrepen dat de toch over de vele meren ging die onderdeel uitmaken van de Nationaal Park de Alde Feanen. Dit merengebied ligt ten noorden van onze Camping Natuurlijk de Veenhoop. Je waant je hier in het buitenland, mede door de namen van de meren zoals: Grutte Krite, De Geau, Fokkesleat, Ule Krite, Sânemar en zo kan ik nog even doorgaan. De reacties waren zeer positief over de mooie omgeving. Die avond werden er gezamenlijk pannenkoeken gebakken onder het genot van een lekker drankje.

Zaterdag 20 mei.

Na de koffie zijn we vandaag in westelijke richting gevaren naar Grou. Via de Kromme Ee, Sitebuurster Ee en het Pikmar zijn we om het starteiland gevaren. Dit eiland is bekend van het jaarlijkse Skûtsjesielen. Aangekomen in Grou zijn we in de Hellingshaven aan wal gegaan en hebben we daar de lunch genoten. Ook is er dankbaar gebruik gemaakt Openbaar toilet havenhúske. Na de nodige plichtplegingen hebben een aantal van ons nog even de benen gestrekt en het dorp Grou bekeken, al of niet onder het genot van een ijsje. De terugweg ging weer over het Pikmar, dikke wind op de kop en buiswater over de steven. De Tynje, Peanster Ee, de Wijde Ee en de Modderige Bol, Goëngahuistersloot om weer op de Kromme Ee uit te komen naar de camping. De dag werd afgesloten met een gezellige BBQ, socialiseren en een borreltje.

Na het (gezamenlijk) ontbijt, de camping afrekening met Annet en sommigen hadden nog tijd voor een kopje koffie die ochtend. De meeste van onze Duitse vrienden hadden nog een autoritje voor de boeg en sommigen vertrokken dus bijtijds.

Rest mij nog Annet en Arno te bedanken voor het organiseren van dit gezellige weekend. Voor mijn vrouw en ik was dit een 1e keer in deze setting. Wij kunnen met zijn allen terugkijken op een zeer geslaagd weekend en hadden de weergoden aan onze kant.

Oant sjen,
Josje en Eddy Wellinga

Nieuwe kleding



2 daagse tocht vanaf de loods in Zwolle tot camping Anna's Hoeve in Ommen, 9 en 10 juni 2023

Vrijdagmorgen verzamelden we bij de loods en pakten we de kajaks in. Het verbaasde mij dat de tent, mat, kleren, slaapzak eten en drinken relatief makkelijk pasten. Ook de andere vaarders, Wim, Charlotte en Joop hadden ruimte over. Klaar om te gaan. Het stuk tot de Vechterweerd Sluis werden we vergezeld door Bert en Henk. Samen met hen hebben we bij de sluis geluncht en gingen Bert en Henk via de stad terug naar de loods en wij vervolgden onze weg naar Ommen.

Helaas konden we niet geschut worden en moesten we onze zwaar bepakte boten overdragen bij zowel de Vechterweerd sluis als de schutsluis bij Vilsteren. Dankzij het mooie systeem dat Wim gemaakt had, konden we de boten één voor één met ons vieren overdragen.

De Vecht blijft een prachtiger rivier, het eerst relatief bekende stuk is afwisselend en rustig. Bij Dalfsen voeren we onder de brug met de blauwe bogen door en kwam er steeds meer bedrijvigheid met bootjes en jongeren op het water. Ooievaarsnesten en uilenkasten staan langs de oever en op een gegeven moment kwam ons een boot met een cameraman tegemoet die de boot naast zich filmde. Op deze boot voer Andre van Duin met Jannie. André stuurde en had geen tijd om te zwaaien maar Jannie zwaaide enthousiast naar ons.

Op camping Anna's Hoeve hadden we veel bekijks. Mensen verbaasden zich er, net als ik, over hoeveel spullen er in een kajak passen. We maakten ons kampement klaar en toen konden we, iets waar ik mij de hele dag al op verheugde, de Vecht inspringen. Een heerlijke afkoeling. Na deze afkoeling kookte ieder wat te eten en konden we gebruik maken van de “bar van Wim” ofwel een bak koud water met twee heerlijke wijnen.



Zaterdagochtend pakten we, na het ontbijt, onze spullen weer in de kajaks en ging de vaart weer terug naar Zwolle. We hadden stroom en wind mee wat het warmer maakte dan de dag ervoor. Het werd wederom een prachtige tocht van 33 kilometer die ook net als de dag ervoor afgesloten werd met zwemmen, dit keer in het Zwarte Water bij de loods.

Voor mij was het de eerste keer dat ik heb gevaren met volle bepakking. Ik vond het fantastisch om te doen. Alles wat ik nodig had, lag in de boot. Mijn keuken bestond enkel uit een waterkoker. Het ziet er niet avontuurlijk uit om een waterkoker uit de boot te halen maar het was superhandig. Ik had een zak van Adventure Food en oploskoffie meegenomen waar alleen maar kokend water op hoeft. In het washok was stroom waar ik gebruik van maakte.

Kortom het was een mooi avontuur dat zeker voor herhaling vatbaar is!

Els Boskers

'Vaderdag' en de 'Dode Hond'.

Op vaderdag, zondag 18 juni zijn we met een kleine groep vaarders onder leiding van Els in de bus van Wim, met de trailer erachter naar Eemdijk gereden om ons voor te bereiden op de tocht over de Eem en het Eemmeer met als doel de haven van Spakenburg.

We hadden rekening gehouden met winderige weersomstandigheden, mede vanwege het feit, dat Els in haar voorbereiding met Geert stevige golven was tegengekomen.

Dus alles erop en eraan, maar toen we aankwamen bij Eemdijk, bleek het fantastisch weer te zijn. Een uitgelezen dag om een rustige grootwatertocht de varen.

Omdat de pont bij Eemdijk niet in bedrijf was, vanwege de zondagsrust, konden we naast de oprit bij de picknickbank de kano's afladen en klaarmaken voor de tocht. Naast de instapplaats water kinderen aan het zwemmen in, wat gold als, het zwembad van Eemmeer. Al doende kwamen we twee dames tegen in de kano waarmee Els enkele wetenswaardigheden uitwisselde over het water en de gelegenheid om onderweg koffie te drinken; immers, in Spakenburg zou op zondag geen horeca geopend zijn. Toen alles was ingepakt en de bus afgesloten konden we instappen en begon onze tocht over de Eem in de richting van het meer.

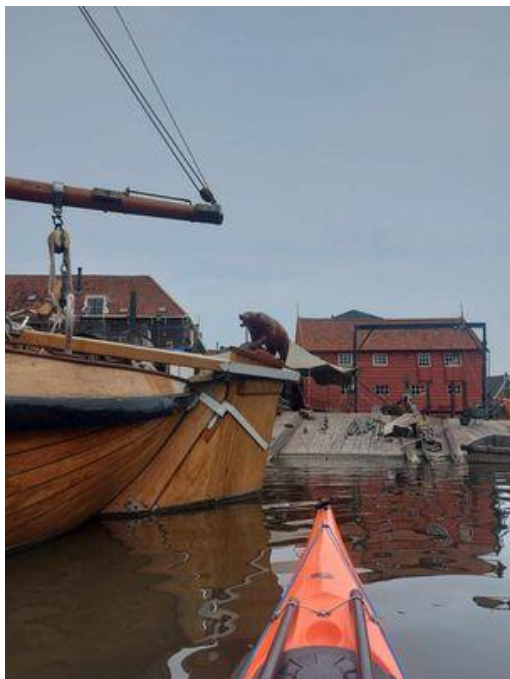
Een leuk stukje rivier om over te varen, met zo nu en dan een passerende boot, en niet de verwachte golven. Na enkele kilometers lag het Eem meer voor ons .

Prachtig rustig water en een helder zicht dat het mogelijk maakte het hele meer te overzien.



We zetten koers richting het oosten in de richting van Spakenburg. Het was goed om een beetje van de kant weg te blijven, vanwege de net onder het oppervlak groeiende waterplanten. Maar het bleek prima te doen. Langzamerhand naderden we de havenmond van Spakenburg en stuurden de boten naar binnen. Een prachtige haven! Daar waren we nog niet geweest. Wel veel over gehoord, met name over de oude vloot bidders die hier hun thuishaven hebben. Niet overdreven. Links en rechts keken we onze ogen uit naar de aangemeerde traditionele werkschepen, die de haven daardoor meer lieten lijken op een openluchtmuseum dan op een aanlegplaats.

Op ons gemak zijn we heel de haven door gevaren, wetend dat we niet hoefden te zoeken naar een horeca gelegenheid. Alles zat dicht, maar dat bracht meteen ook met zich mee, dat we het hele water voor onszelf hadden.



Toen we de haven weer
verlieten, werd het tijd voor
onze eigen koffiepauze.

Vanuit Spakenburg het meer
overgestoken naar één van de
strandjes aan de overzijde.
Daar gingen we aan de kant
om onze eigen horeca
gelegenheid in te richten.



We hadden dit idee niet als enige, want een collega kanovaarder sloot zich bij ons aan. De man, die alleen voer, was die ochtend vertrokken vanuit Almere. Dit was zijn eerste stop. Het was zijn bedoeling om door te varen naar Harderwijk, daar te overnachten en vervolgens de tocht voort te zetten richting Friesland, om daar een flink aantal dagen rond te toeren. Alleen, en dat beviel hem het beste.



Na de koffie en het wegiagen van de bijtende mieren tussen het riet, zijn we weer gaan varen. Richting het westen.

Omdat het weer geweldig meezat, besloten we door te varen naar het eiland 'De Dode Hond', een werkeiland dat destijds is aangelegd voor de aanleg van de wegen en werken daar in de buurt. Inmiddels niet meer als zodanig in gebruik, maar omgevormd tot een mooi ingericht recreatie eiland voor mensen met een boot. Echt een aanrader.

Goede aanlegplaatsen, kookgelegenheden en recreatiegras. Jammer, alleen, dat we onze anti-muggenspray niet bij ons hadden, want we werden flink belaagd.

Dan snel weer in de kano om weer koers te zetten naar de monding van de Eem.

Onderweg wisselde Els nog wat ervaringen uit met de dame die we die ochtend ook al tegen waren gekomen, en die op een woonboot op de Eem bleek te wonen.

Nog steeds prachtig weer, dat aanhield tot we alles weer hadden ingepakt en we aan de terugreis konden beginnen. Een prachtige dag, fijn en ook interessant water met een heel mooi bezoek aan zowel de haven van Spakenburg als het werkeiland 'De Dode Hond'.

Deze tocht is beslist een aanrader om vaker te varen. Als er wind staat, kan het uitdagend zijn, maar op allerlei momenten kunnen er alternatieven voor de voortzetting van de tocht gekozen worden. En natuurlijk volgende keer de muggen-spray bij de hand houden!

Els, fijn georganiseerd en ook dank aan de andere deelnemers voor de gezellige dag!

Marinus Kalkman

Markerwadden 2023, tenminste dat was de bedoeling...

2 Juli stond er de tocht naar de Markerwadden gepland. De voorbereidingen waren goed, iedereen had de verplichte reddingsoefeningen gedaan en eigenlijk kon er niets mis gaan.. Tenminste.. de wind.. deze was iets te krachtig ook nog uit het westen dus het hele Markermeer kon meehelpen met de golven opbouw.

Om ons toch een grootwater gevoel te geven (met golven) werd het plan omgegooid en zijn we naar de Belterwijde afgereisd voor toch golf ervaring. De golven waren er, met af en toe witte kopjes.

Na aankomst, eerst wat moed ingedronken (koffie). Daarna het water op. Ca 300 m tegen de golven en daarna even terug. Dit was te doen en iedereen zag het zitten. Daarom het plan doorgepakt en het meer overgestoken. Leuke golven die vooral van voren kwamen.

Het plan:

de Belterwijde oversteken naar de Boschwijde (wind tegen), vandaar de wieden in richting Beltschutsloot. Vandaar uit terug naar de Belterwijde langs de Grote weg (wind mee) richting de Blauwe hand en dan schuin terug naar het begin punt (wind in de zij).

Onderweg een stop gemaakt in de wieden bij de kanosteiger. Hier een kopje koffie gedronken en wat gegeten. Vervolgens verder gevaren naar Beltschutsloot om daar de maaltijd af te maken met een ijsje.

Daarna kwam weer het echte werk. We gingen weer het meer op. Voor sommige genieten, maar voor sommige ook een uitdaging. Grote golven met af en toe witte koppen. Om die reden het plan bijgesteld om vanaf halverwege het meer te koersen op het begin punt. Anders was het stuk met golven van opzij wel er lang. Nu de golven van schuin achter!!.



Moe, voldaan en nat kwamen we aan bij het eindpunt. Een leuke tocht en alternatief voor de Markerwadden, zeker voor herhaling vatbaar.

Joop Korenhof

Zondag 16 juli 2023 Rondje Zwolle

In de loop van de ochtend verzamelde zich een bond gezelschap bij de loods van ‘de Peddelaars’. Na een kop koffie uit de eeuwig lekkende koffiekkan, verdeelde men zich over de boten: 1 maal een 3 persoons kano, 3 maal een 2 persoons kajak en 2 maal een 1 persoons.

Vanwege een gulle westenwind werd het rondje rechtsom gevaren. Op het Zwarte Water raakten de peddels het water nauwelijks en werd men vooruit geblazen. Eenmaal op de Vecht aangekomen werd er in een fijn tempo gevaren zodat er tijd was om wat te keuvelen en te genieten van de prachtige flora en fauna.

Bij de steiger tegenover het haventje in Berkum was het tijd voor een pauze. Hier werden de ruggen gestrekt en van de meegebrachte lunch genoten. Twee dappere meiden namen nog even een frisse duik in het water.



Hierna was het nog maar een klein stukje varen naar de onderdoordraagplek bij het PEC-stadion; onder de Ceintuurbaan door om bij “de Passiebloem” de (water-)weg te vervolgen. Het laatste stuk van de tocht omringt door stadsgeluid en kijkend naar de mooie geveltjes en overige curiositeiten in de Zwolse binnenstad, tegen de wind in, weer richting het thuishonk.

Even later stegen dikke rookwolken en een heerlijke BBQ-geur op tussen de loods-gebouwen. Er sloten zich nog een aantal peddelaars aan, en onder het genot van een drankje werd deze fijne dag afgesloten.

Joop en Martine

Veluwerally

Wanneer: 24 September 2023
Opgeven: vóór 20 september
Vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl of in de loods
Contact: Arno Siemann

Een tocht die je gewoon **MOET** meemaken!!

De VELUWE RALLY is een van de grootste kano-evenementen in Nederland. De tocht wordt georganiseerd door de Stichting Kanoactiviteiten, 'commissie de Veluwerally'. De stichting is ingeschreven in de Kamer van Koophandel Midden-Nederland onder nummer 852861527. Deze prestatietocht is bedoeld voor iedere ervaren kanovaarder. De oudste deelnemer is inmiddels 80 jaar! Wanneer je jonger bent dat 14 kun je de tocht onder begeleiding van iemand van minimaal 18 jaar varen..

De Veluwerally wordt elk jaar gehouden op de laatste zondag van september

De tocht voert over de IJssel van Deventer naar Wijhe (ca. 20 kilometer), Hattem (ca. 35 kilometer) of Kampen (ca. 50 kilometer of via Gorssel ca. 80 KM). De 20, 35 en 50 KM afstanden gaan stroomafwaarts.

VAARSCHEMA OP ZONDAG

Starttijden Deventer

07.30 uur Start van alle afstanden.
09.00 uur Sluiting van de start.

Sluitingstijden van de finishposten

10.00 uur sluiting post Gorssel voor 80 km vaarders
14.00 uur deadline voor 80 km vaarders in Wijhe
16.00 uur 20 km in Wijhe
17.00 uur 35 km in Hattem
18.00 uur 50 km in Kampen
19.00 uur 80 km in Kampen

Startkaarten kunnen worden opgehaald bij de startplaats tot het tijdstip van de start.

INSCHRIJVEN

Inschrijven kan via de website , zie hierboven de knop "inschrijven". Of tot de starttijd op de startplaats. (NB. inschrijven tijdens het weekend is 2 euro pp extra)

KOSTEN

Het inschrijfgeld voor de zondagtocht bedraagt € 15,00 p.p.
Inschrijven via de kanovereniging geeft recht op € 1,00 p.p. korting
Inschrijvingen na 22 september (datum bank bijschrijving) kosten € 2,00 p.p. extra.

PRIJZEN

Elke succesvolle deelnemer ontvangt een medaille. Er is een aandenken voor de oudste vaarder op elke afstand. De vereniging met de meeste succesvolle vaarders op een afstand krijgen een herinnering.

KAMPEREN

Het is mogelijk om te kamperen bij de startplaatsen vanaf vrijdagmiddag. De kampeerplaatsen zijn de stadscamping Deventer. Er zijn beperkt elektrische aansluitpunten voor caravans (extra kosten). Een kampeerkaartje kost € 6,00 p.p. per nacht, te voldoen bij aankomst.

AANSPRAKELIJKHEID EN REGLEMENT

Deelnemers dienen zich aan het verstrekte reglement te houden. Het dragen van een zwemvest wordt dringend aangeraden. De organisatie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor diefstal en/of vernieling van persoonlijke eigendommen. Iedereen neemt deel voor eigen risico en is zelf verantwoordelijke voor het nakomen van de vaarreglementen.

Alternatieve scenario's

Bij mist wordt de start van de VeluweRally vertraagd. Als de vertraging te groot wordt kan worden besloten één of meer trajecten aan te passen. Het is van groot belang om de website in de gaten te houden, en via de email (nieuwsbrief), twitter en facebook op de hoogte te blijven. Meld je dus aan voor de nieuwsbrief.

Herfstvakantie 2023

Datum: 21-29 oktober 2023
Wat: 1 week kamperen, wandelen en vooral genieten
Opgeven: vóór 15 september 2023
wanneer kom je, wanneer ga je, hoeveel personen,
kampeermiddel?
Per: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon: Arno Siemann

Waar:
Camping chalet weekend
route de la Lienne 16
Stoumont
België

In een grijs verleden ging een kleine groep wildwaterkanoërs in de herfstvakantie naar België, overwegend studerenden (of beter gezegd betalers van collegegeld) en enkele werkenden (met auto en imperiaal en/of Mercedes 106D camper... Om 10.00.00 uur vertrek van de camping, sommigen rennend door de struiken om nog mee te kunnen.. En bevroren wildwater neopreen pakken ontdooien boven een kampvuur..... Later gingen er 'supporters' mee, om ons 's avonds gezelschap te houden in de kroeg, zullen we maar zeggen. Dat waren nog eens tijden....

Nee, dan nu, in (eigen) caravan, huisje, of toch een tent een hele week luxe kamperen, 's avonds een kantine op loopafstand, verwarmde douches en toiletten, wat wil je nog meer?
En wandelen, in plaats van kanovaren.
Lijkt je dit leuk? 10 uur koffie in de kring, aansluitend bepalen wie wat gaat doen, genieten van de rust en de ruimte?

Geef je dan op via bovenstaande emailadres,
Tot dan?

Namens de vaarcommissie, Arno Siemann

Bestuur

Voorzitter	Wilfred Tak Voorzitter-at-kvdepeddelaars.nl
Secretaris	Wim van Genne Secretaris-at-kvdepeddelaars.nl
Penningmeester	Peggy Kosse Penningmeester-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Vaarcommissie	Marinus Kalkman Vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Beheercommissie	Patrick Mensink Beheercommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Redactie PN	Steffen Elgersma Peddelnieuws-at-kvdepeddelaars.nl

Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

