

De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle



Peddelnieuws 2023 4

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in deloods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

Contributie:

Gebruik kanotrailer:

Voor verenigingsactiviteiten	€ 0,00
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	€ 20,00
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	

Inhoudsopgave

Pagina

Redactioneeltje	3
Van de voorzitter	4
Ledenmutaties	6
Hoe de foto van de voorpagina ontstond	7
Zwolle – Elburg, van Hanze naar Hanze	9
Betekenis van de lichten bij bruggen en sluizen	11
Groeten uit de Ardennen	13
Uitstapplaats bij Molen “de Passiebloem” hersteld.	14
Lichtjes tocht door Zwolle	14
Uitnodiging nieuwjaarsreceptie	15
Wandeling Archemerberg	16
IJspiegeltocht Tocht in de Wieden	17
Bestuur	18
Transportkostenregeling Peddelaars	18
Vaarpogramma 2024 o.v.b.	19

Kopijsluitingsdata:

1 februari, 1 mei, 1 september, 1 november 2024

Foto voorpagina: Bert Klerk

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Redactioneeltje

En daar is ie dan; alweer het laatste Peddelnieuws van het jaar dat jullie nu aan het bekijken zijn. Wat gaat zo'n jaar toch weer snel voorbij en wat is er weer veel gebeurd afgelopen jaar.

Altijd weer een beetje spannend voor de redactie. Hoeveel kopij hebben we binnen. Komt alles op tijd binnen. Nog even wachten....er komen nog wat stukjes aan. En we willen toch ook wel graag het nieuwe vaarprogramma voor 2024 opnemen in het PN.

Aan de dikte van het nummer is te zien dat het kouder wordt en er minder (georganiseerde) tochten gevaren worden. Maar als je zelf in de herfst/winter een tocht gevaren hebt is een verslag(je) daarover ook van harte welkom. En foto's blijven natuurlijk ook welkom.

We willen graag een clubblad maken voor en door en leden. Het mag meer zijn dan een informatie blaadje van het bestuur en de commissies.

Mailen mag naar redactie@peddelaars.nl of naar peddelnieuws@peddelaars.nl. Beide mailadressen zijn verbonden met alle redactieleden. We zien jullie kopij graag tegemoet!

Ach, we mogen als redactie ook helemaal niet klagen want we hebben dit jaar mooi gevulde Peddelnieuwsen gehad.

Mocht je inspiratie op willen doen? Weet dat je veel oude nummers van het Peddelnieuws ook op onze site terug kan vinden. En ook daar kun je natuurlijk het vaarprogramma en de informatie over tochten terug vinden.

Ook de website is onder beheer van de redactie. Mocht je ideeën hebben over verbeteringen van de onze website dan horen we dat ook graag!

Vanuit de redactie wensen je heel veel leesplezier en natuurlijk hopen we je weer graag te ontmoeten bij een volgende activiteit van onze vereniging.

Namens de redactie,
Bert, Marjan en Steffen

Van de voorzitter

Schreef ik de vorige “Van de voorzitter” nog met een bosmaaier in de verte van het Kroatisch platteland, nu zijn het toch vooral de bladblazers die overal te horen zijn. Want hoewel vrij laat heeft de herfst, nu ik dit schrijf, toch echt haar intrede gedaan.

De bladeren vallen, daarbij geholpen door storm Ciarán en ander onstuimig weer. Bomen worden kaal. Planten in de tuin sterven af en laten hun bladeren weggroten. De klok is net weer een uurtje achteruit gezet. En de zomerbanden liggen inmiddels in de schuur te wachten op comfortabeler omstandigheden. Een flink aantal verenigingsleden heeft de herfstvakantie weer in de Ardennen gevierd. Ja, het einde van het jaar nadert nu echt met rasse schreden.

Ook dit kan zo’n tijd zijn om te contempleren, terug en vooruit te kijken. Maar zelf probeer ik het toch vooral zoveel mogelijk “cyclisch” te bekijken. Eigenlijk eindigt het jaar namelijk helemaal niet. Het begint ook niet. Het loopt gewoon door. Alles gaat door. Of, zoals de oude Griekse wijsgeer en filosoof Heraclitus zei, “panta rhei, kai ouden menei”. “Alles stroomt en niets blijft”.

Dus, lentemens bij uitstek als ik ben (want ja, de lente voelt voor mij dan toch wel als een nieuw begin van alles), doe ik nu ’s avonds vroeg de gordijnen dicht, steek ik kaarsjes aan, en probeer ik te genieten van de knusheid binnenshuis. Ik trek me een beetje terug. Zit het uit. Misschien hou ik wel een soort winterslaap.

Het enige probleem is... Ik ben niet echt een uitslaper. Elke ochtend word ik zo rond half zeven weer wakker. Dus die winterslaap, tja, die ben ik rond eind januari ook wel weer zat. Om dan nog een paar, gevoelsmatig tergend lange, maanden te moeten wachten tot het zonnetje weer gaat schijnen, de struiken en bomen weer uitlopen, en de merel in de dakgoot boven mijn open slaapkamerraam van zich laat horen.

Gelukkig is alles écht cyclisch. Alles stroomt écht. Is continu in beweging. Niets is zeker in het leven, behalve dat alles steeds verandert. Dus die lente komt. Dat is waar ik aan denk, als de winter me weer eens te lang duurt. En die troost gun ik ook hen die dit jaar misschien een niet zo leuk jaar hebben gehad. Alles verandert! Echt waar.

En met de lente komt ook een nieuw vaarseizoen. Met een nieuwe vaarkalender, waar de vaarcommissie alweer hard op heeft zitten

broeden. Gaan we weer in het openluchtbad oefenen? Zullen er genoeg liefhebbers zijn om wél de oversteek naar Schiermonnikoog te gaan maken? En welke nieuwe ideeën voor tochten zijn er? Ik weet net zoveel (of weinig) als jullie, maar heb er wel weer zin in.

Ook als bestuur gaan we verder met brainstormen over de toekomst van de vereniging. Want ook voor “De Peddelaars” geldt nu eenmaal dat alles verandert. Dat is niet tegen te houden. Traditie is mooi, maar rust roest. Dus ook hier: panta rhei! Alles stroomt. Heel toepasselijk trouwens, voor een kanovereniging...

Voor een levendige vereniging, aantrekkelijk voor zowel de bestaande leden alsook voor nieuwe aanwas, zijn nieuwe en vernieuwende ideeën wel essentieel. En niet alleen de ideeën, er zijn ook mensen nodig om die ideeën vorm te geven en uit te voeren. Dus denk daar vooral die aanstaande lange en donkere winter over na, kom in het voorjaar met frisse energie uit de winterslaap en steek als het lukt de handen uit de mouwen! Dankjewel alvast!

Voor nu wens ik iedereen gezegende feestdagen en een vredige jaarwisseling, maar vooral alvast een nieuw jaar vol fantastische momenten.

Wilfred



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje “de Lienne”, in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Beste leden,

Eerder zijn jullie er, via e-mail en via het Peddelnieuws, over geïnformeerd dat Peggy Kosse haar functie als penningmeester wilde neerleggen. Recent is voor de ontstane vacature een invulling gevonden. Wim van Genne heeft zich bereid verklaard de rol van penningmeester waar te nemen. Daarmee wordt zijn rol als secretaris vacant. Els Boskers is bereid gevonden om die functie waar te nemen. In goed overleg met de betrokkenen, hun wensen daarbij respecterend, heeft het bestuur besloten om deze wijziging te laten ingaan per 1 januari 2024. Peggy zal met ingang van die datum haar functie neerleggen. Tijdens de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering zal het bestuur de leden vragen deze wijziging te bekrachtigen.

Het bestuur is Peggy zeer dankbaar voor de wijze waarop zij het penningmeesterschap heeft ingevuld, en bovendien voor het feit dat zij bereid was de functie te blijven bekleden tot een goede overdracht aan een opvolger mogelijk was. We wensen haar alle goeds! Als voorzitter ben ik erg blij dat Wim de bereidheid en flexibiliteit heeft getoond om van positie te willen wisselen.

Tot slot heet het bestuur Els Boskers alvast van harte welkom in haar rol. Het bestuur kijkt uit naar een prettige en toekomstgerichte samenwerking!

Wilfred Tak

Ledenmutaties



Nieuwe lid:
Netty Haverkort



Hoe de foto van de voorpagina ontstond

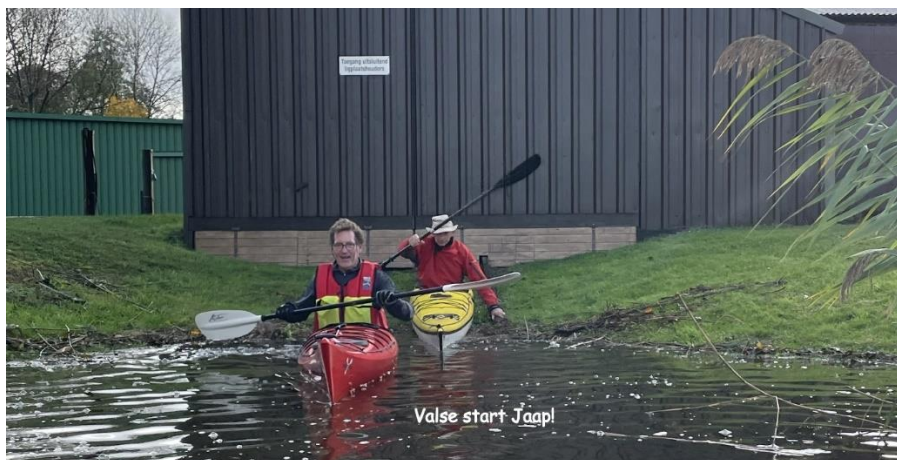
De vele regen van de laatste tijd bracht het peil van het Zwartewater tot een niveau dat we op zoek moesten naar een alternatieve instap tijdens onze donderdagochtend ontspanning.



Zijn we er klaar voor Wim?



Weg met die peddel!



Valse start Jaap!



De "jeugd" wint.

De "jeugd" wint.

Zwolle – Elburg, van Hanze naar Hanze

De koptekst past in het kader van Hanzejaar 2023, maar ik dacht niet dat wij daar zo bewust bij stil hadden gestaan. Als groep pensionado's besloten wij i.p.v. de wekelijkse donderdagmorgen ontspanning, er weer eens een dag op uit te trekken en kibbelingen te gaan eten in Elburg.

Op 16 augustus, een prachtige zomerdag, vertrokken wij met z'n vijven richting de Twistvlietbrug. Waar na 2 x rechtsaf en 2 x linksaf Elburg zou liggen. Eigenlijk een simpele route. Een vroege schutting in de Spooldersluis bracht ons op een zonnige IJssel waar we voor de tweede maal rechtsaf gingen. Meevarende plezierjachten en een volgeladen tegemoet varende duwbak gaven de IJssel een prettige en soms sterke deining. Langs de Vreugderijkerwaard, het Zalkerveer naar Wilsum voor een koffiestop. Het was daar lekker toeven in de zon. Zo lekker dat wij net te laat bij de Scheeresluis waren. Lunchpauze voor de sluiswachter. Overdragen kan daar wel maar is wel een heel gedoe zonder kanokarretje.

Precies om 13:00 uur gingen de lichten op groen en werd de sluisdeur geopend, het Reevediep lag voor ons. Vergeleken met 2 jaar geleden biedt de 6 km lange (over)stroomgeul al meer “natuur.” In 2 jaar tijd is al zichtbaar meer begroeiing langs de oevers ontstaan. Verder veel vogels, meevarende jachtjes en de drie bruggen die het diep overspannen. Na 4 km verschenen de eerste daken van het nieuwe dorp Reeve boven de dijk.

We kwamen bij het Drontermeer. Het was er druk met zeil- en motorjachten die vanaf het Ketelmeer naar de nieuwe Reevesluis voeren. Wij gingen voor 1^e maal linksaf en peddelden naar aanlegplaats De Meerkoet. Om daar op de wal te komen vergde de nodige acrobatische toeren. Het is geen goede bestemming voor gepensioneerde kajakkers. De 140 meter lange Reevesluis lag bomvol met zeil- en motorboten en wij als kajakkers vonden er een plaatsje tussenin, om het ca. 20 cm niveauverschil met de rest van het Drontermeer te overbruggen.



Ter informatie: na de sluis kan je aan de wal komen via een klein strandje en 1200 meter verder zelfs bij een restaurant.

Wij hadden de lunch genoten en voeren verder langs rechterzijde van het meer. 7 Km na de sluis, vlak voor de brug linksaf en 300 meter het kanaal op is rechts een uitstapplaats annex botenhelling en parkeerplaats. Het was 16:30 uur en hadden 32 km afgelegd. Goed te doen op een mooie zomerdag. Wim van Genne haalde ons op met de trailer maar gaf al aan dat het zeer druk was in Elburg en er geen plaats was om bij de visboer te stoppen. De kibbelingen gingen onze neuzen voorbij, zelfs de lucht ervan niet meer meegekregen.



Bert Klerk, foto's Henk Brouwer.

Betekenis van de lichten bij bruggen en sluizen

Zo nu en dan komen er vragen naar bovendien een duidelijk antwoord nodig hebben.

Belangrijk is het, dat iedereen de vraag kan lezen, en dat het antwoord voor iedereen bereikbaar is.

Daarmee maken we de kanosport voor alle deelnemers aan de watersport veiliger en duidelijker.

Deze wordt natuurlijk in het blad geplaatst, maar ook opgehangen in de loods, zodat iedereen er 'even op kan kijken'.

De doorgang bij bruggen en sluizen kan geregeld worden met borden of lichten.

Regelmatig komen we bij bruggen en/of sluizen.

Op deze plaatsen wordt het verkeer geregeld door lichten (of borden)

Het is goed deze lichten te kennen, omdat ze bedoeld zijn het verkeer op een veilige en soepele manier te regelen. In dat opzicht kun je ze vergelijken met de verkeerslichten zoals we die kennen op kruisingen van bijvoorbeeld autowegen.

Niet alleen bij bruggen wordt het verkeer met lichten geregeld, maar ook bij sluizen.

In principe is de betekenis van de gebruikte lichten in beide situaties gelijk. De lichten zijn altijd duidelijk te vinden naast of onder de sluizen of bruggen, en gelden voor zowel grote als kleine vaartuigen (zoals kano's).

De betekenis van de lichten bij bruggen en sluizen zijn hieronder toegelicht:

- Twee rode lichten houdt in dat er geen bediening is en daarom is de doorvaart ook verboden. Hierbij moet je dan ook stoppen of je gaat een andere route uitkiezen.
- Als je twee groene lichten ziet dan is er geen bediening, en dan is de doorvaart wel toegestaan, vaak is de brug dan ook open.
- Bij een rood licht wordt een brug bediend en is de doorvaart verboden.
- Als je een rood en een groen licht hebt dan mag je nu nog niet doorvaren maar wel bijna. Het is advies is dan ook om je klaar te maken voor vertrek.
- Bij een groen licht wordt een brug altijd bediend en is de doorvaart ook direct toegestaan.
- Eén geel licht: doorvaart in twee richtingen.
- Twee gele lichten: doorvaart in één richting.

Bij bruggen zoals de brug naar Stadshagen wordt door de lichten een brugvak aangeduid. Wanneer dit vak gesloten is, kun je met de kano rechts of links van dit vak onder de brug doorvaren. Is deze mogelijkheid er niet, dat moeten we net als het andere vaarverkeer de regels volgen.

Wanneer je je verder in deze regels verdiepen, kun je natuurlijk kijken op: TKBN.nl/veiligheid-en-reglementen/

Bijdrage van Marinus Kalkman

Groeten uit de Ardennen



Koffiekring, Suze achterop bij Wim, Henk erelid Gulpener Bierkenners



Uitstapplaats bij Molen "de Passiebloem" hersteld.



Lichtjes tocht door Zwolle

Bericht van KV de Peddelaars app:

Datum: 23 december 2023

Opgeven voor: 16 december 2023

Per: KV de Peddelaars app of

Contactpersoon: Martine en Joop

Kosten 5 euro

Wat is het plan:

Rond 15 uur verzamelen en je boot versieren met lichtjes.

Rond 16 uur, dan is het donker, een rondje stad varen.

17.30 terugkomst bij de loods. Ook mensen die niet willen varen zijn welkom.

Daar glühwein, warme chocomelk en erwtensoep en een vuurtje.

Nodig:

Voor het varen:

- winterkleding en redvest geadviseerd
- lichtjes, kerstversiering voor de boot

Voor na het varen:

- zelf meenemen, bord, beker, bestek eventueel andere drank.
- eventueel iemand die ons opwacht bij de loods na het varen en een vuurtje klaar heeft.

Graag wel opgeven ivm inkoop glühwein en soep.

Kosten 5 euro; wat over is qua geld, gaat naar de soepbus van het Leger des Heils.

Groet, Martine en Joop

Uitnodiging nieuwjaarsreceptie

Het bestuur nodigt je van harte uit voor de Nieuwjaarsreceptie op **6 januari 2024!**

Je bent vanaf 16.00 uur van harte welkom in het Assendorper speeltuingebouw aan de Geraniumstraat 1A te Zwolle.

Onder het genot van diverse hapjes en drankjes blikken we terug op afgelopen jaar en kunnen we vooruit kijken naar alle activiteiten van het 2024.

Het nieuwe vaarprogramma ligt klaar en misschien ontstaan er nog wel meer spontane plannen en ideeën voor 2024.

Iedereen is van harte welkom!

Groeten,
Het bestuur.

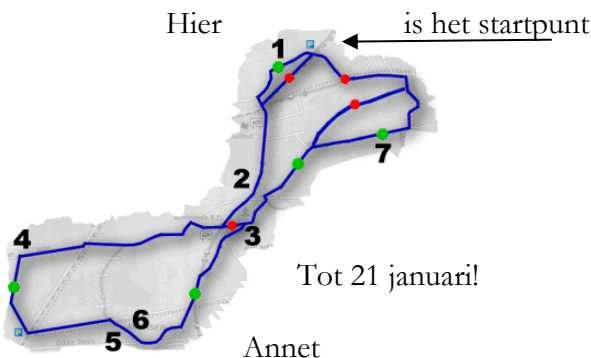
Wandeling Archemerberg

Datum: 21 januari 2024
Opgeven voor: 14 januari 2024
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl of

Contactpersoon: Annet van der Veen
Vertrek: 9.30 uur vanaf de loods
Vertrekpunt Wandeling:
Noordelijke parkeerplaats van de Archemerberg

In 2010 liepen we deze wandeling in de sneeuw. Nu op herhaling!
Bij de Archemerberg ten zuiden van Ommen zijn twee parkeerplaatsen. De noordelijke parkeerplaats, die wij gebruiken, bereik je vanaf de weg Ommen-Lemele. Waar deze weg de Regge passeert, kies je de ventweg. Bij Nieuwe Brug slaat u de Damsholterweg in. Na enkele honderden meters ga je linksaf een zandweg in, de Oude Raalterweg. Aan de rechterkant ligt de parkeerplaats.

We gaan de groene paaltjes route “Bronnenroute” volgen. Deze is $\pm 7\frac{1}{2}$ km lang. Naderhand gaan we naar een restaurant voor koffie/thee en wat lekkers.



Ispegeltocht Tocht in de Wieden

Datum: Zaterdag 10 februari 2024
Opgave voor: 9 februari 2024
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl of

Vertrek: 09.30 uur vanaf de loods, kano's op het dak of trailer

Contactpersoon: Els Boskers

De Wieden, het klinkt zo gewoon maar dit laagveenmoeras behoort tot de mooiste gebieden in Nederland om te kanoën. En wij kunnen dit binnen een half uur aanrijden.

Het mooie van varen in de winter is de rust op het water. De Wieden is in de zomer prachtig met het hoge riet maar in de winter is het minstens zo mooi omdat je ver kan kijken en zelfs reeën kunt zien, geen rietstengel staat ons in het zicht.

De lengte van deze tocht is ongeveer 16 kilometer. Zeker in de winter is het belangrijk om de kleding aan te passen aan de omstandigheden.

Hiermee beperk je de risico's om jezelf en je medevaarders in gevaar te brengen. Om deze reden is het dragen van neopreen of een droog pak net als het dragen van een zwemvest verplicht.

Neem koffie of thee mee en geef je op voor deze mooie tocht.

Varen op de donderdagochtend

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij de secretaris (Wim).

Bestuur

Voorzitter	Wilfred Tak Voorzitter-at-kvdepeddelaars.nl
Secretaris	Els Bosker Secretaris-at-kvdepeddelaars.nl
Penningmeester	Wim van Genne Penningmeester-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Vaarcommissie	Marinus Kalkman Vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Beheercommissie	Patrick Mensink Beheercommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Redactie PN	Steffen Elgersma Peddelnieuws-at-kvdepeddelaars.nl

Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarpogramma 2024 o.v.b.

6 januari 2024	Nieuwjaarsreceptie 2024
21 januari	Wandeltocht Archemerberg
10 februari	IJspiegeltocht Wieden
17 maart	Snerttocht Giethoorn
22 maart	ALV
23 maart	Doedag/ afval opruimen
30 maart	Paaskompastocht Wieden
2 april	1e kanoavond
20 april	Amstel en grachtentocht
9 - 12 mei	Hemelvaartkamp + KV Ratzeburg
18 - 20 mei	Pinksterkamp Wirdumerklap
9 juni	Reggetocht
18 juni	Lange avondtocht
21 juni	Canadeestocht Midzomernacht
29 juni	Lange tocht Zwolle-Elburg
14 juli	Rondje Vecht + BBQ
1 september	Grootwatertocht Marker Wadden
13-15 sept.	Nazomerweekend
21 september	Doedag
29 sept.	Veluwerally
1 oktober	Laatste kanoavond
20 oktober	Rondje in Elfstedenland
26 okt.-3 nov.	Herfstvakantie
23 november	Speculaastocht
4 januari 2025	Nieuwjaarsreceptie

C10-varen, 19.00 uur loods

25 juni, 23 juli

Techniek zeekano's, 19.00 uur loods

11 juni, 16 juli

Zwembadtraining o.v.b. Openluchtbad

28 mei, 4 juni

Varen op donderdagochtend, 9.30/12.30 uur

Info Wim van Genne