

De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle



Peddelnieuws 2024 —

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in deloods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

Contributie:

Gebruik kanotrailer:

Voor verenigingsactiviteiten	€ 0,00
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	€ 20,00
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	

Redactioneeltje	3
Van de voorzitter	4
Ledenmutaties	6
Uitnodiging Algemene Vergadering	7
Jaarverslag Secretaris 2023	7
Jaaroverzicht Vaarcommissie 2023	8
Jaarverslag Beheercommissie 2023	9
Verslag instructiecommissie 2023	12
Jaarverslag redactie 2023	12
Operation Frankton	14
Kanotraining in de winter	17
Snerttocht	19
Doedag 23 maart 2024	20
Paaskompastocht	21
Varen op de Amstel en de grachten in Amsterdam	22
Hemelvaartkamp 2024	23
Pinksterweekend	24
Bestuur	26
Transportkostenregeling Peddelaars	26
Vaarpogramma 2024	27

Kopijsluitingsdata:

1 februari, 1 mei, 1 september, 1 november 2024

Foto voorpagina: Els Bosker verplaatst haar kano.
De foto is gemaakt door Arno Siemann.

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Redactioneel

Het is weer gelukt! Er ligt weer een nieuw Peddelnieuws bij jullie op de mat en/of in de mailbox! En als het goed is weer ruim op tijd voor de ledenvergadering.

Zoals altijd in het eerste nummer van het nieuwe jaar een aantal artikelen die te maken hebben met de aankomende ledenvergadering. Dus diverse jaarverslagen en ook de uitnodiging voor de ledenvergadering vinden jullie in dit nummer terug.

En als mede-bestuurslid wil ik jullie ook van mijn kant van harte uitnodigen voor de ledenvergadering.

En natuurlijk in dit Peddelnieuws ook weer een aantal stukjes over de komende tochten en kampeerweekenden die op de planning staan. Ik zou zeggen lees je in en geef je op!

En wist je dat je dit Peddelnieuws binnenkort ook weer op onze site terug kan vinden en dat ook daar alle info over de tochten en kampeerweekenden terug te vinden zijn?

Maar voor ons als redactie is het ook mooi om te zien dat er ook andere kopij wordt ingeleverd. En niet alleen de kopij die vanaf het bestuur en commissieleden komt.

Zoals dit keer een paar verrassende artikelen.

Wij als redactie kunnen natuurlijk alleen een clubblad maken als er kopij wordt ingezonden. Dus heb je een (kort) artikel, een idee of een mooie foto? Wij houden ons aanbevolen.

En indien gewenst kunnen we best (mee) helpen met het stukje tekst.

Dus blijf inzenden!

Of, om het zomaar eens te schrijven: Wie schrijft die blijft!

Maar ook: die leest die geniet het meest!

Namend de Redactie
Steffen Elgersma

Van de voorzitter

Beste Peddelaars,

Als ik het weer van de afgelopen tijd zou moeten samenvatten, denk ik toch vooral aan harde wind en veel regen. Maar, ter afwisseling, zaten er ook een paar flink winterse dagen bij. Ik heb zowaar een paar dagen sneeuw moeten ruimen!

Ik vind het altijd wel gezellig, een beetje echt winters weer. Van die kraakheldere, koude dagen met een droge maar strakblauwe lucht. Of zo'n dreigende grijze lucht, waarvan je aan de kleur op de één of andere manier al kunt zien dat er sneeuw gaat vallen. En dan de spanning... Wordt het een zielig beetje natte of stuifsnieuw, of een dik pak? Om vervolgens 's ochtends vroeg, als je eindelijk de moed hebt gevonden om onder de warme dekens vandaan te komen, de gordijnen open te doen en een stille, witte wereld te aanschouwen!

Sneeuw hadden we zowaar ook een heel klein beetje tijdens de nieuwjaarsborrel op 6 januari! In een met lampjes en andere kerstversierselen aangekleed speeltuingebouwkje was het wel weer heel gezellig om even bij elkaar te komen in de warmte. En toch nog even een oliebol en een borrel naar binnen te werken, ook al lagen de feestdagen inmiddels weer achter ons. Fijn dat jullie er waren!

Wie de sneeuw trouwens een stuk minder leuk vinden zijn de tijdelijke logés bij ons thuis. Wij vangen soms asielhonden op die niet in het dierenasiel zelf kunnen verblijven. De afgelopen maanden hadden wij eerst een kleine "boomer", en nu een Friese stabij. Beiden aan een achterpoot geopereerd. En ja, voor zo'n operatie wordt een flink stuk vacht weggeschoren. Stel je voor, kreupel én half kaal moet je als senior viervoeter in de sneeuw gaan lopen om te revalideren. Brrrr...

De enorme hoeveelheden regen leverden trouwens wel mooie omstandigheden op. Nee, niet voor de dijkwachters (hulde voor hun inzet!), of voor bewoners van Maastrichtse woonboten. Wel voor die paar peddelaars die de hoge waterstanden niet zonder tocht voorbij konden laten gaan. Bijzonder en leuk, om vanaf het Zwarte Water direct

na het Westerveldse Bos rechtsaf te gaan, door de bomen en dan de uiterwaarden op. Je gevoel voor richting te raken bij het “Sprookjesbos” omdat alles er zo anders uit ziet. Over de weilanden zó de Agnietenplas op te kunnen varen, die alleen te herkennen is aan de stacaravans naast de enorme watervlakte. En aan een klimrek, dat maar een klein stukje boven het water uit stak.

Zo’n tocht onder zulke niet alledaagse omstandigheden smaakt dan wel naar meer. Gelukkig is er voor dit jaar weer een prachtige vaarkalender samengesteld door de Vaarcommissie. Avondtochten, grootwatertochten, tochten op zowel zaterdagen als zondagen, er is duidelijk weer werk in gestoken! En natuurlijk ontbreken ook de traditionele activiteiten zoals het Hemelvaartkamp, dit jaar samen met de peddelvrienden uit Ratzeburg (D), en het Pinksterweekend niet.

“Waar ik speciaal jullie aandacht voor wil vragen zijn de Algemene Leden Vergadering (ALV) op 22 maart en de doe-dag op 23 maart. De ALV is in het Havengebouw van de Stichting het Zwols Watersportcentrum. Agendapunten kunnen tot 29 februari worden ingestuurd via secretaris@kvdepeddelaars.nl. Kom vooral, er is weer genoeg om over te praten en mee te beslissen. En op de eerste doe-dag van het jaar is alle hulp welkom. Deze keer voor het eerst niet alleen met klussen op de wal, maar het is ook de bedoeling dat we het water op gaan om zwerfvuil langs de waterkant op te ruimen.”

Het opruimen van zwerfvuil levert niet alleen een mooier en schoner stuk natuur op. Het is ook veiliger voor de vele dieren die op en rond het water leven. Dieren die nog wel eens afval opeten, met alle gevolgen van dien. Of erin verstrikt raken. Alleen daarom al roep ik iedereen op mee te gaan. Of, als je gewoon een keer een tocht vaart, eens wat rond slingerend afval mee te nemen op of in je kajak. Kleine moeite, groot plezier. Maar nieuw dit jaar is ook een subsidie van de gemeente Zwolle voor onder anderen het opruimen van zwerfvuil. Als bestuur willen we gaan kijken of hier misschien een mogelijkheid is om het nuttige te combineren met een gemeentelijke bijdrage aan de verenigingskas. Wordt hopelijk vervolgd.

Tot gauw,
Wilfred



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen,
dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied.
Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

www.campingchaletweekend.be

Ledenmutaties



Opgezegd:

Arno Kuipers, Eltjo Liefstinck, Rogier van Ravesteyn, Hennie
Kuindersma, Anja de Vries

Uitnodiging Algemene Vergadering

Hierbij nodigen wij alle leden van de Peddelaars uit voor de
Algemene Vergadering

Wanneer: Vrijdag 22 maart 2024
Aanvang: 20.00 uur
Waar: Havengebouw
Holtenbroekerdijk 41-2,
Zwolle



Jullie ontvangen de Agenda per mail van de secretaris.

Jaarverslag Secretaris 2023

Op 1 januari 2023 had de K.V. de Peddelaars 86 leden en 4 donateurs.
In 2023 hebben wij 4 nieuwe leden mogen verwelkomen.
Helaas hebben er ook 5 leden om verschillende redenen opgezegd, zodat
wij 2024 beginnen met 85 leden en 4 donateurs.
Het bestuur heeft vergaderd in de maanden: januari, maart, april, juni,
september en november totaal zes keer.

Het bestuur in 2023 bestaat uit zes leden:

Voorzitter: Wilfred Tak
Penningmeester: Peggy Kosse
Secretaris: Wim van Genne
Vaarcommissie: Marinus Kalkman
Beheercommissie: Patrick Mensink
Redactiecommissie: Steffen Elgersma

Secretaris, Wim van Genne

Jaaroverzicht Vaarcommissie 2023

Wat de vaarcommissie betreft kunnen we terugkijken op een relatief rustig jaar.

Nu gelukkig een grote tegenvallers zoals de pandemie die behoorlijk veel aanpassingen vroegen.

Ook dit jaar was er weer een mooi gevarieerde vaarkalender, met enkele welbekende tochten en ook een paar nieuwe initiatieven, met de bedoeling het aanbod voor iedereen aantrekkelijk en 'bevaarbaar' te maken.

Daarbij pakten tochten zoals de tocht over het Eemmeer verrassend uit. Vooral door het afwisselende karakter; immers de tocht vanaf de Eem naar het Eemmeer, via de haven van Spakenburg en langs het werkeiland de Dode Hond weer terug, was vooral interessant omdat het veel aspecten van het kanovaren samenbracht.

Dat de planning soms afhankelijk is van de weersomstandigheden, konden we bijvoorbeeld zien bij de geplande tocht naar de Markerwadden. Hier zat het weer echt niet mee. Gelukkig gaf het beschikbare alternatief rond de Wieden die dag toch voldoende 'winderig' en uitdagend vaarplezier.

Verder was het een interessant jaar, kijkend naar de ontwikkelingen die plaats vonden en nog zullen vinden langs de oevers van het Zwarte Water. Met spanning volgden we wat er zou gaan veranderen. Welke vaargebieden zouden worden afgesloten, zoals bijvoorbeeld het Sprookjesbos.

Hoe gaat het Zwarte Water er uit zien wanneer alle voorgestelde veranderingen ook zijn uitgevoerd, maar niet te praten over de dijkverhogingen en de al dan niet geplande nieuwbouw langs de oever van Holtenbroek. We gaan het zien.

Afgelopen jaar op de ledenvergadering werd uitgesproken, dat het fijn was, dat veel leden deelnamen aan de geplande tochten, kampen en andere activiteiten. Daarbij werd iedereen uitgenodigd tot het ontplooiën van initiatieven, wat naast het varen in kleine groepjes, ook leidde tot het organiseren van een Lampjesoptocht met verlichte kano's door de stadsgrachten van Zwolle. Hoewel niet door de vaarcommissie georganiseerd, worden zulke initiatieven door ons zeker bijzonder

toegejuicht!

Helaas werkte het weer ook hier niet mee, maar wat in het vat zit, ...

Enfin, de Vaarcommissie probeert ook komend jaar, waarbij we helaas de grote en waardevolle inbreng van Arno, die de commissie na vele jaren verlaat, bijzonder zullen gaan missen, zo goed mogelijk te luisteren naar uitgesproken wensen en ideeën, om een zo divers mogelijk programma samen te stellen, en daarnaast iedereen met eigen ideeën ruimte te geven activiteiten te ontplooien op kanogebied.

Ben je geïnteresseerd in de tochten en kanokampen, houd dan de berichten in het Peddelnieuws en de apps goed in de gaten!

We zien je graag terug als deelnemer aan de geplande tochten en andere activiteiten in 2024.

Namens de vaarcommissie,
Marinus Kalkman

Jaarverslag Beheercommissie 2023

Afgelopen jaar is er een bericht geweest dat het project Zwarte water zone voorlopig in de ijskast ligt in verband met de “veranderde marktomstandigheden” (lees hoge kosten). Het blijft dus voorlopig “pappen en nathouden”.

We proberen de loodsen en ligplaatsen en het terrein zo goed mogelijk te onderhouden, zodat we als leden wel fatsoenlijk gebruik kunnen blijven maken van de faciliteiten. Maar we doen even niets extra's. We hebben vorig jaar afgesproken dat de walkant provisorisch zou worden aangepakt en hebben we daarvoor ook een Budget gekregen. We hebben echter de walkant bekeken en ondanks dat er hier en daar wel slechte stukken in de walkant zitten, lijkt het erop dat het voorlopig wel houdt. We hebben daarom besloten dat we de walkant niet aanpakken. Het is naar verhouding erg veel en zwaar werk en het ergste wat er kan gebeuren is dat er een deel wel doorbreekt, dan kunnen we daar plaatselijk een versterking aanbrengen. We wachten dan liever even af wat er daadwerkelijk gaat gebeuren. Gaat de verhuizing door of niet.

Ook de stichting heeft geen duidelijkheid gekregen.



Op 1 april is er een doedag geweest waarbij we een aantal werkzaamheden hebben uitgevoerd. De opkomst was groter dan verwacht dus we waren tegen de middag ook klaar met de werkzaamheden. De werkzaamheden die we hebben uitgevoerd zijn: Slotplaat loods 3 afgerond, Slotplaat loods 1 vastgezet, Linker deur loods 4 opnieuw opgehangen (opgehoogd), grond langs kade opgehoogd, peddelhok opgeruimd en alle vereniging-materialen van een

eigendomssticker voorzien, steigers en terrein opgeruimd en schoongemaakt. Ganzennetten geplaatst. Uiteraard had Tineke Loots weer voor heerlijke versnaperingen gezorgd.

De Doedag van 30 september is afgelast omdat de zaken die moesten gebeuren al op de laatste kanoavond uitgevoerd zijn en er verder geen noemenswaardige werkzaamheden te doen waren.

Verder zijn er tussentijds nog wat kleinere werkzaamheden geweest. De buitenlamp is tot 2 keer toe vervangen. De eerste was binnen enkele maanden al weer defect en hebben we onder garantie kunnen omruilen. Daarnaast hebben we een deel van de schakelaars en stopcontacten moeten vernieuwen i.v.m. een Brandverzekeringskeuring. In het najaar hebben we uiteraard ook extreem hoge waterstand gehad. Ik heb samen met mijn zoon net voor Kerst een aantal kano's



verplaatst naar een hogere plek of zelfs naar de kantine. Na een oproep via de info KV de Peddelaars app hebben gelukkig de meeste mensen die een kano op slot hadden liggen, ook zelf de kano's naar een hogere plek, of zelfs thuis verplaatst. Samen met Steffen en Henk hebben we op 27 december ook Henk's mooie Canadees verplaatst. Het water is in die dagen wel in de loods geweest maar niet erg hoog. Ik verwacht niet dat we schade hebben opgelopen in de loods.



Ik wil iedereen die heeft meegeholpen aan het op orde houden van de loodsen en terrein van harte bedanken voor de medewerking.

Tot in het nieuwe kanoseizoen 2024.

Patrick Mensink

Bestuurslid Beheercommissie

Verslag instructiecommissie 2023

Inmiddels is er alweer een jaar voorbij.

Afgelopen jaar is voor de instructiecommissie relatief rustig verlopen. Nadat de pandemie voorbij was, werd het ook iets rustiger wat betreft aanvragen voor proeflessen en instructie aan (aspirant) leden. Toch kwamen er regelmatig aanvragen, wat ook leidde tot het inschrijven van nieuwe leden.

Natuurlijk stopt daar de inzet van de instructiecommissie niet. Alle leden kunnen deelnemen aan techniekavonden, kompasavonden en zwembadtrainingen, die er allemaal op gericht zijn de vaardigheid en het vertrouwen wat het kanovaren betreft te verbeteren. Ook kunnen leden natuurlijk buiten de geplande momenten een beroep doen op de mogelijkheden van de instructiecommissie. Bijvoorbeeld het leren eskimoteren, of het inwinnen van advies wanneer overwogen wordt een kano aan te schaffen, behoort zo tot de mogelijkheden. Niets is natuurlijk verplicht, maar iedereen wordt van harte uitgenodigd van deze commissie gebruik te maken.

We hopen je ook komend jaar weer te zien.

Namens de instructiecommissie,
Marinus Kalkman

Jaarverslag redactie 2023

Laten we als redactie eerst even terug kijken op de gepubliceerde clubbladen van het afgelopen jaar.

We hebben ook in 2023 weer 4 behoorlijk gevulde Peddelnieuwsen uitgebracht:

Nummer 1: 28 pagina's

Nummer 2: 32 pagina's

Nummer 3: 32 pagina's

Nummer 4: 20 pagina's

In totaal dus 112 pagina's, niet verkeerd, maar dat is wel minder dan

vorig jaar want toen zaten we op een totaal van 136 pagina's. Ik hoor jullie al denken: "Ja, boeie !!!". Maar bedenk wel dat de inhoud van het blad door jullie inbreng tot stand komt.

Verreweg het merendeel van de uitgebrachte nummers vindt zijn weg via e-mail naar de leden. Per nummer worden circa 15 bladen tegen geringe kosten gedrukt bij de huis drukkerij van het Deltion College. 9 leden en 2 donateurs ontvangen naast de mail een papieren versie. De overgebleven gedrukte nummers komen ter inzage in de loods te liggen zodat ook nieuwe leden die komen kijken het blad kunnen inzien. Om die reden worden in de zomertijd altijd iets meer nummers gedrukt dan in de winter.

In de zomertijd kunnen de leden hun gedrukte Peddelnieuws in de loods afhalen, in de wintertijd worden deze bezorgd. Dit bezorgen gebeurt deels per post maar de meeste nummers komen op hun plek door een fietsronde van Steffen en Geeske of worden via, via doorgegeven. Zo kunnen we ook de verzendkosten laag houden.

Een andere manier om de kosten laag te houden is het verwerven van inkomsten via advertenties. We zijn natuurlijk erg blij met onze vaste adverteerder maar meer advertenties zijn best welkom.

Kennen jullie een bedrijf dat misschien wel een advertentie zou willen plaatsen? Laat het ons weten!

Naast het verzorgen van het Peddelnieuws is de redactie ook verantwoordelijk voor het onderhouden van de website. Elk uitgebracht nummer van het Peddelnieuws is ook op de site terug te vinden en daarnaast wordt ook alle informatie over de te varen tochten op de site geplaatst. Ere wie ere toekomt: Vooral Marjan is hier druk mee en Arno Siemann helpt Marjan met de technische zaken van de website.

Misschien mag de lay-out van de site nog wel een keer een nieuwe "look & feel" krijgen. Als je hier ideeën over hebt en vooral als je daar ook invulling aan kan geven: je bent zeer welkom om ons (een keer) te helpen!

Het redactieteam bestaat momenteel uit drie leden: Marjan Brouwer, Bert Klerk en Steffen Elgersma. Bert zorgt vaak voor foto's en doet de laatste check voordat het nummer uitgebracht wordt. Marjan is diegene

die daadwerkelijk de ingekomen kopij bij elkaar voegt en Steffen zit namens de redactie in het bestuur.

Ik wens jullie ook komend jaar weer heel veel leesplezier! Want wie schrijft die blijft en wie leest die geniet het meest!

Steffen Elgersma
Bestuurslid namens de redactiecommissie

Wie schrijft die blijft!!!????

Wij als redactie maken al tijden met veel plezier het Peddelnieuws. Nu schrijf ik wel “wij” maar ere wie ere toekomt: vooral Marjan Brouwer bemoeit zich met het samenstellen van het Peddelnieuws. Bert en Steffen geven links en rechts en assistentie.

Nu hebben wij als redactie wel oprechte twijfels of het Peddelnieuws gelezen wordt. We kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat het Peddelnieuws (veel) minder gelezen wordt nu het vooral per mail verstuurd wordt. Voor wie maken we nu eigenlijk het Peddelnieuws?

Nou, volgens ons voor de leden.

Heb jij dit stukje gelezen? Zou je ons dat willen laten weten?

Mail “Wie leest, die geniet het meest” naar de redactie. We zijn benieuwd naar het aantal reacties.

Operation Frankton

Tijdens een vakantie in Engeland kwamen we op en historische scheepswerf In Portsmouth.

Eigenlijk kwamen we kijken naar het geconserveerde wrak van de Mary Rose, het gezonken vlaggenschip van Hendrik de Achtste.

Heel interessant, maar de verrassing kwam pas, toen we in een hal met kleinere vaartuigen kano's vonden, die in de oorlog werden ingezet voor strategische doelen.

Ik had wel eens gehoord, dat kano's een rol zouden hebben gespeeld in de oorlog, maar vaak leken de verhalen sterker dan de realiteit.

Tot ik tegen deze ‘Cockshell Canoes’ aanliep.



Cockleshell Canoes

De Cockshell Canoes waren de eerste en ook meest bekende, doelgericht gebouwde kano's van de Special Forces.

Ze waren lokaal ontworpen, in Zuid Engeland, en getest in de Britse Solent.

Ze speelden een sleutelrol gedurende Operation Frankton, een gedurfde actie in Bordeaux, 1942.

Deze unieke kano's hadden een platte boden en canvas zijden die het mogelijk maakten de kano op te vouwen tot een dikte van ongeveer 20 centimeter in maar liefst 2 minuten.

Slechts 6 exemplaren overleefden de Tweede Wereldoorlog.

Twee jaar na operatie Frankton, werd de Cockshell weer gebruikt, en nu bij de succesvolle aanval op Japanse schepen in Singapore.

De verbeterde versie, de Mark 7 werd gebouwd met drie delen die aan elkaar bevestigd konden worden. De aluminium constructie voorkwam rot in de tropische omstandigheden. De stabiliteit van de kano werd gewaarborgd door holle drijfflichamen die waren gevuld met pingpong balletjes.

Operation Frankton

12 Royal Marines waren voor de missie geselecteerd.

Behalve group commander Colonel Hasler, wist niemand waarvoor precies getraind werd.

Dit werd slechts een paar dagen vóór de operatie duidelijk.

Tien mensen gingen op missie; slechts twee man kwamen terug.

In 1942, tijdens een bitter koude nacht in de Golf van Biskaje kwamen de mariniers in actie.

De kano's werden uit de duikboot de HMS Tuna geladen en de mannen werden per twee in het water gelaten.

Ze zouden de komende 5 nachten de in totaal 85 mile afleggen over de Franse rivier de Gironde.

Overdag zouden ze zich verstoppen en de dag slapend doorbrengen, om 's avonds weer verder te varen. De taak was, mijnen te plaatsen bij vijandige schepen, om deze tot zinken te brengen en zo de vijandige aanvoerlijnen af te snijden. Elke kano vervoerde 8 mijnen met een totaal

van 227 kg springstof. De missie werd ingezet en de mannen waren ervan op de hoogte, dat zij na het volbrengen van de missie op zichzelf waren aangewezen.

De orders waren, om na het plaatsen van de mijnen de kano's achter te laten en naar een Frans dorp te lopen, zo'n 180 km landinwaarts, daar zouden ze contact moeten zoeken met het Franse verzet.

Ze hadden geen papieren bij zich en slechts één van de 13 mariniers sprak Frans.

Ieder tweetal zou zijn eigen weg moeten zoeken.

Naar 'verwachting, overleefden slechts 2 mannen deze ramp.

De eerste kano was onklaar en kon niet gaan varen. De twee marines bleven aan boord.

Direct na het verlaten van de duikboot raakte één kano zoek door de sterke getijdestroom.

Kort daarna sloeg een derde kano om. De mannen moesten het bootje verlaten en vechten voor hun leven in het ijskoude water. Na de tweede nacht bleek een vierde kano spoorloos verdwenen te zijn. Er waren nog 2 kano's over om de missie te voltooien en de mijnen te leggen. De vijfde kano verdween ook, en slechts 1 kano voltooide de missie. Uiteindelijk keerden twee mariniers terug naar de basis.

De Kano heeft dus inderdaad een rol gespeeld in oorlogssituaties.

Marinus Kalkman

Kanotraining in de winter

Hoe kom je als kanovaarder getraind de winter door?

Door gewoon door te varen is het simpelste antwoord. Echter niet iedereen heeft daar zin in of wordt daarbij fysiek gehinderd door de lagere temperatuur. De sportschool zou dan een optie kunnen zijn. Ebo Koster heeft daar zo zijn eigen oplossing voor bedacht. Nadat hij in 2017 is gaan kajakken vond hij trainen op zijn roeitrainer niet meer zo logisch en bedacht hij om die machine te gaan transformeren naar een kanotrainer. Als GGZ-verpleegkundige met een technisch brein moet dat niet zo moeilijk zijn, moest hij gedacht hebben. Een roeitrainer had

hij. Gereedschap geen probleem. Boutjes, moertjes en een veelheid aan nog te gebruiken onderdelen van afgedankte gebruiksvoorwerpen, die anderen al gauw bij de ROVA dumpen, liggen bij hem gesorteerd opgeslagen. Komt nog bij dat hij als oud paraglider nog wat onderdelen van zijn vorige activiteit had en zie daar.....

Na het nodige denkwerk en knutselarij een kanotrainner op zolder. Vervolgens bleek een overbodig geworden smart TV de oplossing om de suggestie te wekken dat je op je eigen zolderverdieping door Deense-, Zweedse- of Nederlandse kanowateren aan het varen bent. Alles klaar nu? Nee, een computertje wordt nu gemaakt om snelheid en afstand bij te houden en mogelijk zijn verbruikte energie te berekenen.

Een knap stukje werk!



Snerttocht

Datum: 17 maart 2024
Vertrek: 9.00 uur vanaf de loods, kano's op het dak
Opgeven voor: 10 maart 2024
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl of
de lijst in de loods
Contactpersoon: Steffen Elgersma
Adres: Omstreeks 13.30 uur
Grand Café Fanfare
Binnenpad 68
8355 BV Giethoorn

Sommige tradities moet je in ere blijven houden....

Afgelopen najaar maakten wij met de vaar-commissie het nieuwe vaarprogramma. Wat gaan we vernieuwen en wat gaan we behouden. De snerttocht is al jaren een traditie, we hopen ook dit jaar weer vele leden te kunnen ontmoeten tijdens de tocht en/of tijdens het eten van snert. We gaan varen rondom in de wateren in en rondom Giethoorn. Dat kan in je eigen kajak, in je eigen Canadees of je meld je aan om mee te varen in onze vereniging C-10.

Natuurlijk hebben we hiervoor een voldoende sterke bezetting nodig voor de C-10. Geef je dus tijdig op. Het is dan ook fijn om op tijdig bij de loods aanwezig te zijn i.v.m. het gezamenlijk transport klaar maken van de C-10.

Aan het einde van de tocht door dit prachtige gebied gaan we met zijn allen een lekkere kom snert eten. Het is ook mogelijk om snert mee te eten zonder dat je mee gaat varen maar geef dat dan wel even duidelijk door bij je opgave.

Daarnaast zijn er ook mensen die graag na afloop ook willen aanschuiven maar toch echt geen snert willen eten maar een andere (dag)soep. Geef dit dan ook door zodat ik de kok tijdig kan informeren. De kosten van de snert zijn € 8,75 pp. Deze zijn voor eigen rekening.

Voor alle vaarders is het advies om warme kleding aan te trekken. Daarnaast is een zwemvest verplicht i.v.m. het nog zeer koude water. De Vaarcommissie

Doedag 23 maart 2024



Graag doe ik een oproep voor hulp op de Doedag van 23 maart.

Terrein gereedmaken voor seizoen;
Loodsen evt. aanharken en achtergebleven rommel van hoogwaterstand verwijderen;
Ganzennetten plaatsen;
Verenigingsboten schoonmaken (indien nodig);

Eventuele schade, veroorzaakt door hoge waterstand repareren;
etcetera

Welke klussen er uitgevoerd kunnen worden is afhankelijk van de opkomst.

Aanvang Doedag ca. 9:00uur

Geef je s.v.p. op via:

Mail naar beheercommissie@kvdepeddelaars.nl

Patrick Mensink
Beheercommissie



Paaskompastoelt

Datum: 30 maart 2024

Opgeven voor: 23 maart 2024

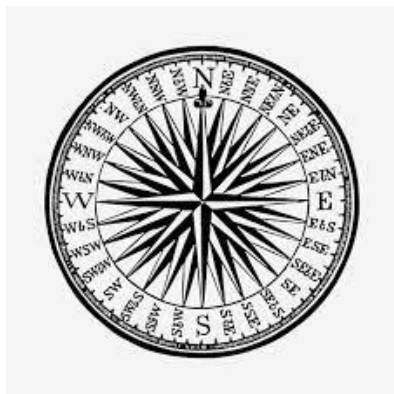
Per:

vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl

Contactpersonen: Marinus en Jos

Vertrek:

9.30 uur vanaf de loods



Ook dit jaar gaan we weer aan het werk met het kompas.

Afgelopen jaren zijn Jos en Marinus in de loods bezig geweest met het uitleggen van de werking van het kompas. Toen merkten we al snel, dat er behoefte bestond om deze kennis ook in de praktijk te kunnen oefenen. Daar gaat het uiteindelijk ook om. Hiervoor hadden we op de website een route geplaatst die iedereen op eigen tijd, en individueel of in groepsverband kon varen.

Een aantal mensen heeft dit gedaan, maar toch was het nog moeilijk voor de minder geoefenden. Daarom gaan we op 30 maart naar de Wieden om ons verder te bekwamen in het varen met het kompas. Aan het begin van de tocht worden de te varen kompaskoersen uitgedeeld. Marinus en Jos varen ditmaal mee, om iedereen zoveel mogelijk te begeleiden bij het vinden van de juiste routes en het bepalen van de juiste plaats.

Om echt iets aan de tocht te hebben, is een kompas nodig. Veel mensen hebben er één op hun boot zitten, maar als dat niet het geval is, voldoet een los handkompas ook prima.

We schatten in, dat de totale route zo'n 10 à 15 kilometer zal bedragen. De tocht is wat ons betreft niet erg weersafhankelijk; het gaat om een leuke oefentocht waarbij we aan het einde weten hoe het kompas gebruikt kan worden.

Na opgave ontvang je gegevens omtrent het vertrekpunt.
Jos en Marinus.

Varen op de Amstel en de grachten in Amsterdam



Datum: Zaterdag 20 april 2024
Opgave voor: Vóór 17 april 2024
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl of
op de lijst in de loods
Vertrek: 08.30 uur vanaf de loods, kano's op het dak of
trailer
Contactpersoon: Els Boskers

Varen in onze hoofdstad.

Daar waar de toeristen de kade bevolken, pakken wij de relatief rustige grachten van Amsterdam. Vanaf het instappunt gaan we de Amstel op en varen we langs de vele woonboten naar de beroemde Amsterdamse grachten.

Prinsengracht, Singelgracht, Leidsegracht, Brouwersgracht en een stuk op de gemarkeerde Wallenroute. We gaan ze allemaal verkennen. De lengte van deze tocht is ongeveer 20 kilometer.

Hemelvaartkamp 2024

Datum: Donderdag 8 mei t/m zondag 12 mei
Opgeven: kon tot en met 31 januari 2024, maar er is nog plaats.
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon: Annet van der Veen
Adres:
Naturcamping Buchholz
Am Camping 1
23911 Buchholz (hertogdom Lauenburg)
<https://www.naturcampingbuchholz.de/de/>

Van 8 t/m 12 mei zijn wij door de Ratzeburger Kanovereniging uitgenodigd voor het Himmelfahrtreffen op “Natuurcamping Buchholz” aan de Ratzeburgersee.
We zijn hier in 2015 ook geweest. Zie foto.



De Ratzeburger kanovereniging heeft op de camping plaatsen gereserveerd voor dit kamp. Carmen en Bernd, die het organiseren, willen graag voor 1 februari weten hoeveel mensen er komen. We zullen van donderdag 9 mei t/m zaterdag 11 mei elke dag een kanotocht maken. Op zondag 12 mei zullen we na het gezamenlijke ontbijt weer naar Nederland vertrekken. Het water is daar vrij groot, neem daarom je

zwemvest mee.

Ook al is de aanmeldingsdatum al verstreken. Er is nog plaats. Voor meer informatie neem contact op met Annet. Geef aan met hoeveel personen je komt en hoe je kampeert (tent, tentje, caravan, camper).

Pinksterweekend

Datum: Vrijdagmiddag/avond 17 mei t/m
maandag 20 mei 2024
Opgeven voor: 14 april 2024
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl of
de lijst in de loods
Contactpersoon: Annet van der Veen

Adres:
Camping Ekenstein
Alberdaweg 56-58
9901 TA Appingedam
Tel: 0596 – 624467
www.campingekenstein.nl



Pinksteren Wirdumerklap/Appingedam

Hoog in het noorden, het mooie Groningse land! 9 jaar geleden waren we ook op deze camping. We kunnen hier leuke tochten varen. Natuurlijk ook door Appingedam, onder de hangende keukens door. De camping kost € 9,50 per persoon per nacht, + toeristenbelasting € 1,65 per nacht.

Je kunt op de camping ook trekkershutten huren. Dit zijn andere kosten dan de camping. Deze moet je zelf op tijd reserveren zie de site van de camping.

Het programma:

Vrijdagavond of zaterdagochtend aankomst

Zaterdagochtend 10.00 uur: koffiekring, 11.00 uur vertrek kanotocht

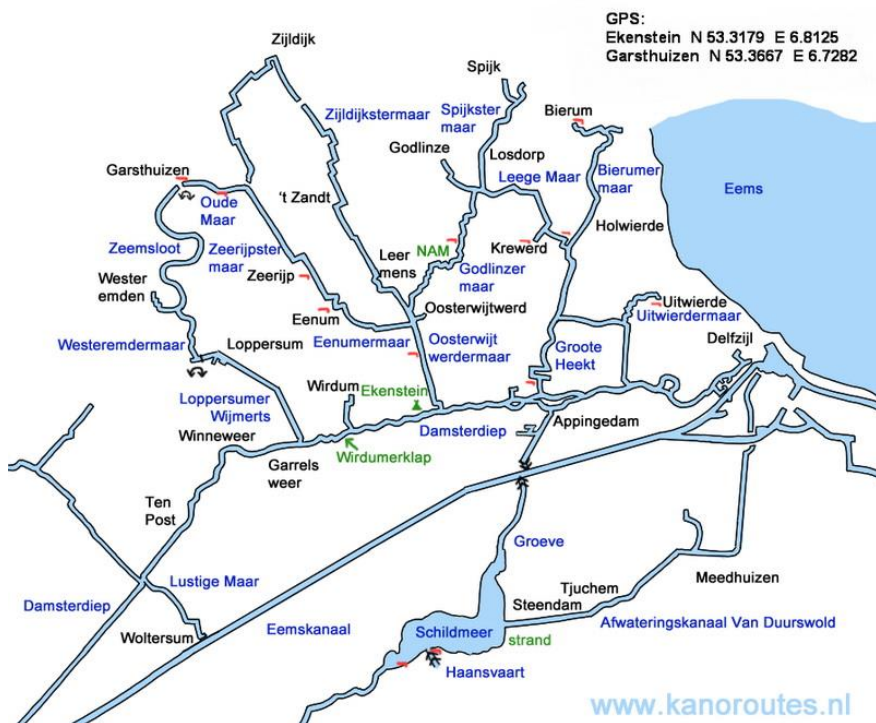
Zaterdagavond: BBQ, zelf verzorgen

Zondag 10.00 uur: koffiekring, 10.45 uur vertrek kanotocht

Zondagavond: pannenkoeken bakken, zelf verzorgen

Maandag 10.00 uur: koffiekring, 10.45 uur vertrek kanotocht, ca. 14.30 uur terug op de camping

Tot dan! De vaarcommissie



Bestuur

Voorzitter	Wilfred Tak Voorzitter-at-kvdepeddelaars.nl
Secretaris	Els Bosker Secretaris-at-kvdepeddelaars.nl
Penningmeester	Wim van Genne Penningmeester-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Vaarcommissie	Marinus Kalkman Vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Beheercommissie	Patrick Mensink Beheercommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Redactie PN	Steffen Elgersma Peddelnieuws-at-kvdepeddelaars.nl

Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarpogramma 2024

17 maart	Snerttocht Giethoorn
22 maart	ALV
23 maart	Doedag/ afval opruimen
30 maart	Paaskompastocht Wieden
2 april	1e kanoavond
20 april	Amstel en grachtentocht
9 - 12 mei	Hemelvaartkamp + KV Ratzeburg
18 - 20 mei	Pinksterkamp Wirdumerklap
9 juni	Reggetocht
18 juni	Lange avondtocht
21 juni	Canadeestocht Midzomernacht
29 juni	Lange tocht Zwolle-Elburg
14 juli	Rondje Vecht + BBQ
1 september	Grootwatertocht Marker Wadden
13-15 sept.	Nazomerweekend Bolsward
21 september	Doedag
29 sept.	Veluwerally IJssel
1 oktober	Laatste kanoavond
20 oktober	Rondje in Elfstedenland
26 okt.-3 nov.	Herfstvakantie Stoumont België
23 november	Speculaastocht
4 januari 2025	Nieuwjaarsreceptie

C10-varen, 19.00 uur loods

25 juni, 23 juli

Techniek zeekano's, 19.00 uur loods

11 juni, 16 juli

Zwembadtraining o.v.b. Openluchtbad

28 mei, 4 juni

Varen op donderdagochtend, 9.30/12.30 uur

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij Wim van Genne.