

De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle

Peddelnieuws 2024 3

Zwolle

Overkant

Binnenin jou
kriebelt iets
terwijl je
naar de overkant

maar op de rand
van verlangen
blijf je staan

Je telt de dagen
op je vingers
van de keren
dat je zonder

Je hengelt naar
de woorden die
na dat even
iets meer
zeer

Je blijft oppakken
wat stil ligt

Vandaag
is er
geen
terug

Je gaat door de diepte
Over de brug



Sarah Lucassen

Stadsdichter 2021-2022

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in deloods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

Contributie:

Lid, minimum leeftijd 16 jaar (incl. TKBN):	€ 31,00
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):	€ 31,00
Overige inwonende gezinsleden:	€ 0,00
Bijdrage TKBN eerste lid (via de vereniging)	€ 18,90
Bijdrage TKBN overige gezinsleden	€ 0,00
Sleutelgeld loods	€ 12,00
Sleutelgeld toegangshek	€ 45,00
Ligplaats Kajak:	€ 30,00
Ligplaats Canadees:	€ 38,00
Donateur bijdrage (minimaal):	€ 15,00
Instructie (3 x instructie):	€ 20,00
Bootgebruik bij verenigingsactiviteiten, 1 ^e jaar:	€ 0,00
2 ^e jaar:	€ 50,00
3 ^e jaar:	€ 100,00
Boot, huur per dag, Kajak	€ 10,00
Canadees	€ 10,00

Gebruik kanotrailer:

Voor verenigingsactiviteiten	€ 0,00
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	€ 20,00
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	

Komkommertijd..??	3
Van de voorzitter	4
In Memoriam, Charlotte Jansen	6
In Memoriam, Christa Langevoort-Geerlings	7
Ledenmutaties	8
Onderweg, een nieuwe rubriek	9
Er gaat niets boven Groningen	10
Trektocht IJsseldelta, 28 + 25 km	13
Zwembadtraining, 4 juni 2024	16
Niet alles is altijd wat het lijkt; de Elburg tocht.	17
Nazomerweekend	20
Doedag 21 september 2024	21
Veluwerally Deventer- Zwolle	22
Rondje in Elfstedenland	23
Herfstvakantie	23
Speculaastocht Zwolle	25
Bestuur	26
Transportkostenregeling Peddelaars	26
Vaarpogramma 2024	27

Foto voorpagina: Overkant (verwijzing “Onderweg”)

Foto: Bert Klerk

Kopijsluitingsdata:

1 februari, 1 mei, 1 september, 1 november 2024

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Komkommertijd..??

“Komkommertijd is de benaming voor een bepaalde periode in het jaar, met name in de zomer, waarin er weinig nieuws te melden is, omdat politici en veel anderen op vakantie zijn.” Aldus Wikipedia

Geen nieuws in de zomertijd? Nou dat is niet af te zien aan ons Peddelnieuws

Wow, wat hebben we veel en veel diverse inzendingen mogen ontvangen voor dit Peddelnieuws! Natuurlijk staat er altijd veel in het Peddelnieuws dat geschreven is door commissieleden en bestuursleden en hoe mooi is het dan dat je ook andere artikelen ziet binnen komen.

Er zijn alsnog zes reacties bijgekomen op de “wie dit leest die geniet het meest” oproep. Dat brengt het totaal op 18; en dat op bijna 100 leden.

Dat is denken wij de grootste zorg van elke redactie, heeft ons blad wel bestaansrecht? Wordt het wel gelezen? Nou in ieder geval door een selecte groep. En we ontvingen ook enthousiaste reacties zoals: “ik lees het PN van A tot Z”. Al stellen we ons als redactie ook de vraag of we misschien ook naar een andere vorm toe moeten. Er valt immers heel gemakkelijk ook informatie te delen via onze website of via de app-groep als het snel moet. Moet er dan nog een Peddelnieuws zijn of moeten we meer toe naar een nieuwsbrief? Aan de andere kant, wat is een vereniging zonder verenigingsblad? Dat kan toch eigenlijk niet!?

Wij zijn daar ook nog zeker niet uit, maar ook hierin is jullie input van harte welkom!

De redactie,

Steffen Elgersma

Van de voorzitter

Mensen vragen mij met enige regelmaat: “En, vind je het leuk om voorzitter te zijn?” Mijn standaard antwoord is dan: “Nee, ik vind het niet leuk om voorzitter te zijn.”

De vrager kijkt me dan meestal verbaasd aan, onzeker wat te doen met zo’n antwoord. Ik voeg er dan vaak aan toe dat ik het ook niet “niet-leuk” vind. En dat is ook zo. Ik vind het niet leuk, maar ik vind het ook niet niet-leuk. Het is gewoon.

Ik ben overigens wel heel blij met de collega-bestuursleden, met wie ik mijn rol gezamenlijk mag invullen. De samenwerking binnen het bestuur is heel prettig en respectvol. Discussies zijn er, verschillen van inzicht zeker ook. Maar is dat niet juist goed, en in het belang van een vereniging? In het belang van iedere organisatie en samenleving? Althans, zolang die discussies en verschillen van inzicht binnen een respectvolle en constructieve sfeer kunnen en mogen bestaan. En die sfeer is er binnen het bestuur, en daar ben ik dankbaar voor!

Toch merk ik om mij heen, en ook wat groter in onze samenleving als geheel, dat zo’n sfeer van onderling respect niet vanzelfsprekend meer is. De samenleving lijkt veranderd. Alles moet schijnbaar kunnen worden gezegd. De grenzen van wederzijds respect worden op de proef gesteld. Een verharding lijkt op te treden. Dat verschijnsel is zelfs zichtbaar tot in de haarvaten van onze democratische rechtsstaat, de Tweede Kamer. Daar nemen Kamerleden, vertegenwoordigers van het volk, elkaar de maat tijdens debatten. Vooral in verkiezingstijd, en daarna tijdens de formatie. Spelen “op de man” en “op de vrouw”, in plaats van op de inhoud met elkaar in gesprek te blijven.

En blijkbaar moet dat kunnen. Blijkbaar valt dat allemaal onder het recht op vrije meningsuiting. Althans, dat vinden sommigen. Blijkbaar wordt ook deze verruwing in de interactie tussen mensen en groepen geschaard onder tolerantie, en verdraagzaamheid. Als demonstreren gepaard gaat met vernieling van eigendommen, of op andere manier schade toebrengen aan een ander, wordt dat vergoelikt door te wijzen op het recht van demonstratie. Een ander mag óók zeggen wat ‘ie vindt, en dat moeten we maar accepteren. Blijkbaar.

Maar tegelijkertijd worden we ook steeds oppassender voor “lange teentjes”. Van chocoladeschuimkoekjes, u (w)eet wel, die dingen die altijd met z’n negenen in een vierkante doorzichtige plastic houder zaten, in een meestal geel kartonnen doosje, is al heel wat jaren geleden besloten dat die voortaan enkel nog “zoenen” mogen heten. Roomkoppen heetten vroeger anders (de eerste en vierde letter zijn omgedraaid). En, ook al kwam de oorspronkelijke naam van de tegenwoordige “Odekoeken” mogelijk van het gebruik van jodium bij de bereiding, de letter “j” wordt sinds enkele jaren weggelaten in de productnaam. En dan snijd ik het thema van de assistenten van Sinterklaas nog niet eens aan. We moeten ó zo uitkijken dat we geen woorden gebruiken waar mensen zich door beledigd zouden kunnen voelen.

Ik vind het een lastig spanningsveld. Wat verontrustend ook. Opkomen voor je eigen rechten en uiten van je mening moet natuurlijk kunnen! Verandering en verbetering ontstaan niet door met z’n allen in een echokamer te gaan zitten. Maar het is óók oppassen geblazen dat de samenleving als geheel niet z’n samenhang, z’n cohesie verliest. Uiteindelijk zijn we wél óók van elkaar afhankelijk bij het vormgeven van ons leven en onze leefomgeving.

Dat is bij De Peddelaars overigens niet anders. Gelukkig bespeur ik daar wél (nog) een stevig samenzijn. En dat is ook belangrijk, De Peddelaars bestaat uitsluitend uit de verenigde (!) leden! Daarom zijn we een vereniging vóór leden, dóór leden. Net zoals we een samenleving zijn vóór mensen, dóór mensen.

Als bestuur hebben wij de opdracht en het vertrouwen van de leden om een poosje op de vereniging te mogen passen. Niks meer, niks minder. Ik zie mij als voorzitter ook niet als de “baas”, niet als de “directie” van deze club. De verzamelde leden zijn zelf richtinggevend. Om de vereniging goed te kunnen besturen, te kunnen laten voortbestaan en verder te ontwikkelen, is actieve deelname van leden onmisbaar.

Daarom: draag bij naar vermogen, doe mee naar draagkracht. Wees daarbij ook vooral positief kritisch. Denk mee. Geef tips! En is er een verschil van inzicht? Verdiep je ook eens in het belang van de ander. Bekijk het eens van een andere kant. Eens worden hoeft niet. Respectvol blijven wel.

Graag tot gauw! Wilfred Tak

In Memoriam, Charlotte Jansen



Onze zus Charlotte Jansen is vanaf 1990 actief lid van kanovereniging De Peddelaars. Ze genoot al die jaren intens van haar kanotochten met de vereniging.

In 2023 kreeg ze ernstige spraak- en eetproblemen. Oktober 2023 de diagnose ALS. Joop heeft in november een kanotocht met haar gemaakt. Haar glimlach op de foto laat zien dat ze enorm aan het genieten was. Dat schreef ze mij ook.

Helaas is haar gezondheid in een korte tijd sterk achteruitgegaan. Ze stierf op 27 mei jl. Ter ere van haar hebben wij haar, dankzij de hartverwarmende inzet van Wilfred en Wim, op 17 augustus jl. tijdens een Kajak tocht in Doesburg op de IJssel kunnen uitstrooien. Wilfred (stuurman), Joop (stuurman), Wim en Rieky voeren met ons mee. Ook aan wal was haar familie aanwezig. Een eervol afscheid en een memorabele dag.

Wij zijn het bestuur en de leden erg dankbaar!
Heleen (zusje van Charlotte)

In Memoriam, Christa Langevoort-Geerlings



Op 28 mei jl. is Christa Langevoort, na een lange strijd van ca. 15 jaar tegen kanker, op 67 jarige leeftijd overleden.

Christa was samen met haar man Wim Langevoort al meer dan 45 jaar actief in onze vereniging. Er gingen in de eerste 30 jaren geen Peddelweekend voorbij of Christa, Wim en de kinderen waren daarbij aanwezig. Wim om lekker te kanoën en Christa die op de drie dochters paste. Toen de kinderen groter waren ging Christa lekker fietsen in de buurt van de camping.

Of het nu ging om de nieuwjaarsborrel, het Canadeestreffen in Ratzenburg, weekenden bij de Weeser of tijdens de Herfstvakantie, Christa was erbij, lekker wandelen met de kinderen en later met de kleinkinderen. Eind van de middag genieten van een glaasje port en de lekkere hapjes die rond werden gedeeld. (Christa heeft ook als eerste de Airfryer geïntroduceerd op het Peddelkamp).

De laatste jaren werd het, door lichamelijke ongemakken, moeilijker voor Christa om ook actief deel te nemen. Dan bleef ze vaak op de camping, zat een boek te lezen of paste op de kleinkinderen. Klagen over haar ziekte deed ze nooit!

Christa stond bekend als een gezellige, zorgzame en lieve moeder en fijne collega kampeerder.

We gaan haar missen, en we wensen Wim en de kinderen en kleinkinderen van Wim en Christa veel sterkte bij het omgaan met de leegte die Christa achterlaat.

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

Jeroen van den Hark,
Angelique Houtzeel,
Marijn ten Wolde,
Cissie Pollet,
Sjoerd van der Kamp



Overleden leden:

Christa Langevoort en Charlotte Jansen

Onderweg, een nieuwe rubriek

Ebo Koster hintte mij eens over de mogelijkheid van een rubriek in het Peddelnieuws waarin leden anderen opmerkzaam kunnen maken op bijzonderheden onderweg, tijdens een kanotocht. Wij varen soms achtereenvolgens voorbij aan iets in de omgeving waarvan je naderhand denkt: wat is dat en waarvoor dient dat of wat wordt daar uitgevoerd? Dat kan iets authentiek historisch of juist modern zijn. Iets nieuws wat toegevoegd is om waterstaatkundige – of natuurbeheer redenen. Een leuke geste om daar mee te starten, lijkt de redactie. Wij doen dan wel een beroep op de leden om daar zelf mee te komen. Uitzoeken wat het is of waarvoor het dient kan via Google en of met behulp van de site van Topotijdreis als het om historisch kaartgegevens gaat. Dus..., misschien is het levensvatbaar.

Een eerste aanzet:

Genne-Overwaters

Wanneer je in de laatste 2 jaar op weg naar Hasselt de hoogspanningsmasten passeerde, zag je in de uiterwaard daar een enorme bult grond ontstaan. Later in het jaar werd die grond via een schip afgevoerd en mogelijk gebruikt bij dijkversterking. Verder zag je vanuit de kano er niet veel van. Het gebied staat bekend als Genne-Overwaters en strekt zich uit, aan de Mastenbroekerzijde van het Zwarte Water, vanaf de kop van De Vecht tot aan Hasselt. Waar de naam vandaan komt laat zich een beetje raden vanuit de buurtschap Genne ten zuiden van Hasselt. Nu gemeente Zwartewaterland, vroeger gemeente Zwollerkerkspeel. Het gebied vanaf Genne tot aan het Zwarte Water en De Vecht heet Genner-buitenland en de overzijde Genne-overwaters. In het kader van natuurherstel Zwarte Wateroevers heeft men in die uiterwaard een nevengeul aangelegd. Die nevengeul is uitgegraven in het historisch traject van de rivier. Op een kaart van voor 1850 is te zien dat daar het stuk uiterwaard aan beide zijden omstroomd werd. Een eiland in het Zwarte Water dus. Met het graven van de nevengeul is dan ook weer een eiland ontstaan. Dit eiland, een onderdeel van een stuk buitendijks natuurgebied daar, is beplant met bomen en moet zich nu gaan ontwikkelen tot een oobos. Vlak voor de hoogspanningsmasten is de inlaat naar de nevengeul gegraven en heeft een aanwonende de gelegenheid niet laten voorbijgaan er een steiger voor zijn boot te maken. Aan de Hasselterzijde, vlak voor het industrieterrein, is de uitlaat van de geul zichtbaar, afgeschermd door 2 parallelle damwanden en een strandje om vermoeide kanoërs te laten rusten. Vanaf de Zwolse dijk zou het gebied toegankelijk worden gemaakt maar door werkzaamheden aan de hoogspanningsmasten en -kabels is dat nog niet zover.

Bert Klerk.

Er gaat niets boven Groningen

Nou ja, Appingedam wel en daar hebben we ons Pinksterkamp gehad.

Bezetting op plaats volgorde:

Op vrijdag: Joop en Martine, Arno en Annet, Jan, Marjan en Silke, Wim J., Henk en Dea, Sandra en Roy, Rolien, Patrick en Annet en Ernst.

Zaterdag kwamen eerst Els en later Alie, Jan en Tineke met Bram en Ted er nog bij. Els is zondags teruggegaan.

Vrijdag

Op vrijdagmiddag met prachtig weer aangeland op camping Ekenstein, een paar kilometer buiten Appingedam.

Bij de slagboom werd ik direct al aangesproken met meneer Geerts van de Kanovierdaagse; Roy (achternaam weet ik even niet) vertelde dat hij heel vaak meegedaan heeft met de Kanovierdaagse en mij daarvan kent. Zijn gezicht komt mij wel bekend voor maar waarvan wist ik niet.

(Ik heb 8 jaar de Kanovierdaagse georganiseerd maar dat is in 2008 gestopt).

Na dit hartelijke welkom werd ik door Roy meegetroond naar “ons” kampeerveldje en toen kwam bij mij het besef dat hij ook bij het Peddelaarskamp hoorde, hij en Sandra (een van onze leden en beide actief als TKBNers) zijn een setje en ze woonden in een camper naast ons. Na het plaatsen en opbouwen van ons caravannetje tijd voor de gebruikelijke koffie en (5-uurtje) borrel in de kring en nadien werden hier en daar bak en kook activiteiten gebezigd. Wijzelf, Dea en ik samen met Wim, maakten ons er makkelijk vanaf en bezochten het restaurant, jawel, van de camping. ‘s Avonds een rondje om de camping gedaan met Patrick en Annet en daarna weer gezellig kletsen en koffie en drankjes proeven in de kring en zo doken we onze eerste nacht in.

Zaterdag

Het kamp was nog niet helemaal gevuld maar zaterdag ochtend tijdens de alom bekende koffiekring kwam Els (onze nieuwe secretaris) en begonnen we aanstalten te maken om een eerste tocht van 21 km (achteraf 18 km) te maken.



Vanwege mijn ziekte en energieniveau vond ik dat een uitdaging maar het is gelukt. Eerst de kano's een paar honderd meter verplaatsen om in te stappen langs de weg want daar was een mooie steiger. Een prachtige tocht, echt prachtig water, zonder overdragingen door het Groninger landschap met goed gezelschap. Dat de wallen te hoog waren om het landschap goed te kunnen zien was jammer maar de gezellige kletspartijtjes maakten dat het eigenlijk vanzelf ging. Wel veel roofvogels gezien. Teruggekomen hebben we nog een kleine uitdaging gehad; we gingen door de duiker een stinksloot in die naast ons kanokamp uitkwam. Hier wilde je niet invallen.....

‘s Avonds de gebruikelijke BBQ met als afsluiter een kampvuurblokje. Volgens mij waren we allemaal vroeg naar bed.

Zondag

Prachtig weer. Op het programma stond een tocht van 24 km. Ik heb toch maar weer de moed gevat om dit aan te gaan, ik voelde mij wel weer hersteld

van de vorige tocht. We vertrokken met velen maar na een paar kilometer besloten een aantal niet met de lange tocht mee te varen en gingen hun eigen weg. Een selecte groep gingen met een behoorlijk tempo de 24 km te lijf. Eigenlijk had ook deze tocht dezelfde kwalificaties; mooie watertjes, meanderende bochten (vlg. mij geen riviertjes) en relatief weinig zicht op het landschap. Wel een paar lastige overdragingen en duikers, zo verschrikkelijk veel duikers. De ene zegt 8, een ander 12 maar ik denk dat het er wel 16 waren, en ze hebben veel spinrag. Toch ook hier onderweg heerlijke kletsmomentjes en zo kwamen we laat in de middag terug op het kamp. Na de gebruikelijke koffie weer borrelen en dan is er...Pannenkoeken bakken. Wederom niet voor Dea en mij, wij gingen skottle braaien want we hadden nog wat over van de BBQ. In het begin van de avond was het nog gezellig en aangenaam in de kring, ook het kampvuurblokje werd weer aangestoken maar helaas ging het regenen. Enkele diehards bleven het vuurtje een poosje trouw (onder een boom) maar Dea en ik doken ons caravannetje in voor tijd voor ons zelf.



Maandag

Het was droog, mooi weer, maar wel iets bewolkt; lekker ontbijten onder de luifel van de caravan. Ik had besloten niet mee te varen met een tochtje van +/- 10 km naar de welbekende hangende keukens van Appingedam.

Hoewel mijn voornemen was lekker rustig een boek te lezen maakten we al snel aanstalten om in te pakken want het zou om ong. 14.00 uur gaan regenen. Achteraf gezien grote onzin; het bleef in Appingedam mooi droog. Afijn, we kregen onze caravan niet met eigen kracht van onze plek, het was aan die kant van de caravan erg drassig en de movers hadden hem ingegraven. De campingbaas kwam ons helpen met een tractor en sleepte de hele handel naar de ingang van de camping. Hierdoor voelde ik mij opgejaagd en heb met een grote uitzwaai afscheid genomen van iedereen, de kanoërs kwamen net terug op het veld.

De auto aangekoppeld en via een andere route, over Groningen, de terugreis aangevat. Onderweg voorbij Paterswolde een enorme stortbui gehad waarbij we de snelheid flink terugnamen maar uiteindelijk heelhuids thuisgekomen.

Iedereen die aanwezig was; Hartelijk dank voor de gezelligheid en tot op de club of een volgend kanokampje.

Henk Geerts

Trektocht IJsseldelta, 28 + 25 km

In de jaren dat ik lid ben van de vereniging werd er veel verhaald over gedane activiteiten in het (verre) verleden van afzonderlijke en groepjes leden buiten het reguliere vaarprogramma om. Ik ervaar zelf een wat kwijnend bestaan hiervan, mede veroorzaakt door een voortschrijdende vergrijzing. In de laatste jaren, en vooral nu, hebben we een grote groep actieve leden die via app-groepen uitnodigen voor diverse tochten. Een goede ontwikkeling! Er lijkt zelfs enige concurrentie.

Voor afgelopen weekend, 1-2 juni, ontvang ik uitnodigingen voor een twee- en een driedaagse tocht en voor komend weekend staat er alweer een uitnodiging in een Whatsappgroep. En van diverse leden.

Voor dit weekend kies ik de tweedaagse tocht - een rondje IJsseldelta – een initiatief van Joop en Martine, met één overnachting. Evenals Eddy. Ook Jaap heeft zich aangemeld. Als puntje bij paaltje komt loopt Jaap over naar een andere trektocht, maar sluit op het eind toch weer bij ons aan (we trekken toch).

Zaterdagmorgen varen we onder een bewolkte hemel vanaf de loods richting de Spooldersluis. Uiteraard vind er een schutting plaats naar de IJsselzijde en moeten we wachten tot we aan de beurt zijn.

Eenmaal op de IJssel worden we geconfronteerd met een hoge waterstand – het water stroomt over de kribben. Maar ook de wind is tegen ons, kracht 3 tot 4. De stroming op de IJssel is nu zeer grillig en soms worden we een beetje opzij gezet. Het is zaak voldoende afstand te houden van de kribben, in dit geval de palen met radar-reflectoren – kribben zijn niet te zien. Op koers blijven kost veel energie.

Na de grote bocht om Zalk pauzeren we in de jachthaven van Wilsum, een prima plek om uit te stappen. Het is inmiddels lunchtijd.

Verder varend komt de eerste brug van Kampen in zicht. En altijd blijft het gezicht op de oude Hanzestad Kampen fraai, de oude Broederpoort, de historische huizen en de stadsbrug met de vergulde wielen. Veel tijd om hiervan te genieten gunnen we ons niet want even na de stadsbrug varen we rechts de ingang van het Ganzediep in. De Hefsluis wordt vlot bediend en dan gaan we richting Grafhorst. Een onafzienbare rij van tweede HUIZEN en huisjes met dito boten op zowel de linker- als rechteroever glijdt aan ons voorbij. Verderop toont Grafhorst haar nieuwbouw aan het water – beslist geen rijtjeshuizen. Wat is Nederland toch een *wel*-varend land.

Het Ganzediep slingert nu naar links en laat de Goot rechts liggen. Na enkele kronkels en dicht tegen het Zwartemeer komt ons einddoel in zicht: camping De Paardeboer, waar Jeanet de scepter zwaait.



We mogen op het net gemaaide gazon voor de bebouwing aan het water onze tentjes opzetten. De camping zelf ligt achter de boerderij.

De wind heeft zich niet laten vermurwen door onze inspanningen, is zelfs in kracht toegenomen. Ze komt van over het Zwartemeer ons op de proef stellen. Als alle tentjes staan komt Jaap, in een rustig gestaag tempo aanvaren. Hij heeft de andere trektocht verlaten en moet vanaf Belt-Schutsloot omvaren wegens een stremming van de Arembergersluis. Helemaal fris oogt hij niet meer.

Vanwege de wind zoeken we beschutting in een kapschuur om het eten te bereiden. Tijdens de maaltijd heeft een poes van de camping het ontbijt van Eddy voor de volgende ochtend genuttigd. Een dank-miauw kan er niet af. De wind maakt het niet fijn om buiten te zitten en al vroeg zoeken we de slaapzak op. Een groot deel van de nacht geselt de wind onze tentjes, veel geklapper van het tentdoek waardoor het lang duurt voor ik in slaap val.

‘s Ochtends is de wind een beetje gaan liggen. Na ontbijt en het opbreken van de tentjes gaan we op pad, het Zwartemeer op. Wel moeten we zorgen buiten de bakens van het natuurgebied te blijven. Dit is iets te veel gevraagd en we smokkelen wat omdat we geen vogels zien die verstoord kunnen worden. De wind komt van opzij en trekt weer iets aan. Richting het Vogeleiland wordt het meer steeds breder; de golven komen van een grotere afstand aanrollen en worden daardoor groter. De linker onderarm verdwijnt nu regelmatig onder water.

Vanaf het Vogeleiland koersen we naar de monding van het Zwolse Diep en varen tot Genemuiden voor een koffie/lunchpauze. Naast de veerkade is een mooie uitstaptelek. Omdat het zondag is hebben we geen last van de vervelende Genemuidense jeugd met motorbootjes of jetski's, iets waar Jaap de dag ervoor mee te maken kreeg.



Vanaf Zwartsluis doet de zon pogingen tevoorschijn te komen, pas bij Hasselt begint ze door te breken. In Hasselt moet een plaatselijke horeca koffie met appeltaart serveren, voordat we de tocht naar Zwolle (kunnen) volbrengen. Mijn conditie is nog niet van dien aard dat het voor mij gemakkelijk ging, maar ik kijk met veel genoegen op dit weekend terug.
Met dank aan Joop en Martine en aan de andere deelnemers.

Ernst Noordhuis

Zwembadtraining, 4 juni 2024



Niet alles is altijd wat het lijkt; de Elburg tocht.

Zaterdag 29 juni stonden Els en Eddy nog vroeger op dan Marinus, Charlotte en Thea. De boottrailer moest in voren naar Elburg gebracht worden om aan het eind van de dag vanuit daar weer moe en voldaan naar huis te kunnen gaan. Om kwart voor negen vertrokken we op weg naar de mooie IJssel.

De tocht is 31 km. Dat lijkt best veel. Maar op de IJssel hebben we een pittige stroom mee. Die verhoogd op een prettige manier de snelheid maar soms ook niet! Bij de eerste bocht de IJssel op merkten we dat we 'ruim' de bocht moesten nemen want anders nam de stroom een loopje met ons.... De stroming op de IJssel brengt ons in een hoog tempo naar Wilsum waar onze eerste stop is.

Deze pauze hadden we fysiek niet echt nodig maar het was een nuttige plek omdat we tegen de pauze van de sluis aan liepen. Zouden we de sluis halen voor de pauze dan moesten we ons haasten en dat wilden we natuurlijk echt niet na zo'n relaxte tocht! Dan maar een wat langere pauze!

De sluizen zijn altijd een bijzondere plek; soms gebeurt er van alles en soms niks maar dan gebeurt er ook wat. Er zijn nog niet veel plezierjachten onderweg. Er is dus voor nu ruimte genoeg.



Je voelt je klein en nietig als je zo'n sluis binnen gaat; kolossale deuren gaan voor je open en je vaart een smalle 'gang' in met wat touwen aan de hoge wederzijdse muren. De sluisdeuren sluiten zich achter je en dan wachten we af; zou het water omhoog gaan? Of gaan we zakken.... Geen mens te zien om het te vragen. Maar we konden het zien; als de muren 'droog' zijn dan gaan we

zakken en als de muren ‘nat’ zijn dan gaan we stijgen. Klinkt logisch. Maar dat bleek toch niet altijd het geval te zijn. Waarschijnlijk gaat dat wel op bij ‘meters’ zakken en dalen maar dit ging om centimeters. Dus een flinke golfslag maakt de muur natuurlijk al nat. Geen spannende taferelen, geen geschreeuw of gedoe in de sluis en dan opeens in die sirene stilte gaan de magistrale deuren open; het gevoel alsof er een nieuwe wereld voor je opengaat; vanaf het ‘werken’ op het zwarte water de IJssel op met de stroming.....vanuit de woelende stroming de stilte en ondiepte van het nieuwe Reevediep in. Op slag is alles anders; de sfeer, de natuur, het water.... Els spot zelfs een vis van meer dan 50 cm! in dat enorme ondiepe water.

Vanaf hier moeten we het echt weer zelf doen; het is nog steeds geen hard werken want het is een prachtige dag met weinig wind. We genieten volop van de vogels; het water, al het groen en natuurlijk van elkaar.

We vertrekken als 5 losse individuen en gaandeweg ontstaat dat ‘groepsgevoel’. We doen dit samen; we zijn samen; we houden rekening met elkaar; we passen op elkaar en helpen elkaar waar nodig. En zonder dat we dit van te voren hebben afgesproken. Het lijkt alsof we al jaren samen varen.



We gaan door nog een sluis en weer dat fijne bijzondere gevoel! En dan zien we in de verte een brug. Het moment dat we voor het eerst ons einddoel ‘zien’. De brug lijkt niet heel ver weg maar op het water ‘bedriegen’ afstanden je vaak. Zo

ook hier. Telkens denk je: ik ben er zo.... Maar zo gaat voorbij en dan ben je er nog steeds niet. Het laatste stuk was recht, klein windje in de rug; wat erg lekker lijkt maar dat was het niet. Het werd erg warm en een beetje tegenwind zou ons de nodige verkoeling hebben kunnen brengen.

Toen we uiteindelijk dan toch bij de brug van Elburg aankwamen waren onze interne temperaturen wel wat opgelopen.... Thea had voldoende aan de voetjes in het water maar Els liet zich helemaal gaan en plonsde vanaf de kajak in het heerlijke verfrissende water.

Toen Els en Eddy 's morgens de trailer brachten waren ze de eersten op het veld wat nu helemaal bomvol met auto's stond. Kajaks op de trailer; moe en voldaan met z'n vijven in de auto terug naar Zwolle.

Het lijkt veel 30 km maar het vliegt (soms letterlijk) voorbij.

De sluizen lijken soms enge, onvoorspelbare en drukke plekken maar zijn ook een plek van nietigheid en rust, hangend aan een touw... veilig tussen twee muren.

Het lijkt saai; alweer die route! Maar het is altijd weer anders; het weer, je medevaarders, het water, de natuur etc.

Je gaat alleen van huis, je vaart alleen in je boot, het lijkt alsof je 'alleen' bent maar na een paar kilometer wordt je een hechte groep waarvan je weet dat die er de hele reis voor je zullen zijn als dat nodig mocht zijn. Het is maar 1 dag maar het lijkt wel wel een week vakantie!

Dit lijkt een verslag van alleen de Elburg tocht maar eigenlijk is het een verslag van iedere tocht die ik tot op heden gemaakt heb. Soms denk ik wel; ach zal ik wel, zal ik niet; is het weer wel goed, is het niet te ver of te kort. Ik ben nog nooit teleurgesteld terug gekomen van een kajaktocht! Ik heb alweer een superfijne tocht gemaakt en een fijne minivakantie gehad!

Mensen; bedankt

Thea Ruitenberg

Nazomerweekend

Datum: Vrijdagavond 13 september t/m
zondag 15 september 2024
Opgeven voor: 9 augustus 2024
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl
Contactpersoon: Annet van der Veen

Adres:

Boerencamping Fûgelfrij
Schwartzenbergweg 2
8743 KZ Hichtum
0515-575226
<http://www.fugelfrij.com/>

Het Nazomerkanoweekend, deze keer in de buurt van Bolsward, waar we in 2011 voor het laatst kampeerden.

Boerencamping Fûgelfrij is gelegen aan de Harlingervaart, tussen de Friese landerijen.

De camping heeft een winkeltje dat dan op zaterdag geopend is van 8:30 – 12:30 uur. Ze verkopen ook biologische eieren van eigen kippen vanuit de “Ei-cel”. <http://www.fugelfrij.com/boerderijwinkeltje/>

We maken twee mooie tochten, op zaterdag een langere tocht en op zondag een kortere tocht.

Het programma:

Vrijdagavond: Aankomst op de camping
Zaterdag: Koffie om 10.00 uur.
Vertrek kanotocht 10.45 uur
's Avonds Barbecueën, zelf verzorgen
Zondag: Koffie om 10.00 uur.
Vertrek kanotocht 10.45 uur.
Opbreken kamp rond 15.00 uur.

Tot ziens!
De Vaarcommissie

Doedag 21 september 2024

Graag doe ik een oproep voor hulp op de Doedag van 21 september.



- Terrein gereedmaken voor de winter;
- Ganzennetten verwijderen;
- Balk (deels) vervangen tussen deuren;
- Balk loads 3 in verf zetten
- Wespennest uitgraven en schade beoordelen;
- Gat dichten walkant;
- etcetera

Welke klussen er uitgevoerd kunnen worden is afhankelijk van de opkomst.

Aanvang Doedag ca. 9:00uur

Ik kan zelf maar tot aan de middag, maar verwacht ook dat het met een halve dag gedaan is.

Geef je s.v.p. op via:

Mail naar beheercommissie@kvdepeddelaars.nl

Of een appje

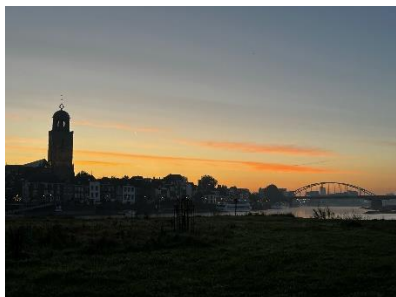
Hopelijk tot 21 september!

Patrick Mensink

Beheercommissie



Veluwerally Deventer- Zwolle



Deventer 2023, start rally



IJssel 2023, bijna thuis

Datum:	Zondag 29 september 2024
Opgrave:	Vóór 25 september
Per:	vaarcommissie@kvdepaddelaars.nl
Vertrek:	06.30 uur vanaf de loods, kano's op het dak of trailer
Contactpersoon:	Els Boskers
Kosten:	€ 17,50

Dit zegt de organisatie van de Veluwe Rally zelf over hun tocht: Een tocht die je gewoon MOET meemaken!!

De VELUWE RALLY is een van de grootste kano-evenementen in Nederland. De tocht wordt georganiseerd door de Stichting Kanoactiviteiten, 'commissie de Veluwerally'. Deze prestatietocht is bedoeld voor iedere ervaren kanovaarder. De oudste deelnemer is inmiddels 80 jaar! De Veluwerally wordt elk jaar gehouden op de laatste zondag van september. De tocht voert over de IJssel van Deventer naar Wijhe (ca. 20 kilometer), Hattem (ca. 35 kilometer), Kampen (ca. 50 kilometer) of Kampen via Gorssel (ca. 80 KM). De 20, 35 en 50 KM afstanden gaan stroomafwaarts.

Wij, als Paddelaars, varen van Deventer naar Hattem waar we onze medaille ophalen en gaan daarna via de Spooldersluis naar de loods. Een route van 40 km waarbij de stroming van de IJssel je een behoorlijke set in de rug geeft. De vertrektijd is erg vroeg maar we worden hopelijk, net als vorige jaar, beloond met een prachtige zonsopgang in Deventer.

Els Boskers

Rondje in Elfstedenland



Datum: Zondag 20 oktober 2024
Opgave: Vóór 16 oktober
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl
Vertrek: 09.00 uur vanaf de loods
Contactpersoon Els Boskers

Het water is nog niet heel koud in oktober. De schaatsers zijn nog nergens te bekennen waardoor wij de ruimte hebben op dit prachtige Elfstedenwater. We zullen langs drie Tytsjerkesteradielster dorpen en twee Elsteden monumenten, de tegeltjesbrug en het wereldberoemde Elfstedenbruggetje in Bartlehiem varen.

De lengte van deze tocht is 15 kilometer.

Els Boskers

Herfstvakantie

Datum: 26 oktober – 3 november 2024
Wat: 1 week kamperen, wandelen en vooral genieten
Opgeven: wanneer kom je, wanneer ga je, hoeveel personen en welk kampeermiddel?
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl of via de lijst in de loods
Contactpersoon: Arno Siemann

Adres: Camping chalet weekend
route de la Lienne 16, 4987 Stoumont-Rahier
België
00 32 (0)80 785950
<https://www.campingchaletweekend.be/>

In een grijs verleden ging een kleine groep wildwaterkanoërs in de herfstvakantie naar België, overwegend studerenden, of beter gezegd betalers van collegegeld, en enkele werkenden met auto en imperiaal en/of Mercedes 106D camper... Om 10.00 uur vertrek van de camping, sommigen rennend door de struiken om nog mee te kunnen.... En bevroren wildwater neopreen pakken ontdooien boven een kampvuur..... Later gingen er 'supporters' mee, om ons 's avonds gezelschap te houden in de kroeg, zullen we maar zeggen. Dat waren nog eens tijden....

Nee, dan nu, in (eigen) caravan, huisje, of toch een tent een hele week luxe kamperen, 's avonds een kantine op loopafstand, verwarmde douches en toiletten, wat wil je nog meer?

En wandelen, in plaats van kanovaren, omdat er de laatste jaren niet genoeg water in de rivieren is.

Lijkt je dit leuk? 10 uur koffie in de kring, aansluitend bepalen wie wat gaat doen, genieten van de rust en de ruimte?

Geef je dan op via bovenstaande emailadres of op de lijst in de loods.

Tot dan? Namens de vaarcommissie,
Arno Siemann



Camping Chalet Week-end Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Speculaastocht Zwolle

Datum: Zaterdag 23 november 2024
Opgave: Vóór 18 november
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl

Vertrek: 13.30 uur vanaf de loods
Contactpersoon: Annet van der Veen

Speculaastocht?? Is het dan Sinterklaas inhalen? Nee, dat was vroeger, toen voeren we altijd mee met de intocht van Sinterklaas in de Zwolse stadsgrachten. Naderhand dronken we warme chocomelk, met een stuk speculaas erbij, in de loods. Helaas gaat die intocht tegenwoordig nog maar vanaf het Zwolle IJsselkanaal tot de stad en is het leuk meevaren door de stad er niet meer bij. Om toch nog even de sfeer van vroeger te proeven houden we op 23 november onze eigen “Speculaastocht”. We vertrekken om 13.30 uur vanaf de loods en varen de stadsgrachten rond. Na afloop is het een gezellig samenzijn in onze “clubhut” met chocomelk en speculaas erbij!

De C10 kan ook meevaren als we een stuur, een slag en 9 personen hebben. Voordeel van de C10 is dat je geen koude handen krijgt ☺. Wil je meevaren in de C10, meld dit dan bij je aanmelding.

Tot dan!
Annet



Bestuur

Voorzitter	Wilfred Tak Voorzitter-at-kvdepeddelaars.nl
Secretaris	Els Boskers Secretaris-at-kvdepeddelaars.nl
Penningmeester	Wim van Genne Penningmeester-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Vaarcommissie	Marinus Kalkman Vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Beheercommissie	Patrick Mensink Beheercommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Redactie PN	Steffen Elgersma Peddelnieuws-at-kvdepeddelaars.nl

Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Advies vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00
De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Vaarpogramma 2024

13-15 sept.	Nazomerweekend Bolsward
21 september	Doedag
29 sept.	Veluwerally IJssel
1 oktober	Laatste kanoavond
20 oktober	Rondje in Elfstedenland
26 okt.-3 nov.	Herfstvakantie Stoumont België
23 november	Speculaastocht
4 januari 2025	Nieuwjaarsreceptie

Varen op donderdagochtend, 9.30/12.30 uur

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij Wim van Genne.