

De Peddelaars

Kanovereniging

Zwolle



Peddelnieuws 2024 4

Bij de vereniging staan kanoën, natuur en gezelligheid centraal. Dit vind je terug in de activiteiten die georganiseerd worden door enthousiaste leden. Gedurende de zomertijd (van omstreeks 1 april tot omstreeks 1 oktober) wordt er op de dinsdagavonden om 19.00 uur gevaren vanaf de kanoloods. Als afsluiting wordt er nog wat gedronken en nagepraat in deloods. Deze avonden worden afgewisseld met weekendtochten en andere evenementen. Het clubblad "Peddelnieuws" van "De Peddelaars" verschijnt viermaal per jaar. Het is een blad voor en door leden. Iedereen kan dus kopij inleveren!

Contributie:

Lid, minimum leeftijd 16 jaar (incl. TKBN):	€ 31,00
Samenwonende partner (TKBN 100% korting):	€ 31,00
Overige inwonende gezinsleden:	€ 0,00
Bijdrage TKBN eerste lid (via de vereniging)	€ 18,90
Bijdrage TKBN overige gezinsleden	€ 0,00
Sleutelgeld loods	€ 12,00
Sleutelgeld toegangshek	€ 45,00
Ligplaats Kajak:	€ 30,00
Ligplaats Canadees:	€ 38,00
Donateur bijdrage (minimaal):	€ 15,00
Instructie (3 x instructie):	€ 20,00
Bootgebruik bij verenigingsactiviteiten, 1 ^e jaar:	€ 0,00
2 ^e jaar:	€ 50,00
3 ^e jaar:	€ 100,00
Boot, huur per dag, Kajak	€ 10,00
Canadees	€ 10,00

Gebruik kanotrailer:

Voor verenigingsactiviteiten	€ 0,00
Voor individueel gebruik leden (alleen kano's) per dag	€ 20,00
WA schade bij gebruik eigen autoverzekering!	

Inhoudsopgave

Pagina

Redactioneeltje, Het laatste Peddelnieuws!... ?	3
Van de voorzitter	4
Ledenmutaties	7
Drie dagen op de Vecht.	7
De Roerdomp bij Bolsward	12
In plaats van de Marker Wadden	13
Door de Amsterdamse grachten	13
VeluweRally 2024	18
Laatste Kano avond 2024	18
Speculaastocht Zwolle	19
Uitnodiging nieuwjaarsreceptie	20
Wandeling Nijenhuis, Reelaer en 't Velner Heino	20
Bestuur	22
Transportkostenregeling Peddelaars	22
Vaarprogramma 2024/2025	23

Kopijsluitingsdata:

1 februari, 1 mei, 1 september, 1 november

Foto voorpagina: Wachten in Deventer totdat de mist wegtrok.

Foto: Els Boskers

Website: www.kvdepeddelaars.nl

Contact: secretaris@kvdepeddelaars.nl

Redactioneeltje, Het laatste Peddelnieuws!... ?

Het laatste Peddelnieuws, jazeke! Je hebt het goed gelezen.
Voor jullie ligt het laatste nummer van 2024.

Maar er staat ook een vraagteken achter de titel. Binnen de redactie hebben ons echt de vraag gesteld of we wel door moeten gaan met het maken van een Peddelnieuws. Het kost best veel moeite en tijd om er een mooi boekje van te maken. Omdat er dan ook een aantal exemplaren van gedrukt worden moet het aantal pagina's deelbaar zijn door vier. En daarnaast kost het enige tijd en moeite om een mooie opmaak te maken. Vervolgens komen bijna alle artikelen dan ook weer digitaal op onze site en is ook het Pedelnieuws weer van de site te plukken.

En om nu te zeggen dat we dan de indruk hebben dat het nu allemaal zo goed gelezen wordt. Hmmm.... Dit gevoel werd vooral versterkt door het wel erg dunne nummer dat we nu uitbrengen.

Aan de andere kant staan er gelukkig toch wel een aantal verslagen in en wordt niet het hele Peddelnieuws gevuld door bestuur en vaarcommissie. En op het einde van seizoen zijn er natuurlijk ook minder verslagen en aankondigingen van tochten.

Daarnaast worden we wel weer vrolijk van de mooie foto's die opgestuurd zijn.

Maar loont het dan de moeite om zoveel tijd en energie in het Peddelnieuws in de huidige vorm te steken? Of zou het ook een soort nieuwsbrief kunnen zijn die om de zoveel tijd per mail naar alle leden gestuurd wordt? En bereiken we dan daarmee alle leden? Heel veel vragen waarbij de antwoorden bij de leden zelf liggen. Waar hebben onze leden behoefte aan? Wat verwachten zij van een clubblad of van de website?

Website, het woord is genoemd en ook daar wil ik even iets over "zeggen". Na welkome feedback is er een link gemaakt vanuit de vaarkalender naar de info over tochten. Zo is het gemakkelijker om de info over de tocht terug te vinden. Een waardevolle verbetering allicht. Meer tips en ideeën zijn altijd welkom! Ook zouden wij erg blij worden

als iemand binnen onze vereniging zich (een keer) zou willen bemoeien met de lay-out van de website. Heb je daar expertise in? We horen het graag!!

Wij als redactie, maar ik weet ik eigenlijk ook wel zeker dat ik namens het bestuur spreek, zouden daar graag jullie reacties op willen horen. Misschien is dit vooral een mooi punt om tijdens de ALV op terug te komen.

Namens de redactie,
Steffen Elgersma

Van de voorzitter

Oktober 2024. De eikenbomen in mijn straat, en dat zijn echt fikse jongens, laten hun blad vallen. Veel blad. Vanochtend was het om kwart voor acht nog donker. En mistig. Het is duidelijk herfst.

Het is ook herfst in mijn eerste periode als voorzitter van deze vereniging. De bestuursleden van De Peddelaars worden telkens voor een periode van twee jaar gekozen, waarna ze aftreden. Eventueel kan een aftredend bestuurslid ervoor kiezen zich opnieuw verkiesbaar te stellen. Maar het is ook een moment dat andere leden, die een bestuursrol ambiëren, mogen opstaan en zich verkiesbaar mogen stellen.

Voor mij breekt dus ook zo langzamerhand het moment aan dat ik moet besluiten of ik mij opnieuw verkiesbaar stel. En, zoals ik al schreef in de vorige “van de voorzitter”, ik heb nooit de ambitie gehad in het bestuur te gaan. Laat staan voorzitter te worden. Net als een kleine twee jaar geleden zal ik dus nu opnieuw een weloverwogen keuze moeten maken.

Dat betekent ook terugkijken op (bijna) twee jaar voorzitterschap. De ups, en de downs. Reflecteren op mijn eigen rol. En kritisch kijken naar wat ik denk nog te kunnen bijdragen.

Eerlijkheidshalve moet ik wel bekennen dat ik met een licht gemengd gevoel terugkijk op de periode die achter mij ligt. Nee, het is niet altijd

leuk of gemakkelijk. In de afgelopen periode zijn er minder fijne gebeurtenissen geweest. Onrustige momenten. Er zijn woorden uitgesproken naar het bestuur die mijns inziens niet in een respectvolle discussie of een open meningsverschil thuishoren. Woorden die ik daarom hier niet zal herhalen.

Ik realiseer mij wel dat die woorden uitgesproken zijn in een vlaag van teleurstelling van de spreker. En teleurstelling ontstaat vaak als verwachtingen niet duidelijk zijn, of er onterechte verwachtingen bestaan. De oorzaak van die onduidelijke of onterechte verwachtingen kunnen heel divers zijn. Maar één ding is zeker: de oorzaak kan op verschillende plekken worden gezocht.

En ook daar reflecteer ik op. Welke verwachtingen hebben mensen van de vereniging? Welke verwachting hebben mensen van het bestuur? Zijn die verwachtingen helder gecommuniceerd, is er een kader, een organisatie, zijn er transparante afspraken over hoe we in bepaalde omstandigheden met situaties omgaan? Ik ben er ondertussen steeds meer achter gekomen dat daar nog een verbeterslag te maken is...

Wat mij heel erg is opgevallen, in de achter mij liggende periode als bestuurslid, is dat De Peddelaars vooral een vereniging is van traditie, van gebruiken, van “zo deden we het altijd”, “dat is zo gegroeid”, en vooral een vereniging waarbij al die vaste structuren en structuurtjes mondeling worden overgeleverd. En daar wringt, althans in mijn ervaring (en zeker niet alleen bij De Peddelaars!) toch een beetje de schoen. Het is immers niet transparant en niet objectief. Interpretaties verschillen, mensen herinneren zich afspraken verschillend. Keuzes en beslissingen kunnen daardoor als subjectief, oneerlijk aanvoelen. En dat alles is niet helpend, het draagt bij aan het ontstaan van ruis op de lijn.

Daarom is het bestuur al langer in beraad over hoe we als vereniging, als kleine organisatie zo je wilt, nu eigenlijk werken. Hoe zijn we nu eigenlijk georganiseerd, hoe wordt er gecommuniceerd, welke afspraken, gebruiken en regels zijn er? Helpen die afspraken, gebruiken en regels ons nog, of zijn ze voor aanpassing vatbaar? En hoe zien we onze vereniging over vijf jaar, over tien jaar, óók in het kader van die structuren en structuurtjes. Maar ook, hoe kunnen we er nu voor zorgen dat er over tien jaar nog steeds een georganiseerde vereniging bestaat,

waar iedereen weet wat 'ie eraan heeft en waar iedereen ontspannen bij elkaar kan komen?

De mens heeft van nature een hekel aan verandering. Ik ben me daarvan bewust. Verandering levert in beginsel altijd weerstand op. Dat is bij De Peddelaars niet anders. En zeker bij een vereniging waar iedereen zich betrokken voelt, soms al decennialang, een vereniging die (hopelijk!) voor velen toch een beetje als “ons cluppie” voelt, zal dat het geval zijn. Maar, stilstand is óók achteruitgang, en ledigheid is des duivels oorkussen!

Als ik mij herkiesbaar stel als voorzitter, en als de algemene vergadering mij opnieuw in die functie kiest, is het mijn doel om samen met de andere bestuursleden verder te gaan op de ingeslagen weg. Kritisch kijken naar hoe we als vereniging werken. Kritisch kijken naar of dat wel is hoe we willen werken. En kritisch kijken naar wat er eventueel anders, beter zou kunnen.

Want eerlijk is eerlijk, als er verwijtende woorden zoals “kleuterklas” en “schurken” worden gebezigd, is er gewoon iets niet goed gegaan. Ach verdorie, nou heb ik ze toch herhaald...

Wilfred Tak



Camping
Chalet Week-end
Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje “de Lienne”, in de Belgische Ardennen, dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied. Eenvoudige huisjes en caravans te huur.

Drooghok aanwezig.

Kano's te huur.

www.campingchaletweekend.be

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

Ledenmutaties



Opgezegde leden:

Ton Agaart



Nieuwe leden:

Eltjo Liefstinck

Kim Voorburg

Nienke Siemonsma

Nancy Landman

Drie dagen op de Vecht.

Geïnspireerd door een blog van Jeffrey kayakt zette Joop een oproep voor een tocht op de Vecht van 26 tot 29 september in de app vaarafspraken. Hierop kwamen 2 reacties van Wim en mij. Joop begon de tocht te plannen maar vond de eerste camping pas na 50 km. En ik besloot om het eerste stuk eens te bekijken door een fietsverkenning vanuit Enschede.

Op een mooie zaterdag naar Nordhorn gefietst om de stuwen in de Vecht te zien. De eerste was met een zeer uitdagende goot en gelukkig goede instapmogelijkheden.

Bij stuw 3 kon er ook goed overgedragen worden. Maar de Vecht zelf was hier niet meer dan een kanaal met hoge oevers. En op dit moment een hele lage waterstand. Niet aantrekkelijk om te varen. Stuw 2 heb ik niet gezien, het was niet altijd mogelijk om vlak bij de Vecht te komen.

Na 24 km vanaf Nordhorn komt de Vecht langs Hoogstede en camping Weuste. Misschien een mogelijkheid om te overnachten. Na wat uitzoekwerk kwam Joop met de volgende planning:

start op ...	km totaal	km dagafstand	camping Weuste	weustehof.de
donderdag rijden			Bahnhofstrasse 27	
			hoogstede	
	0		+ 415944361	
	21		sluis bij de haandrik	
kano dag 1 (vrijdag)	27	27	Looze linie	klunen 300 m
			Camping de zwiese	campingdezwise.nl
			hardernbergerweg 23	
			7778HP Loozen	
			0524234423	
	32	5	sluis bij Hardenbert (Zelfbediening)	
kano dag 2 (Zaterdag)	39	12	sluis bij Diffelen (zelfbediening)	
	47	20	sluis bij Junne... klunen?	
	54	27	Anna's Hoeve	camping-annahoeve.nl
			steenoever1	
			7731PW Ommen	
			0529726610	
	59	5	sluis vilsteren. Klunen	
kano dag 3 (zondag)	69	15	sluis dalfsen. Klunen	
	85	31	loods pedelaars	

De weersvoorspellingen waren slecht voor de eerste 2 dagen maar van mij mocht het wel doorgaan en Joop had er ook zin in.

Dus op donderdag bracht Martine ons naar Hoogstede en zette ons af bij camping Weuste. Het weer viel reuze mee, we hadden geluk met een heerlijk zonnetje. Een Gaststätte was vlakbij en dan is het al gauw richting terras.

Helaas was na de eerste biertjes het vat leeg tot onze schrik en besloten we de dichtbijzijnde Pizzeria te bezoeken. Na een mooie wandeling werd de honger en dorst gestild.

De volgende ochtend ook goed weer en na een lastige instap op pad voor de eerste etappe. Weersvoorspelling was niet best voor de middag. Veel wind en regen.



Na een matig begin begon de Vecht toch steeds leuker te worden.

Omgeving erg groen met veel vogels en ook leuke dorpjes. Na de grens kwamen we bij de Haandrik en onze eerste sluis. Deze werd bediend door een enthousiaste sluiswachter die blij was ons te schutten en gelijk koffie aanbood. We hadden een heel lang onderhoud in de sluis en later hoorden we dat als hij op dreef was je ook nog een biertje kon krijgen. Na de sluis vol in de wind met steile golven. Genieten voor Joop.

Bij Looze Linie lag onze tweede camping. Dat was een aardig eindje klunen. Gelukkig was camping

Zwiese voorzien van een grote recreatie ruimte met kap. Het was inmiddels flink gaan plenzen.

Nadat we de tenten hadden opgezet kwam Martine en Bart om de vergeten pan van Joop te brengen en samen te eten in de ernaast gelegen Jannemans burgers en ribhouse. Als de nood hoog is is de redding nabij!

De volgende morgen weer dankbaar gebruik gemaakt van de overkapping en de spullen zo goed als droog ingepakt.

Weer op pad.

Na het onstuimige weer was het veel rustiger. De Vecht liet zich steeds meer van zijn mooie kant zien. Volop genieten dus in de kano.

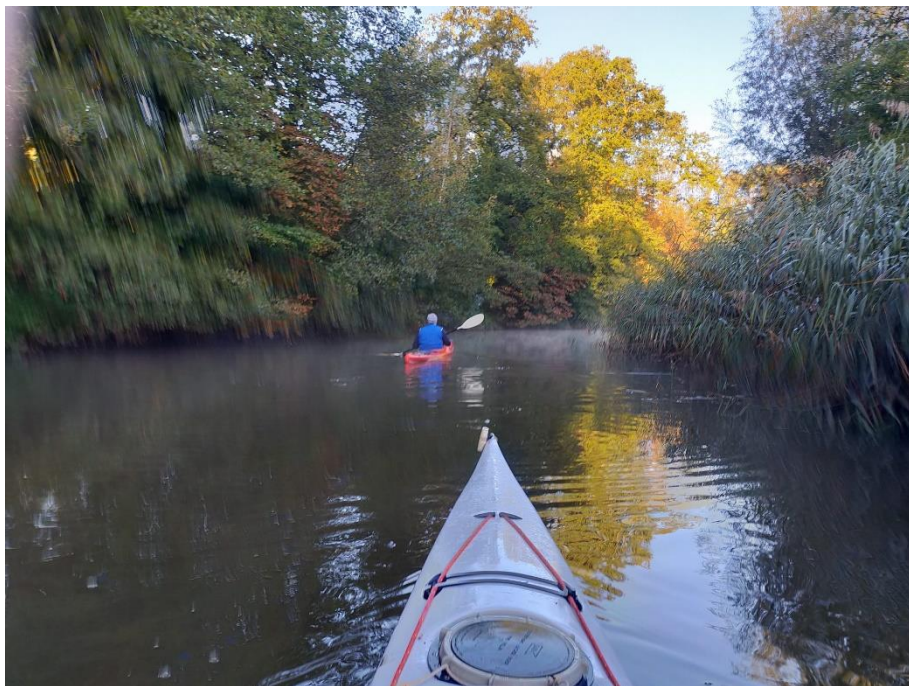
Sluis bij Junne.

Hierna waren we al gauw in Ommen. De Anna's Hoeve was gesloten en moesten we op zoek naar een andere camping. Voorkeur was Arendshorst alleen bleek na een telefoontje dat het trekkersveld daar blank stond vanwege de afgelopen regenval. Dus werd het camping Koeksebelt.

Mooie plek bij een strandje. Na een korte wandeling de Pizzeria in Ommen bezocht. De pan van Joop kon ingepakt blijven.

De laatste avond gezellig zitten kletsen met de buren uit Harlingen. De buurman bleek ook te kanoën en maakte tochten op het wad naar Vlieland en Terschelling.

Daarna vroeg in de warme slaapzak, het was behoorlijk fris geworden.



Een prachtige ochtend volgde met laaghangende nevel en een strak

blauwe lucht.

Bij Vilsteren werden we niet geschut zoals verwacht. Joop had slechte ervaringen met de sluiswachter en die kwamen deze keer ook uit. Daarna door naar de sluis bij Dalfsen waar we op de helft waren van de etappe. Hier een pauze en een goed gesprek met de sluiswachter. We hadden hier zelfs geschut kunnen worden. Hij vertelde dat de regels bij dit waterschap wat strenger waren. De kano's hadden lijnen nodig om in de sluis te mogen. Misschien is een nieuw beleid mogelijk als we in gesprek gaan met waterschap Drents Overijsselse Delta. Bijvoorbeeld door betere informatie bij de sluis en hulpmiddelen om het steile talud op en af te komen.

Daarna kwamen we al gauw op bekend terrein en naderden we het einde van de Vecht.



Bij de loods werden we hartelijk verwelkomd door Bert. Hij volgde onze voortgang in de app. Einde van een hele fijne tocht. De planning was prima en gelukkig draaiden de sluizen nog tot oktober. Hetzelfde gold voor de campings.

Uitpakken en op hoes an.

Jaap Profijt

De Roerdomp bij Bolsward

Tijdens ons nazomerweekend kwamen we tijdens onze kanotocht op zondag 15 september twee keer een Roerdomp tegen. De vogel zie je normaal nooit. Wel kun je in het voorjaar de



Roerdomp horen “hoempen”. Een lage basachtige toon, net alsof er iemand op een midwinterhoorn o.i.d. blaast. Deze toon hoorden we niet bij het kanoën, maar de vogel vloog twee keer voor ons op. We gingen ervan uit dat het twee keer dezelfde vogel was.

Jos was helemaal enthousiast. Hij had nog nooit een roerdomp gezien. Ook ik was helemaal verrast. Ik had er ooit één op een Pinksterkamp bij Zoutkamp, richting het Lauwersmeer gezien en herkende daarom de vogel.

De roerdomp leeft en broedt in rietland en eet vooral vissen, amfibieën en kleine zoogdieren zoals muizen. Ook een jonge vogel of libellelarve lust hij graag.

Aantallen roerdompen in verschillende jaren:

Broedparen: 630-710

Overwinteraars: 500-1000

Doortrekkers: 500-2000

Er zijn er dus best veel, maar zien doen we ze haast nooit. Ze kunnen zich goed verstoppen en zijn goed gecamoufleerd.

Annet

In plaats van de Marker Wadden

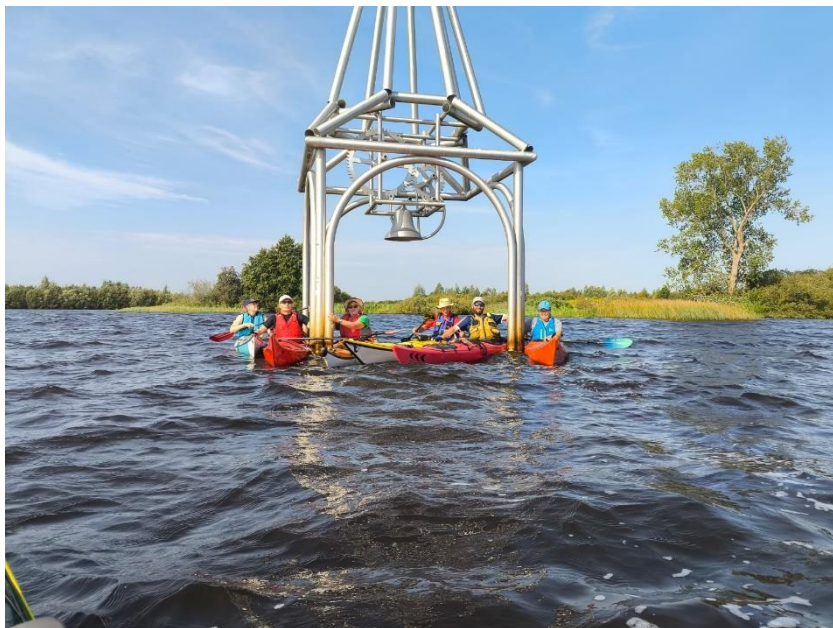


Foto: Bij het verzonkendorp Beulaker Wijde



Door de Amsterdamse grachten

24 Augustus. De vanwege harde wind uitgestelde grachtentocht van april jl. was aangebroken en de weersvooruitzichten waren niet veel beter: toenemende Z.W.-wind tot kracht 5 en in de loop van de middag regen met mogelijk onweer. Na intern beraad besloten snel te vertrekken om

weer voor de weersverandering van de Amstel af te zijn. De instapplek aan de Ouderkerkerdijk, onder de viaducten van de A10, was nog even belabberd als 12 jaar geleden. Werkzaamheden aan de oever verplichtte ons elkaar in de boten te helpen om de Amstel op te komen, na een bezoek in de bosschage voor een sanitair moment. Een wens voor een volgende keer: een Dixie onder het viaduct zodat ieder op een nette manier z'n plas kan doen, of een camper van een Peddelaar.



Het stopte met motregen, de temperatuur werd aangenaam en er was nog weinig van de komende weersverandering te merken. De Amstel: veel roeiers op het water van de zes aanpalende verenigingen en veel woonboten die ons een blik gunden in hun vaak riant woonstulpen. De Amsteltoren, de Berlagebrug en bij het Amstellhotel linksaf had Els ons geïnstrueerd. Tot zover overzichtelijk. Later zou blijken dat zonder overzichtelijke kaart en de nodige voorbereiding van Els, we het overzicht op al die grachten gauw kwijt zouden zijn.

De Singelgracht op. Het was genieten van een ontwakende stad met geuren van koffie en etenswaar. Langs het Weteringplantsoen, het

Rijksmuseum en bij de Leidsegracht rechtsaf. Hier een hindernis. De route via de Prinsengracht was gestremd i.v.m. het die avond daar te houden Prinsengrachtconcert. Eén gracht verder dan maar, er zijn er genoeg. Linksaf de Keizersgracht in, we genoten en verwonderden ons over dat die grachten zo rijkelijk begroeid zijn met veelal oude bomen. Er sneuvelen er soms wel een paar per jaar maar het is prachtig om ertussen en onderdoor te varen. Op het einde van de Keizers- de Brouwersgracht in. Terwijl we op enig moment ons groepeerden voor een lunch-hapje zagen we dat onze huisfotograaf, Henk Brouwer, zich in zijn kajak gevleid had tegen fraaie motorsloep en daar een selfie maakte. Hij zag de vraagtekens in onze ogen en wees naar de naam op de boot waar hij zich onder poseerde: “Brouwer” stond erop. Leuk voor het familicalbum!



Tot slot van de grachtengordelronde hebben we de Herengracht gevaren. Misschien wel de gracht met de best onderhouden woningen. Gevels en schilderwerk zag er allemaal fantastisch onderhouden uit. Wellicht nog wel als gevolg van de enorme verdiensten uit de koloniale tijd. Op enig moment viel het ons op dat we zoveel bootjes met bruidsparen

tegenkwamen. In nostalgische rondvaartboten uit een ver verleden, moderne sloepen en zelfs wandelende bruidsparen op de wal. Totdat iemand opmerkte: Hé....., het is vandaag de 24^e in 2024! Eén van de 12 mogelijkheden dit jaar met een unieke datum, maar wel één op een mooie zomerdag. Weer op de Amstel aangekomen merkten we dat de wind al aan het aanwakkeren was.



Foto: Door de Amsterdamse Grachten

Het was noch relatief vroeg en Els stelde ons de keus: of nu terug of nog een Wallenrondje erbij. Wij kozen voor het laatste en sloegen na de Stopera de Zwanenburgwal in. Hier bood Thea ons de mogelijkheid om een toiletstop te maken in een huis van een kennis daar. Attent geregeld van haar maar door vochtverlies en spaarzaam drinken hoefden we niet de wal op. Verder langs de Montelbaanstoren naar het Oosterdok. Dan zoekend naar de smalle doorgang naar de Oudezijdsdijk waar onze kajaks en tegemoet varende bootjes niet veel ruimte over hadden van elkaar. Daarna de Oudezijds Voorburgwal in. Veel terrassen en bekijks vanaf de wallenkanten. Het viel mij hierop dat langs de wallenkades kabels gespannen waren om in de gracht gevallen stappers naar een trap te geleiden. Zo biedt de stad Amsterdam wildplassers en grachtkotsers de gelegenheid hen hun avontuur te overleven. Na nog een stukje tegen de vaarrichting in genomen te hebben eindigde ons grachtenavontuur op het Rokin en lag de Amstel weer voor ons. Inmiddels met een windkrach 4 die we de laatste 5 kilometer naar het beginpunt pal op de kop hadden. Moe maar voldaan hesen we ons de oever op, plaatsten de boten op de trailer en maakten ons klaar voor vertrek. Tijdens de rit terug naar Zwolle konden we de tocht digitaal herbeleven middels de toegezonden foto's op de app. Waar digitale mogelijkheden al niet toe in staat zijn.

Mooie tocht, prima te doen met een niet te grote groep. 12 Jaar geleden voer ik mee met onze Duitse gasten uit Ratzenburg en waren we met 35 vaarders. Toen werd de groep gesplitst in kleinere eenheden vanwege de drukte in de grachten.

's Avonds genoten via de tv van het Prinsengrachtconcert en was te zien dat de toeschouwers het moesten doen met de regen waar wij al in de middag voor vreesden. Bij het horen van traditionele slotlied, bedacht ik een couplet voor Henk als dank voor al zijn foto en videowerk:

*Er lag een boot in een gracht in oud Amsterdam
Waar hij als Zwolse Peddelaar langsvaren kwam.
De naam op die boot deed zijn hart wat sneller slaan
Met sierlijke letters geschreven: zijn eigen naam.
Wij namen pauze, aten, alles meegebracht
Het plekje idyllisch, kon niet anders, de Brouwersgracht*

Bert Klerk.

Veluwe Rally 2024



Laatste Kano avond 2024



Speculaastocht Zwolle

Datum: Zaterdag 23 november 2024
Opgave: Vóór 18 november
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl

Vertrek: 13.30 uur vanaf de loods
Contactpersoon: Annet van der Veen

Speculaastocht?? Is het dan Sinterklaas inhalen? Nee, dat was vroeger, toen voeren we altijd mee met de intocht van Sinterklaas in de Zwolse stadsgrachten. Naderhand dronken we warme chocomelk, met een stuk speculaas erbij, in de loods. Helaas gaat die intocht tegenwoordig nog maar vanaf het Zwolle IJsselkanaal tot de stad en is het leuk meevaren door de stad er niet meer bij.

Om toch nog even de sfeer van vroeger te proeven houden we op 23 november onze eigen “Speculaastocht”. We vertrekken om 13.30 uur vanaf de loods en varen de stadsgrachten rond. Na afloop is het een gezellig samenzijn in onze “clubhut” met chocomelk en speculaas erbij!

De C10 kan ook meevaren als we een stuur, een slag en 9 personen hebben. Voordeel van de C10 is dat je geen koude handen krijgt ☺. Wil je meevaren in de C10, meld dit dan bij je aanmelding.

Tot dan!
Annet



Uitnodiging nieuwjaarsreceptie

Beste leden,

Sinterklaas moet nog in het land aankomen, maar het bestuur nodigt jullie alvast van harte uit voor de Nieuwjaarsreceptie op **zaterdag 4 januari 2025**. Iedereen is **vanaf 16.00 uur** van harte welkom in het gebouwtje van de Assendorper speeltuinvereniging aan de Geraniumstraat 1A te Zwolle.

Onder het genot van hapjes, drankjes en sterke verhalen blikken we terug op het afgelopen jaar en kunnen we vooruit kijken naar wat 2025 voor ons in petto heeft. Het nieuwe vaarprogramma ligt misschien al klaar en wie weet ontstaan er nog spontane plannen en ideeën voor 2025. Iedereen is van harte welkom!

Hartelijke groet namens het bestuur!

Wandeling Nijenhuis, Reelaer en 't Velner Heino

Datum: 19 januari 2025
Opgeven voor: 12 januari 2025
Per: vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl

Contactpersoon: Annet van der Veen
Vertrek: 9.30 uur vanaf de loods

Vertrekpunt Wandeling:

Parkeerplaats van restaurant “Pan en Koek”, Raalterstraat 66, Heino
Rond 10.15 uur vertrek van de wandeling (na een eigen kopje koffie)

Op zondag 19 januari wordt er weer de traditionele wandeltocht gehouden voor de Peddelaars die ook van wandelen houden! Deze keer vertrekken we vanaf het parkeerterrein van restaurant “Pan en Koek” aan de Raalterstraat bij Heino. Vanaf de parkeerplaats gaan we eerst in de richting van het Nijenhuis en doen tijdens de wandeling drie landgoederen aan, namelijk Het Nijenhuis, Het Reelaer en ‘t Velner.

De route is 10.8 kilometer, maar kan afgekort worden, door niet de N35 over te steken naar het Reelaer, maar langs de Raalterweg terug te lopen naar het restaurant.

Naderhand kan er op eigen kosten wat genuttigd worden in “Pan en Koek”. Dit is naast pannenkoekenrestaurant ook een gewoon café.

Tot 19 januari!

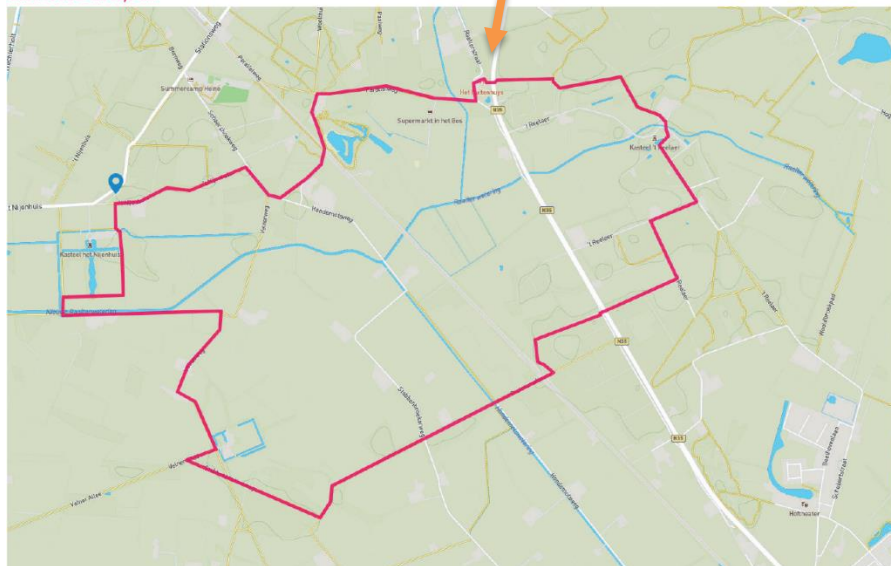
Annet

Nijenhuis, 't Reelaer en Velner - Kort

wandelroute ca. 10,8 km

start

Dwars door Salland



Bestuur

Voorzitter	Wilfred Tak Voorzitter-at-kvdepeddelaars.nl
Secretaris	Els Boskers Secretaris-at-kvdepeddelaars.nl
Penningmeester	Wim van Genne Penningmeester-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Vaarcommissie	Marinus Kalkman Vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Beheercommissie	Patrick Mensink Beheercommissie-at-kvdepeddelaars.nl
Lid Redactie PN	Steffen Elgersma Peddelnieuws-at-kvdepeddelaars.nl

Transportkostenregeling Peddelaars

Meerijden, met of zonder kano op dak

- Vergoeding:
per (enkele) kilometer: € 0,10 per persoon en € 0,05 per kano.

C10

- De C10-bemanningsleden betalen ook een bedrag voor het vervoeren van de C10: Per persoon, per 100 km: € 1,00.

De vaarcommissie zorgt voor inzameling en afdracht van dit geld. Indien er geld overblijft is dit ten behoeve van de vaarcommissie.

Aandachtspunt: degene die de C10 (op de trailer) of de andere kanotrailer met kajaks achter zijn auto meeneemt, is daar zelf verantwoordelijk voor. De vereniging heeft geen (WA)verzekering voor aanrijdingen/schade aan derden. Wellicht verstandig om dit in je autoverzekering te checken.

Voor detailinformatie van komende tochten: zie elders in dit Peddelnieuws of de komende edities.

Zie ook: www.kvdepeddelaars.nl.

Opgave voor tochten: vaarcommissie-at-kvdepeddelaars.nl, of telefonisch bij het aangegeven vaarcommissielid, of op de lijst in de kanoloods.

Vaarprogramma 2024/2025

2024

23 november

Speculaastocht

2025

4 januari

Nieuwjaarsreceptie

19 januari

Wandeling Nijenhuis, Reelaer en 't
Velner Heino

Varen op donderdagochtend, 9.30/12.30 uur

Iedere donderdagochtend, van 09.30 – 12.00 uur wordt er gevaren, mits het weer dit toelaat. Wil je zeker weten of het doorgaat: meld je bij Wim van Genne.