

Peddelnieuws-brief 2025-2

Redactioneelkje; Nood...

Deze Peddelnieuws-brief is enigszins uit nood geboren!

Volgens het HR is het noodzakelijk dat er vier Peddelnieuwsen uitgegeven worden.

Maar is dat nog noodzakelijk als heel veel info via de website terug te vinden is?

Maar wat dan te doen met de ingekomen verslagen? Nood breekt wet, dan maar eens wat anders proberen. Dus dan maar een “noodnummer” maken.

Dus daarom nog maar een “nood”oproep, wie wil meedenken en meehelpen om het peddelnieuws(brief) en/of website helpen om vorm te geven en/of input te geven over de te varen koers.

Namens de redactie, Steffen

Van de Voorzitter

Normaal ben ik altijd al iets aan de late kant met het schrijven van mijn stukje “van de voorzitter”. Maar nu is het echt al drie weken voorbij de kopijsluitingsdatum (is dat een woord...?). Een goeie smoes heb ik trouwens wel. Het was lang onduidelijk of er überhaupt nog een Peddelnieuws zou verschijnen. Dus ik heb gewoon even afgewacht of 't nog wel nodig was om iets te schrijven.

De redactiecommissie heeft besloten dat het werk dat het iedere keer kost om het Peddelnieuws in z'n oude vertrouwde vorm te maken, als boekje, niet opweegt tegen de belangstelling die er kennelijk is. Niet duidelijk is hoeveel van onze leden het Peddelnieuws lezen, maar een klein onderzoekje van de redactie leverde in elk geval weinig respons op... Een begrijpelijke beslissing dus, om met het boekje te stoppen. Op deze plaats mijn dank aan de redactie, en in het bijzonder aan Marjan voor het elke keer weer samenstellen van het Peddelnieuws!

Gelukkig (althans, voor de trouwe lezer dan) blijft er wel iets uitkomen. Voorlopig. De vorm is nog niet bekend. Dat kan van alles zijn. Maar misschien moet ook wel worden geconcludeerd dat sociale media, whatsapp of een speciale pagina op de website efficiënter zijn en beter bekeken worden. Ik weet het ook niet, maar laat het in goed vertrouwen aan de redactie over. Diezelfde redactie die mij toch ook nu weer een bescheiden schop onder de bips gaf om toch nog een stukje te schrijven.

Er is weer een hoop gebeurd de afgelopen periode. Het vaarseizoen is weer begonnen, we hebben een klus- en vuilopruimdag gehad, net als een algemene vergadering, en op dit moment zijn we steigerloos (vast ook geen bestaand woord). Want zoals al op de AV aangekondigd is het toch echt tijd om geld en menskracht te investeren in de walkanten en de steigers. Hulde aan een ieder die daarbij de handen uit de mouwen en de voeten in het water steekt!

Tja, de AV... Wat zal ik daar eens over zeggen. Ik bleef met een gemengd gevoel achter. En ik heb begrepen dat ik niet de enige was. Er is flink gediscussieerd, die bewuste avond in het havengebouw. En dat is goed, dat mag, dan doen we binnen ons zeskoppig bestuur ook. Maar sommige woorden die tijdens de AV werden gebruikt hebben mij wel geraakt. En mij niet als enige, heb ik later begrepen. Gelukkig heb ik ook een hoop vertrouwen bij de leden bespeurd. En dat doet me goed! Een niet geringe uitgave voor vernieuwing van de steigers en walkant is door de leden goedgekeurd. Een voorgestelde wijziging in het huishoudelijk reglement is, met een kleine maar aanpassing op terecht verzoek van de leden, met grote meerderheid aangenomen. En het bestuur mag (en wil 😊) in z'n huidige samenstelling in elk geval nog een jaar verder.

Als ik vooruit kijk (en naar buiten) dan zie ik vooral mooi weer. Mooi vaarweer, voor een mooi vaarseizoen. Door een combinatie van factoren ben ik zelf dit seizoen nog niet zo heel actief geweest op het water. Maar hopelijk komt dat over een poosje weer. Wel heb ik onder anderen, samen met een aantal andere Peddelaars, een heerlijke tocht van Almere naar forteiland Pampus gevaren, met op de terugweg een kort fotomomentje naast het Muiderslot. En ook op de vaarkalender staan weer een flink aantal mooie tochten, met voor ieder wat wils. Ik hoop er een aantal mee te kunnen varen, want de Vaarcommissie heeft er weer het nodige werk in gestoken.

En als ik niet helemaal recht vooruit kijk, maar iets naar rechts, zie ik op 30 centimeter van m'n gezicht een kwijlende, aandacht vragende, 43 kilo wegende Amerikaanse Bulldog. Want ook dat is onderdeel van mijn vrijwilligersleven, het thuis opvangen van asielhonden die nét even wat extra zorg nodig hebben. In het geval van Bomber, onze huidige tijdelijke huisgenoot, is dat wondverpleging na een castratie met complicaties. Behalve antibiotica en wondzalf moet hij, op officieel doktersrecept, vooral veel TLC krijgen. Nou, dat komt bij ons in huis wel goed. Zelfs de vast inwonende katten helpen inmiddels mee.

Een waterliefhebber is Bomber trouwens beslist niet, heb ik al gemerkt. Wel jammer, ik zag 'm in gedachten al een plekje in de C10 innemen...

Ik wens iedereen een fantastische lente en zomer toe!

Ledenmutaties

Opgezegde leden:

- Eltjo Lieftinck
- Erik Hofstee

Nieuwe leden:

- Bert Kleiboer
- Paul Griffiths

Advertentie



Camping **Chalet Week-end** Camping voor buitensporters

Gelegen aan het riviertje "de Lienne", in de Belgische Ardennen,
dichtbij de Amblève. In een prachtig wandel- en Langlaufgebied.
Eenvoudige huisjes en caravans te huur.
Drooghok aanwezig. Kano's te huur.

Annemarie van Hanegem
Route de la Lienne 16
4987 Stoumont-Rahier
Tel: 0032-80785950
(Nederlands gesproken!)

www.campingchaletweekend.be

Verslagen van tochten:

We ontvingen drie ingekomen verslagen van tochten.

- Een tocht naar pampus
- De kompastocht
- IJspiegeltocht

Welkom op Pampus !

Woensdag 23 april. Het weer ziet er goed uit. Wind oost/noordoost 2. Niet te koud.

Mooi weer om te varen. Waar naartoe? Iets waar we nog niet zijn geweest.

De kust van Friesland? Nee, nu niet.

Pampus? Ja natuurlijk; goed idee, Pampus!



Pampus was voor ons eigenlijk best een onbekende bestemming. Het moest ergens tussen Almere en Muiden liggen, en pas toen we de waterkaart erbij namen, werd duidelijk, dat het in het IJmeer lag, ongeveer ter hoogte van Amsterdam.

De te varen afstand was goed te doen. Vanaf Almere zou het ongeveer 6 kilometer zijn. Het enige om rekening mee te houden was het feit, dat de tocht over groot open water zou gaan, maar dat bleek voor alle vijf deelnemers aan de tocht, geen bezwaar.

Dus, 's ochtends vroeg de kano's opgeladen en richting het strand in Almere.
Een prima plaats om na een eerste rondje koffie én taart (!), in te stappen.

Koers 310 graden.

Na enige tijd konden we met zekerheid onderscheiden, dat we inderdaad op Pampus afkoersten.
Omdat we vroeg waren was er nog niet veel vaarverkeer, maar desondanks moest er in verband met de toenemende golven flink gewerkt worden. Na anderhalf uur varen kwamen we aan bij het strandje van Pampus, waar we de kano's op het gras konden leggen.

Het was even goed mikken, want het strandje was ongeveer 80 centimeter breed. Maar toen we eenmaal allemaal aan de kant waren, lag het fort Pampus aan onze voeten.



Toegang betalen en koffie met taart bestellen kon in het restaurant dat uitzicht bood over het uitgestrekte IJmeer. Daarna heeft iedereen zijn weg gezocht in en op het fort.

Erg leuk en interessant! Je kon mee met de rondleiding, maar je mocht ook overal zelf rond dwalen. Overal was leuke informatie, waardoor het voor zowel jong als oud een leerzame tijd was.

Mede omdat het weer iets aan het veranderen was, besloten we om een uur of één weer naar de boten te gaan en de rest van de route te bekijken. Tóen bleek, dat Muiden niet zo ver weg was. Dus waarom niet even kijken of we op de foto konden met het Muiderslot, om maar een ander fort te noemen. Uiteindelijk bleek het maar een half uur varen te zijn.

Makkelijk te doen, zij het, dat de golven nu dwars op de kano's kwamen en het begon te regenen. We konden niet heel dicht bij het Muiderslot komen, maar toch dicht genoeg voor een mooie foto. (met dank aan Wilfred, want iemand moest de foto nemen)



Na de ontmoeting met het Muiderslot zijn we de haven van Muiden weer uit gevaren om vervolgens koers te zetten naar Almere. De wind was gaan liggen, dus nu was het gewoon door peddelen tot we er waren.

Na een goed bestede dag, laadden we de kano's weer op de trailer en zijn we weer teruggereeden naar Zwolle.



Terugkijkend, een mooie tocht. Interessant vaarwater en een heel leuke bestemming, die je behalve met de kano ook met een pontje vanuit Almere of Muiden kunt bereiken.

Misschien een tocht voor op de vaarkalender?

We denken het wel, zeker voor vaarders die de nodige ervaring op groot water hebben een aanrader.

Vragen over de tocht?

Neem contact op met Marinus of Jos.

Kompastocht Veluwemeer

Op de ochtend van zondag 6 april stonden we met 9 deelnemers klaar bij de kanoloods om de boten op de trailer te laden. Vandaag was de kompastocht gepland.

Inmiddels hebben veel mensen al kunnen oefenen tijdens de instructie op de clubavonden. Daarnaast konden er via de website al tochten gevaren worden en natuurlijk vorig jaar door de Wieden.

Maar vandaag zouden we een stapje verder gaan.

Hoe voelt het, om helemaal niet te weten waar je naartoe vaart, en je gewoon de kompasroute moete vinden en volgen. Best spannend, vooral omdat tijdens deze tocht de zelfwerkzaamheid voorop stond.

Alles inpakken, laatste dingen controleren en op weg naar het Veluwemeer.

Nabij het Bremerstrand hadden we een geweldige parkeerplaats, vlak bij een mooi strandje.

Meteen na aankomst de boten afgeladen en klaar gelegd om in de pakken en vaarklaar te maken.



Het was prachtig weer, met niet al te veel wind, wat bij het uitzoeken van de juiste kompaskoers later goed van pas zou komen.

Toen alles aan de waterkant klaar lag, was het even tijd voor een korte briefing.

We gingen varen in 3 onafhankelijke groepen. Onder leiding van een begeleider (Jos, Arno en Marinus) moest iedere groep met behulp van vragen en opdrachten en natuurlijk het kompas, de juiste weg vinden. Met tussenposen zouden de groepen starten, en elkaar pas op één van de eilanden weer tegen komen.



Het weer bleef mooi, en de stemming zat er goed in. Het begon iets harder te waaien, waardoor het sportieve element automatisch wat meer aandacht kreeg. Het lukte goed om via de gewenste punten het eerste eiland te bereiken, waar meteen flink gewerkt moest worden om het vervolg van de tocht te berekenen.

Hoewel het geen wedstrijd was, doken alle deelnemers fanatiek in de opdrachten om soms na een flinke discussie, berekening en natuurlijk kijken in het kompas tot de volgende koers te komen.



Niet alle opdrachten waren gelijksoortig. Bij het tweede eiland moesten er met behulp van de semafoor ('vlaggetjes') kernwoorden worden doorgegeven, die nodig waren voor het bepalen van het punt van waar de laatste koers zou worden uitgezet.



Hier en daar was het wel een beetje wennen, maar uiteindelijk slaagden alle drie teams erin de juiste woorden te vinden, waarna de tocht vervolgd kon worden.



Op weg naar het laatste punt begon de wind een beetje aan te trekken, wat, vooral in de vaargeulen tot verrassende golfslag leidde. Tot vlak bij het vertrekpunt van die ochtend konden we nog genieten van het turbulente water, waarna we de boten weer op de kant konden trekken.



Een mooie en vooral ook leerzame tocht, die, zij het in een gewijzigde vorm, zeker voor herhaling vatbaar is.

Heb je vragen over deze tocht?

Neem gerust contact op met Jos of Marinus.



Riet-rollen, ijs-kraken en plas-tuiten

Op 15 februari opende 11 Peddelaars het kanoseizoen met de Ijspegeltocht

We verzamelen bij de loods met een goede zin. Els heeft de tocht georganiseerd en brieft de groep over wat we gaan doen. We wisselen met elkaar uit over de juiste kleding; warm en veilig, maar ook niet te benauwd. We bevestigen de boten op de trailer en rijden in zo'n driekwartier naar de Dwarsgracht in Giethoorn waar we parkeren bij Restaurant De Otterskooi.

Een waterig zonnetje verschuilt zich achter de lichte bewolking, echt zo'n lekkere frisse winterse dag. Ik voel een gezonde spanning, ik ben pas afgelopen zomer begonnen met kanoën en dan nu weer de boot in stappen terwijl het water zo ijzig en koud is. Aan de kant maakt iedereen zich klaar, we bewonderen elkaars neopreen pakken en gaan in de kajaks te water. Dat voelt meteen goed, iedereen is verheugd en heeft zin. We gaan los.

We varen door Giethoorn en al gauw bevinden we ons tussen riet en weilanden. Het is de tijd van riet snoeien en overal liggen opgebonden riet-rollen, een mooi landschapsbeeld en de tijd staat even stil. Het is 2025 maar ik zie voor me dat het er vele jaren geleden hier ook al zo bij lag. En ik neem een heerlijke teug frisse lucht in me op.

Op verschillende smallere stukken tijdens de tocht kraken en breken we het dunne laagje ijs dat op het water ligt, wat geeft dat een gaaf geluid. Sommigen van ons zoeken het op en gaan nog dichterbij langs de kant varen om lekker te kraken, de magie van de Ijspegeltocht!

Het is heerlijk windstil en dan varen we het Giethoornsche Meer op, ineens zo'n wijd rimpelloos water na de smallere watergangen maakt indruk. Thea oppert een kleine extra lus te varen over het meer, dat doen we en zo kunnen we even lekker doorvaren en lange slagen maken op dit grote water.

Halverwege leggen we aan bij een steigertje om de benen te strekken, wat te eten en drinken en te plassen... Ik leer tijdens de stop over een essentieel onderdeel van de kano(tocht) uitrusting voor vrouwen, de plastic plastuit! Gewoon verkrijgbaar bij ANWB of Bever. Waarmee vrouwen ook staand kunnen plassen, en vooral niet het hele -neopreen- pak uit hoeven te trekken.

Na 12 kilometer varen zijn we weer terug bij De Otterskooi. We helpen elkaar op de kant en ruimen eerst ijverig alles op, om daarna deze fijne tocht af te sluiten met koffie en taart. Het kanoseizoen is afgetrapt!

Nienke

Informatie over tochten

Op de website zijn van de volgende tochten de informatie toegevoegd:

- Rondje vecht + BBQ
- Markerwadden
- Herfstvakantie
- C10-en, 6 mei en 24 juni

Alle informatie over tochten is te vinden op

<https://www.kvdepeddelaars.nl/info-over-tochten/>

of via een link in vaarprogramma:

<https://www.kvdepeddelaars.nl/vaarkalender/>