

Peddelnieuws-brief 2026-2

Redactioneel

Alweer de tweede nieuwsbrief van dit jaar.

Een nieuwsbrief met een grote diversiteit aan artikelen.

Mooi om te zien dat we dan ook weer verslagen van tochten binnen krijgen en daarbij ook nog eens diverse foto's!

Er staan nog diverse tochten op het programma, dus hopelijk nog meer verslagen en foto's in het volgende nummer.

Voor dit nummer wens ik jullie veel leesplezier.

Namens de redactie, Steffen

Kopij sluitingsdata Peddelnieuws

De kopij sluitingsdata zijn:

- 1 januari 2026
- 1 mei 2026
- 1 augustus 2026
- 1 november 2026

Heb je nog iets dat na de sluitingsdatum toch geplaatst zou moeten worden. Neem contact op met de redactie. Soms is het mogelijk om alsnog snel iets toe te voegen.

Het Peddelnieuws verschijnt ongeveer twee weken na de kopij sluitingsdatum.

Namens de redactie, Steffen

Ledenmutaties

Opgezegde leden:

Anne-Woltera van Wijk

Nieuwe leden:

Hein Scholma

Overleden:

Greetje Bruins (donateur)

Van de Voorzitter

“Meneer wat bent u aan het doen?”

“Ik ben aan het varen.”

“Dat ziet er echt supercool uit meneer!”

Zomaar een gesprekje dat mij vorige week overkwam. Ik, zittende in mijn kajak onderweg richting Hasselt. De andere ‘gesprekspartner’ een jochie van een jaar of tien, zittend op de voorplecht van een luxe sloep. Met sportieve snelheid in tegengestelde richting onderweg, met naar ik aanneem de vader van het jochie aan het roer. Of stuur. Of hoe dat ook heet bij een sloep.

Het zette me aan het denken. Je bent een jaar of tien, zit voorop bij je vader op een snelle boot, wind in je haren, golven om je heen, brullende motor. En dan zie je iets wat je blijkbaar niet kent, maar wat langzaam gaat en klein is. En je vindt het “cool”. Da’s eigenlijk best gaaf.

Heel eerlijk: ik zag onze kajaksport niet als “cool”. Ik zag abseilen als cool. Freerunnen. Slacklinen. City-mountainbiken. IJsklimmen. (Dat soort sporten zie ik overigens ook als een vorm van langzame en uitgestelde zelfvernietiging, maar dat terzijde...). Kajakken was niet iets dat mij aan “cool” deed denken. Tot dat tienjarige jochie.

Hoe zou hij mij eigenlijk hebben gezien? Ja, met z’n ogen, hèhè. Dat bedoel ik niet. Ik bedoel, wat zag hij toen hij mij zag? Een lang, smal ding. Klein. Misschien wel een soort drijvende boomstam. Maar toch ook snel, laag, gestroomlijnd. Met iemand half in dat ding verstopt, en het deel van die iemand dat eruit stak indrukwekkend verpakt. Met een zwemvest, een donkere zonnebril, een pet op. En in de armen van die iemand een soort knuppel, waarmee dat gestroomlijnde ding kon worden bestuurd met zo’n snelheid dat het zowaar een V-vormige boeggolf maakte. Net als de sloep van papa. Maar dan anders.

De volgende tegenligger was een vrachtschip. Zo’n tanker van een goeie 100 meter lang. Zo’n ding waarbij je als kajakker je echt wel heel klein en kwetsbaar voelt. En toen dacht ik, ja, eigenlijk is het wel heel cool dat wij als kajakkers in zo’n klein plastic boomstammetje tussen al die grote of snelle boten ons “ding” doen.

Misschien is dat wel wat dat jongetje zag: durf, adrenaline, wendbaarheid, survival!

Gisteren, tijdens de eerste techniekavond van het seizoen, zag ik dat weer terug. Het is natuurlijk heerlijk om lekker rustig peddelend te genieten van een zaligmakende combinatie van sport, beweging, rust, natuur, ontspanning, buiten zijn, mooi weer enzovoorts. Maar zo’n kajak besturen is eigenlijk veel méér dan dat.

Het is ook evenwicht, behendigheid, controle of juist soms controle loslaten. Het is vaak genieten maar soms afzien. Het is soms spierkracht, soms souplesse, soms tactische slimmigheid. Vaak mooi en ontspannend, maar meestal niet zonder risico.

Het is ook een boogslag, achteruit varen, wrikken, opkanten, leunen en steunen. Soms ook nog eens gecombineerd. En meestal (als het goed is) ook nog impulsief en zonder erbij na te denken. En het is genieten in je eentje, maar vertrouwen op anderen.

Ja, eigenlijk is onze hobby best wel heel erg cool!



(Volgende keer de techniektraining in de stadsgracht? Kijken hoeveel Instagram-filmpjes en nieuwe leden het ons oplevert! 😊)

Ik wens jullie allemaal een “coole” zomer toe!



Overlijdensbericht Greetje Bruins

Met dit bericht willen we jullie laten weten dat op donderdag 7 mei Greetje Bruins is overleden. Ze is 82 jaar geworden.

Tijdens haar lidmaatschap deed Greetje vaak mee aan diverse activiteiten. Ze voer mee met georganiseerde tochten, ging mee op kampeerweekenden, en in de herfstvakanties naar de Ardennen. Ze kampeerde dan in een tent, soms zelfs in de sneeuw. Ook wandelde ze graag. Eén van haar laatste tochten met onze vereniging was een midzomernachttocht in de C10 door de Wieden. Ze heeft daar erg van genoten.

Greetje was lid van onze vereniging sinds midden jaren '90. In 2022 stelde ze tot haar grote spijt zelf vast dat deelname aan activiteiten, vanwege leeftijd en gezondheid, niet meer lukte. Ze heeft haar actieve lidmaatschap toen omgezet in een donateurschap.

De uitvaart heeft in besloten kring plaatsgevonden. Dit bericht is met medeweten van haar familie tot stand gekomen.

Namens het bestuur wens ik iedereen die Greetje zal missen veel sterkte toe.

Wilfred Tak

Vroege vogeltocht 11/12 april 2026

Zaterdagavond lagen om 19:00 uur de 4 kano's op de auto's. Marinus, Nienke, Jos en Thea op weg naar Camping 'de Kluft' in Ossenzijl.

Rond 20:00 uur kwamen we aan bij de nagenoeg uitgestorven camping. Maar er was leven! Genoeg om ons in de regen te verwijzen naar onze trekkershut. Er werd ons op het hart gedrukt vooral niet met de auto's op het gras te komen want dan zouden we er in wegzakken.

Bij de hut aangekomen kwam ons nogmaals een man waarschuwen: pas op! NIET met de auto's op het gras. Het werd bijna spannend.....

Aangekomen bij de parkeerplaats bij de trekkershutten zag het er prachtig uit. Gelijk aan het water; drie trekkershutten. Beetje jammer van de regen maar nog steeds mooi!

De kano's van de auto's gehaald en achter de hut neer gelegd. Jos en Nienke hadden een mooie plek gevonden om in te stappen. Klein stukje met de kano over het gras slepen. Dat zou 'morgens vroeg goed komen!

Marinus had het plan om zijn nieuwe tentje te proberen maar heeft dat plan doorgeschoven naar een droger moment. Er was nog 1 bed vrij in de trekkershut. Dat kwam prachtig uit! Verwarming in de hut aangedaan en een gezellige knusse avond gehad met wat blauwe kaas, drankjes die over en weer getest en geproefd werden. En natuurlijk wat paprika chips; want wat is een weekend zonder paprika chips voor Thea! Marinus had een zwak voor de blauwe kaas; dat ging er in als zoete koek!

De bedden waren echt meer dan prima!

De één sliep iets beter dan de ander maar 's morgens vroeg bij de wekker sprongen we er toch allemaal redelijk vlot uit!

Het was prachtig!.... je opent de deur en een compleet orkest zit ergens in de bomen een prachtig geluid te produceren..... iedereen slaapt behalve wij.... en ik word blij dat ik nu al wakker mag zijn en dit mag beleven!

Op weg naar het toilet lijkt het alsof er ergens een telefoon gaat; zo'n geluid als je telefoon op trilstand staat. Later geeft Jos met al zijn kennis duidelijkheid..... de ROERDAMP is terug uit Afrika.... Jos is bijna een soort blij alsof er een vriend terug is gekomen van vakantie. Ik vond het geweldig om gedurende de ochtend vaker de 'telefoon' te horen gaan in de 'wildernis'.

We hebben genoten van het dampende water, van de mooie uitzichten in de ochtend, de stilte en het toch wel enigszins frisse ontbijt op het water!

Om 10:00 uur moesten we de sleutel van de trekkershut weer inleveren. We hadden van tevoren bedacht dat we dan al ruimschoots terug zouden zijn. Het tegendeel bleek waar; we hadden best nog wel een extra lus willen varen maar dan zouden we 10:00 sleutel inleveren alleen met veel haastwerk halen. Met een zucht dan toch maar terug. Eenmaal in de kajak is terug gaan altijd weer jammer!



Spullen in de auto, kajaks op het dak, sleutel ingeleverd en het geheel op het terras in het zonnetje afgesloten met een heerlijk bakkie en een lekker stukje taart. Met op de achtergrond het klepperen van de ooievaar die daar een nest had gemaakt op het dak van het restaurant.

We vonden het alle vier een geslaagde tocht!

Thea

Snerttocht 2026,

De jaarlijkse traditionele Snert tocht. Echter gezien het menu na de Snerttocht is er besloten dat dit met deze naam de laatste zal zijn. Volgend jaar komt de tocht terug als de FanVare(n) tocht. Dit geeft dan ook de ruimte voor de mensen die geen snert lussen toch mee te kunnen.



Het plan was om met 11 man te vertrekken, helaas werd dit door de griep 8 man. Met 2 auto's en de trailer gingen we rond 9.00 uur richting Giethoorn naar Grand Café Fanfare, vanwaar we traditie getrouw deze tocht varen. Het weer in Zwolle was nat, maar in Giethoorn kon het ermee door. En daarom stapte iedereen vrolijk in de boot en voeren we eerst door Giethoorn om vervolgens langs de wieden (of hoe het daar heet) te varen. De beesten lieten zich goed zien, en hebben daarom ook diverse reeën mogen spotten.

Via de Bovenwijde richting Wanneperveen gevaren. Halverwege bij de Paaslooërvaart tijdens het enige regenbuitje die dag onze pauze gehouden. Na de pauze werd het weer droog. Onderweg zagen we nog veel werkzaamheden aan het riet snijden, was leuk om te zien. Tevens leverde dit ons nog een extra pauze op. Vervolgens kwamen we weer de Bovenwijde op, maar daar na weer richting Giethoorn en de Fanfare te varen.



Nadat de boten weer op de trailer lagen konden we ons wel verdiende warme hap nuttigen.
3x snert en de rest nam wat anders.....



Een lekkere relaxte tocht van 13 km met een warme hap na. Volgend jaar weer deze traditionele tocht maar dan met een andere naam. De Fanvare(n) tocht.

Joop

Informatie over tochten

Beste mede vaarders,

Het vaarseizoen is reeds begonnen, de eerste vaaravonden en tochten zijn geweest. Iedereen is enthousiast (tot nu toe ook steeds goed weer), dit belooft weer een leuk vaarseizoen te worden.

Het vaarprogramma heeft afgelopen maanden een aantal wijzigingen gekregen. Dus voor het actuele vaarprogramma verwijs ik jullie naar de website: www.kvdepeddelaars.nl/vaarkalender.

Verder nog een oproep:

Heb je een leuk idee voor een tocht die je wilt organiseren. Benader de vaarcommissie voor de PR en de mogelijkheden.

Namens de vaarcommissie, Joop

Op de website zijn van de volgende tochten de informatie toegevoegd:

Alle informatie over tochten is te vinden op

<https://www.kvdepeddelaars.nl/info-over-tochten/>

of via een link in vaarprogramma:

<https://www.kvdepeddelaars.nl/vaarkalender/>

Techniekavond 12 mei en 23 juni 2026

Om de techniek en het vaarplezier met je zeekano te vergroten worden ook dit jaar weer twee techniekavonden georganiseerd.

Het doel van deze avonden is, om de techniek van het varen met je zeekano te oefenen en uit te breiden, zodat je naast je gebruikelijke tochten ook in staat zult zijn om meer 'uitdagende' situaties te 'bevaren'.

Tijdens deze avonden komen technieken aan bod zoals de boogslag, de lage en de hoge peddelsteun, reddingstechnieken enzovoort. Daarnaast wordt uitgebreid aandacht besteed aan de aspecten die bijdragen aan de veiligheid voor zowel jezelf als je medevaarders. Net als vorig jaar vinden de techniekavonden plaats op de dinsdagavond.

Houd de volgende data vast vrij in je agenda: 12 mei en 23 juni.

Om mee te doen aan de techniek avonden, moet je over het volgende beschikken:

Een (onzinkbare) zeekano met een goed sluitend spatzeil, een geschikte peddel, neopreen kleding zoals een Long John of een drysuit, een anorak, reddingvest, kanoschoenen en een hoedje. Eventuele aanvullingen komen vanzelf aan de orde.



Als je één van de voorgaande jaren al hebt deelgenomen aan de techniekavonden, ben je ook van harte welkom om wéér deel te nemen. Zo leren we graag van elkaar. En ook wanneer je níet meteen overweegt mee te doen aan een 'uitdagende' tocht, is het leuk en heel leerzaam om aan één of meer van deze avonden deel te nemen.

Voor deelname aan tochten op groot water zoals het Markermeer, het IJsselmeer of zelfs de zee, wordt in verband met de veiligheid deelname (dit jaar of voorgaande jaren) als eis gesteld.

We starten op de dinsdagavonden om 19.00 uur bij de loods.
Vooraf aanmelden hoeft niet.

Heb je vragen over de techniekavonden, stel die dan gerust aan Wim of aan mij.

Groet, namens de instructiecommissie,

Marinus Kalkman

C10-en, 5 mei en 9 juni

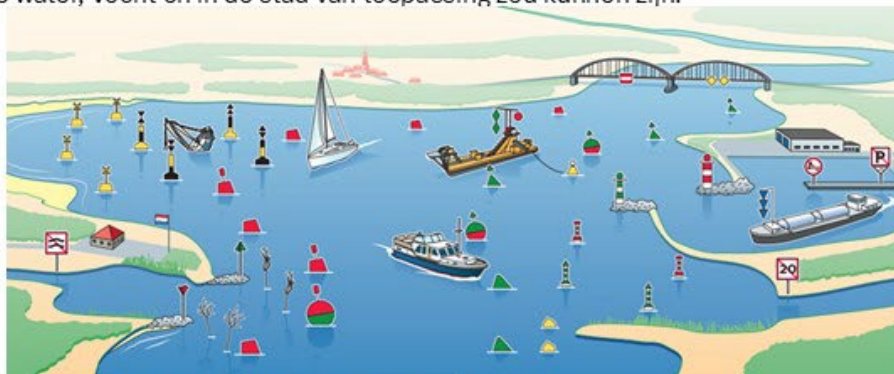
Dit seizoen kan er weer op 2 dinsdagavonden in de C10 gevaren worden. Voor de mensen die niet weten wat C10-en is leg ik het even uit. Onze vereniging heeft ooit in het verleden meegedaan met wedstrijden in Duitsland bij onze Duitse zusterkanovereniging in Ratzeburg. Die wedstrijden werden gehouden met 10-persoons kano's die "Elefanten" genoemd werden. Onze vereniging heeft zo'n "Elefant", oftewel de "Dorstige Olifant". Want dorst, ja dat krijg je van het varen in de C10! In de C10 vaar je met een Canadeespeddel aan één kant van de Canadees. De techniek is om de peddel zo rechtop mogelijk in te steken en lekker door te halen, allemaal in hetzelfde tempo. Dan vaart deze kano fantastisch. Op dinsdagavond 5 mei en 9 juni is je kans om mee te varen vanaf de loods. Graag 19.00 uur aanwezig om de C10 uit de loods te tillen. Inschrijven kan via de lijst in de loods of via vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl Bij minimaal 8 personen + stuur kan er gevaren worden. Doe mee en proef de gezelligheid en het ritme van de C10!

Annet

Vaar regels in een notendop

Op internet kan je veel vinden over de vaar regels. Een duidelijke werkbare weergave is de Vaarbewaarkaart deze is op internet te vinden. www.vaarbewaarkaart.nl

Hieronder heb ik hiervan een hele korte samenvatting voor gemaakt wat bij ons op het Zwarte water, Vecht en in de stad van toepassing zou kunnen zijn.



BELANGRIJKSTE VOORRANGSREGELS

Groot (meestal beroepsvaart) gaat voor klein

Dit zijn meestal schepen langer dan 20 meter. Deze zijn beperkt in hun manoeuvres en kunnen het schip niet snel stilleggen. Blijf uit de buurt en ga er vooral niet voor varen. Een dergelijk schip heeft voor de boeg vaak een dode hoek, waardoor de schipper je niet (goed) kan zien. Als jij zelf de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper jou ook niet!

Stuurboordwal gaat voor

Op een gemarkeerde vaarweg, bijvoorbeeld een vaargeul (rode en groene tonnen) of een natuurlijke vaarweg (rivier/kanaal) gaat degene die strak stuurboordwal aanhoudt, voor.

Zeil gaat voor spier, gaat voor motor

(Kleine) zeilschepen gaan voor op (door spierkracht aangedreven vaartuigen) roeiboten/kano's, en deze gaan weer voor op (kleine) motorschepen. Dus: zeil gaat voor spier, gaat voor motor.

ALGEMENE VAARTIPS

- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Ga goed voorbereid op reis, gebruik actuele vaarkaarten en volg de weersverwachting.
- Gebruik op tijd de juiste navigatieverlichting.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Maak geen onnodige golfslag.
- Anker niet bij bruggen, sluisen, werkschepen met uitstaande ankers, onder hoogspanningskabels en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom laveren op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Zorg dat je zichtbaar bent voor andere schepen.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbewijsplicht geldt ook voor niet-snelvarende boten die langer zijn dan 15 meter.
- Vaar vlot en veilig door brug en sluis.
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluisen en wachtplaatsen is verboden.



In-, uit- of doorvaartverbod

Maar boven alles geldt: goed zeemanschap!

Dat betekent dat je te allen tijde een aanvaring moet proberen te voorkomen, ook al heb je voorrang.



Vaarverbod, niet geldend voor klein schip zonder motor



Verboden voor kleine schepen

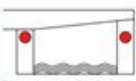


Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen

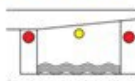


Niet-vrijvarende pont

BRUGLICHTEN



Doorvaart verboden.



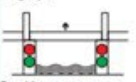
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



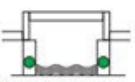
Brug is buiten bedrijf. Doorvaart gesloten, tegenliggende vaart mogelijk.



Brug is buiten bedrijf. Doorvaart verboden.



Rood boven groen: doorvaart verboden maar wordt binnenkort toegestaan.



Groen: doorvaart toegestaan. Voor tegenliggende vaart verboden.

BOEIEN



Stompe rode ton met radarreflector en licht



Afkijking, bijzonder gebied, bij ons op de vecht vaak verboden gebied.

NAVIGATIEVERLICHTING



Motor Boot groter dan 7 m



Boot (motor, kano of zeilboot) kleiner dan 7 m



Zeilboot groter dan 7 m

Let op, dit is een zeer beknopte weergave van de vaarregels dat ik uitgelicht heb van www.vaarbewaarkaart.nl