

Peddelnieuws-brief 2026-3

Redactioneeltje;

Vakantietijd, komkommertijd?!

Meestal weten de redacties hun bladen en kranten in de zomertijd maar moeite te vullen met mooie verhalen.

Hoe anders is dat bij het Peddelnieuws van deze keer.

Veel bijdragen van tochten en daarbij ook voorzien van prachtige foto's!

Ja hij is dan wel later dan verwacht. Jullie redacteur zat zelf ook nog enige tijd in de vakantiemodus.

Namens de redactie, Steffen

Kopij sluitingsdata Peddelnieuws

De kopij sluitingsdata zijn:

- 1 januari 2026
- 1 mei 2026
- 1 augustus 2026
- 1 november 2026

Heb je nog iets dat na de sluitingsdatum toch geplaatst zou moeten worden. Neem contact op met de redactie. Soms is het mogelijk om alsnog snel iets toe te voegen.

Het Peddelnieuws verschijnt ongeveer twee weken na de kopij sluitingsdatum.

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

- Peter Merle
- Jeroen Knobben

Van de Voorzitter

Water. Fascinerend goedje. Ongeveer 70% van ons aardoppervlak is ermee bedekt. Wereldwijd valt er jaarlijks zo'n 577.000.000.000.000 (577 triljoen) liter water in de vorm van neerslag. Waarvan 20% op land en de rest boven, jawel, het water.

Nederland krijgt overigens gemiddeld maar een klein beetje van die jaarlijkse wereldwijde neerslag. Namelijk zo'n 35.300.000.000.000 (of 35,3 biljoen) liter water.

Wereldwijd valt dus zo'n 16.300 keer méér neerslag dan in Nederland alleen. En als je bedenkt dat de hele wereld zo'n 12.300 keer groter is dan Nederland, valt er dus in Nederland vergeleken met de rest van de wereld bovengemiddeld veel!

Wat je overigens niet zou verwachten als je de nieuwsberichten volgt of de afgelopen maanden regelmatig naar buiten hebt gekeken, is dat Nederland steeds natter wordt. Jawel, natter. Was in 1907 de jaarlijkse neerslaghoeveelheid nog 680mm, in 2025 was het al 877mm. Een stijging van 29% in ruim 100 jaar.

Water. Fascinerend.

Water heeft ook een enorme aantrekkingskracht. Dat hebben we de afgelopen maanden goed kunnen zien. Stijgen de temperaturen een paar graden, dan wordt het overeenkomstig drukker op het water. Ga maar eens in de Noorderkolk kijken op een zomerse vrijdag- of zaterdagavond. Vol grotere en kleinere plezierbootjes, muziek en barbecue aan. Honden in het water, kinderen in het water, dames verbranden zichzelf in bikini, de heren verbranden worstjes op de grill. En de Zwolse Peddelaars slalommen er gewoon tussendoor en verbranden calorieën.

Gelukkig hadden we deze zomer rondom Zwolle nog genoeg water om te kanoën. De steigers bij ons clubhuis waren af en toe akelig hoog, maar we konden nog varen. De berichten van de waterstanden in de Rijn, zeker bij Kaub in Duitsland, deden anders vrezen. De binnenvaart was in rep en roer. Zou de rivier de Rijn in tweeën worden gesplitst?

Zelf ben ik deze zomer regelmatig de rivier de Ems in Duitsland overgestoken. Dát is ook best een spannende rivier. Althans tussen de Dollard en Papenburg (D). Daar is namelijk getijdenwerking. Heel indrukwekkend, om elke paar uur het bruine, modderige water woest kolkend langs brugpijlers en dukdalven te zien stromen. Eerst de ene kant op, paar uur later de andere kant. Wát een watermassa! Ik las dat tussen Papenburg en de monding van de Dollard een schip, als het met het tij meevaart, simpelweg niet kan remmen. En ook sturen kan lastig zijn. Ik was dan ook blij dat ik niet in m'n kajak zat, maar hoog en droog boven de rivier in een locomotief. Schitterend uitzicht, dat wel. Mooie spoorbrug ook, die nieuwe Friesenbrücke bij Ihrhove!

Water. Als ik dit stukje schrijf is het alweer ver in augustus en het water valt weer rijkelijk uit de hemel. Mag ook wel. We zijn wel weer toe aan een beetje nattigheid. Maar stiekem hoop ik ook wel op een mooie, lange, rustige nazomer... Genietze!

Doedag 3 Oktober 2026

Graag doe ik een oproep voor hulp op de Doedag van 3 Oktober.

- Terrein gereedmaken voor de winter;
- Ganzennetten opruimen;
- Kleine reparaties aan loods of kanoplekken;
- Schilderwerk;
- Et cetera



Welke klussen er uitgevoerd kunnen worden is afhankelijk van de opkomst.

Op deze dag wordt er ook door een team afval verzameld. Hiervoor kun je je melden bij Thea, zie elders in het Peddelnieuws.

Aanvang Doedag ca. 9:00uur

Geef je s.v.p. op via:

Mail naar Beheercommissie@KVdePeddelaars.nl

Of een appje naar 06-57991451

Tot dan!

Patrick Mensink
Beheercommissie



Zwerfafval ruimen, zaterdag 3 oktober 2026



In maart j.l. hebben we op de Landelijke Opschoondag samen met de Treashunters, veel zwerfafval opgeruimd. In heel Nederland kwamen op die dag mensen in actie om hun buurt, en in ons geval ons vaarwater, schoon te maken. Het was een geslaagde dag met veel inzet van de Peddelaars.

Op 3 oktober 2026 gaan met onze eigen club weer zwerfafvalruimen.

De gemeente Zwolle stimuleert acties, als de onze, door subsidies te verlenen aan verenigen die een bijdrage leveren aan het opruimen van zwerfafval. Ook wij ontvangen in 2026 subsidie voor onze inspanningen.

Eerlijkheidshalve moet ik zeggen dat we nog wel wat uurtjes moeten maken om de subsidie te ontvangen. Dus komt allen en help mee ons vaarwater schoon te houden.

We starten om 09.00 uur met een bak koffie voordat we het water op gaan of gaan lopen langs de wal.



Aanmelden bij Els (secretaris@kvdepeddelaars.nl) of bij de vaarcommissie (vaarcommissie@kvdepeddelaars.nl)

Verslag Midzomernacht tocht.



Nu al voor de 3^e keer. Deze tocht wordt een traditie. Tijdens de langste dag een avond tocht genieten van het lange licht en dan eindigen in het donker.

Vanaf 20.30 stonden de deuren open bij de clubhut. Nederland had dik gewonnen dus men was in goede stemming. Tijdens een bakje koffie en thee werden de boten klaar gelegd en geprepareerd voor de avond vaart. 9 man hadden zich opgegeven maar uiteindelijk voeren we met 10 man uit. Eerst werd nog de nieuwe zelfgemaakte (groenland) peddel van Wilfred bewonderd.

om 21.30 gingen de peddelaars te water het was een zwoele/warme avond. Door de voetbal was het nog relatief rustig op het water en de strandjes. Ons doel, varen naar de Streng. Door de regen afgelopen dagen was het vrij hoog water, waardoor het strandje in de Streng vrij klein was, wat het droog uitstappen iets moeilijker maakte. Hier in het hoge gras werd anti mug gesmeerd (ervaring van vorig jaar) en de picknick kleden uitgelegd zodat er een borrel gedronken kon worden en wat meegebrachte hapjes genuttigd.



Na een tijdje werd er besloten om terug te varen. Het was leuk om te zien hoe vindingrijk iedereen was om zijn boot te verlichten. Van Wally hoedjes met lamp tot pvc buis met zaklamp werden er op de kajaks getapet.

Na de groepsfoto op het water werd de tocht hervat. De vecht en het Zwarte water waren erg rustig en we voeren bijna met z'n allen naast elkaar.

In het begin was het nog redelijk licht, maar bij aankomst bij de clubhut was het donker. Onderweg nog opgeschrikt door een bever (hij laat zich ieder jaar tijdens deze tocht zien)



Iets voor middernacht zijn we weer bij de clubhut en ruimen onze spullen op. Het was wederom een geslaagde tocht.

Joop Korenhof

Ochtendvaren met de Pensionado's

Iedere woensdag verschijnt steevast hetzelfde appje in de groepsapp: **"Wie gaat er morgen mee?"** En vrijwel direct stromen de positieve reacties binnen: een duimpje omhoog, een vinkje of een enthousiaste "Ik ga mee!"

Onze groep bestaat uit achttien actieve vaarders. Op donderdagochtend stappen meestal zes à zeven kajakkers in de boot, maar ook als er maar twee liefhebbers zijn, gaat het varen gewoon door. Hoe ver of hoe stevig er gevaren wordt, hangt af van de samenstelling van de groep. Soms is de Streng, de Zijtak of gewoon de Vecht het keerpunt. Het belangrijkste is niet de afstand, maar de gezelligheid – en die ontbreekt eigenlijk nooit.

Ongeveer één keer per maand maken we een extra lange tocht naar Hasselt. Het vaste doel: een kop koffie met een lekker stuk gebak bij De Linde. Zo ook op donderdag 23 juli.

Met zeven kajakkers vertrokken we richting Hasselt. Iedereen was opvallend vroeg aanwezig en ruim vóór half tien lagen alle boten al in het water. Dat zorgde voor dat sommigen zich een beetje opgejaagd voelden, al was daar eigenlijk geen enkele reden voor.



Al pratend en peddelend werden we al snel ingehaald door de roeiers. Gelukkig maken wij onderweg genoeg lawaai, zodat zij precies weten dat er ook varen.

Bij de eerste haven van Hasselt nam één van onze kajakkers afscheid. Hij draaide om, zodat hij thuis ook nog iets aan zijn dag had. Wij voeren verder via de gracht naar De Linde, waar de koffie en het gebak al bijna op ons leken te wachten.

Na een heerlijke pauze stapten we weer in de kajaks en zetten koers richting Zwolle. Een ontspannen ochtend, mooie omstandigheden, goed gezelschap en natuurlijk weer genoeg verhalen om onderweg én achteraf met elkaar te delen.



Lang kanoweekend door Zuidwest-Friesland

Omdat ik wel zin had in een lekkere lange tocht, plaatste ik een oproepje binnen de club. Mijn verwachting? "Als het meezit gaan er misschien drie mensen mee, het is tenslotte vakantietijd." Dat liep nét even anders. Binnen de kortste keren hadden zich negen enthousiastelingen aangemeld. Poeh... dat klonk ineens een stuk serieuzer!

Na het uitwerken van de route en het benaderen van verschillende campings bleek dat niet iedere camping plek had voor acht kanoërs met tenten. Daarom werd de route iets aangepast en kozen we voor een prachtige tocht door Zuidwest-Friesland, over een deel van de Elfstedenroute.

Vrijdag – Van Sloten naar Warns

Op vrijdagochtend 31 juli vertrokken we uiteindelijk met zes kanoërs richting Sloten. Daar werden de boten volgeladen en konden we eindelijk het water op. De route liep via Balk naar Stavoren.



Na een flinke regenbui – ja, die hoorde helaas ook bij deze dag – konden we instappen. Vanaf de hoge kade was dat voor sommigen nog een kleine uitdaging, maar iedereen hield het droog. Via het gezellige stadje Sloten voeren we het Slotermeer op. Gelukkig stond er precies genoeg wind voor een paar leuke golfjes. Dat maakte het meteen een stuk leuker. In Balk kregen we nog een laatste regenbui over ons heen, maar daarna bleef het gelukkig droog. Tijdens een lunchpauze in het mooie Gaasterland liet Martijn op geheel eigen wijze zien hoe je een natte broek kunt laten drogen. Dat leverde de nodige hilariteit op.



Via de Morra kwamen we uiteindelijk aan in Warns. Na zo'n 22 kilometer varen konden de tenten worden opgezet. Natuurlijk ontging het Wim niet wie de grootste en de kleinste tent had meegenomen. Daarna bewonderden we met z'n allen nog even de indrukwekkende slaapzak van Jaap.



Een deel van de groep schoof aan in een restaurant, terwijl Iede en Joop liever hun eigen maaltijd bereidden. Voor ieder wat wils.

De avond werd gezellig afgesloten met een borrel bij de tent. De eerste flessen wijn gingen leeg, wat meteen weer wat kilo's scheelde voor de rest van het weekend.

Zaterdag – De langste etappe

We waren allemaal vroeg wakker en dus ook vroeg klaar voor vertrek. Vandaag kregen we gezelschap van vier extra peddelaars. Nog voor we goed en wel ontbeten hadden, reed Arno voor met drie kajaks. Samen met Annet in de tweepersoonskajak en Charlotte en Els in hun eigen boten sloten zij aan.

Eerst voeren we naar Stavoren, waar Iede brood insloeg voor de rest van het weekend. Daarna volgden we de Dijkvaart richting Hindeloopen. Halverwege hielden we bij camping Molkwerum een welverdiende lunch-, plas- én zwempauze. Els en Eddy konden de verleiding niet weerstaan en namen een frisse duik in het IJsselmeer.



Vlak voor Hindeloopen namen Arno en Annet afscheid; zij maakten een mooie dagtocht terug naar Warns. Charlotte en Els zouden na Workum hun eigen route vervolgen en daar gaan kamperen.

In Hindeloopen genoten we eerst van een heerlijke kop koffie, waarna we via de karakteristieke Friese vaarten richting Workum peddelden.

Langzaam begonnen de kilometers voelbaar te worden in schouders en armen. Na het afscheid van Els en Charlotte zetten wij koers richting Heeg. Nog ongeveer een uur doorzetten...

Na 28 kilometer kwam eindelijk de camping in zicht. Alleen nog een klein stukje klunen van de haven naar het kampeerterrein en we konden opnieuw ons kamp opbouwen. Het grasveld bleek allesbehalve vlak dankzij een uitgebreid netwerk van muizengangen, maar uiteindelijk stond alles weer overeind. De schoenen van Wim bewezen opnieuw hun waarde als geïmproviseerde hamer.



's Avonds was het tijd voor de bonte avond. Alle laatste flessen wijn gingen open, de kaas en nootjes werden eerlijk verdeeld en alles wat nog mee moest, werd zoveel mogelijk opgegeten of opgedronken. Helaas voor Jaap was er nergens (het hele weekend) een koud biertje te vinden. Tot zijn eigen verbazing eindigde hij dus met een glas wijn in zijn hand.

Zondag – Terug naar Sloten

Voor zondag stond een ontspannen vertrek gepland om 10.30 uur. Daardoor was er voldoende tijd om de tenten zoveel mogelijk te laten drogen. Nadat alles was ingepakt werden de kano's weer naar de haven gedragen en konden we aan de laatste etappe beginnen.

We volgden een deel van de Poelenroute, meteen een mooie voorverkenning voor Joop, die deze tocht later als vaarleider zal begeleiden. Het was een prachtige, afwisselende route langs meren, poelen, smalle sloten en brede wateren.

Na ongeveer tien kilometer lunchten we in Heeg. Daarna wachtte weer het grotere en drukkere vaarwater. Zwemvesten gingen weer aan – jammer genoeg, want het was inmiddels behoorlijk warm.



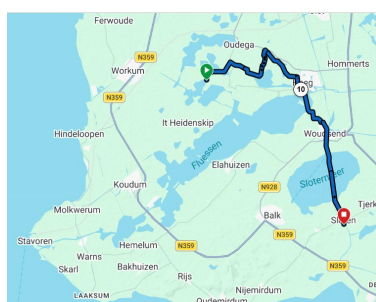
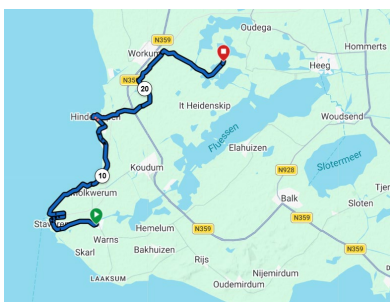
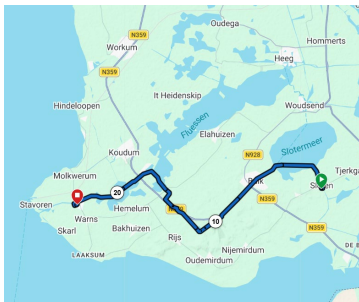
De route richting Woudsend was gezellig druk met boten én veel publiek langs de kant. Als afsluiter wachtte nog één keer het Slotermeer. Met de voorspelde wind hadden we gehoopt op mooie golven, maar dat viel een beetje tegen. Het water lag vrijwel vlak.

Terug in Sloten konden de kano's worden uitgeladen, op de trailer worden gelegd en zat ons avontuur er weer op.

Terugblik

We kijken terug op een fantastisch kanoweekend met een mooie mix van meren, vaarten, sloten en poelen. Drie dagen samen op pad, veel gelachen, lekker gepeddeld, goed gegeten en vooral genoten van elkaars gezelschap.

Kortom: een zeer geslaagd weekend dat zeker voor herhaling vatbaar is.



Iede wil op zee

Iede kajakt sinds mei 2025 en heeft inmiddels behoorlijk wat ervaring op het water. Hij bezit dan ook meerdere boten. En nu dus ook een kajak.

Ik mag graag regelmatig met Iede tochtjes maken en samen hebben we inmiddels de nodige kilometers afgelegd. Sinds december begon er bij Iede iets te borrelen: **kajakken op zee**. Dat moest er een keer van komen.

Die kans kwam toen hij enthousiast vertelde over een kajaktocht met overnachting op Ameland, georganiseerd door Klaas Hofman. Hij wist Wim en mij ervan te overtuigen om mee te gaan. Het weekend van 15 augustus stond dus in de agenda.

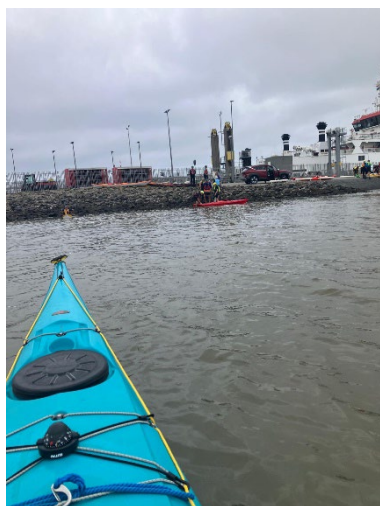
Op naar de zee

Zaterdagochtend vroeg werden onze kajaks op de trailer geladen en vertrokken we richting Holwerd.

*(In het Nederlands schrijf je **Holwerd** met een **d**. Sinds 1 januari 2023 is de officiële Friese naam van het dorp echter **Holwert** met een **t**. In de Nederlandse taal en de oude teksten blijft de spelling met een **d** de gangbare en correcte benaming aldus Al overzicht in google).*

We hadden een goede reis. Alleen Wim bleek écht goed voorbereid: hij had koffie meegenomen voor onderweg. Eén kopje weliswaar... Maar achter in zijn bus was het prima toeven en kon ik gelukkig nog even mijn ogen sluiten.

Eenmaal aangekomen in Holwerd begonnen we met het uitladen en optuigen van de boten. Daarna parkeerden we de bus met trailer op het parkeerplekje van Klaas. Dat we daar achteraf nog even fijntjes aan herinnerd zouden worden, hadden we toen nog niet door.



We waren met ongeveer 22 kajakkers. Een flinke groep dus. En het was nog een hele klus om alle kajaks, zwaar beladen met kampeerspullen, vanaf de basaltblokkendijk naar beneden te krijgen. Daarna volgde de volgende uitdaging: **droog instappen**.

Om 11.00 uur begon het spektakel. Na een half uur lagen alle boten in het water en konden we vertrekken. We werden verdeeld over twee groepen.

Zodra we de pier bij de veerhaven voorbij waren, werden we direct welkom geheten door de zee. Een flinke golf gooide een flinke hoeveelheid zeewater over ons heen.

Welkom op zee!

We hadden de wind tegen en in combinatie met de stroming zorgde dat voor behoorlijk wat actie. De eerste zeven kilometer waren stevig bikkelen door de golven. Droog blijven was simpelweg geen optie.

Ondertussen werd er druk gediscussieerd over de gewichtsverdeling in de kajaks. Lag de boot wel goed in het water? Had die ene tas niet beter ergens anders kunnen liggen? Allemaal interessante vragen... maar midden op zee was het natuurlijk niet echt het moment om de hele kajak opnieuw in te pakken.

Foto's maken zat er tijdens deze eerste kilometers dan ook nauwelijks in. Daar hadden we het simpelweg te druk voor. Eerst varen, dan fotograferen.

Na zeven kilometer vol golven en water bereikten we de slenk bij het Oerd. Daar was eindelijk gelegenheid om even te eten en bij te komen.

Daarna zetten we koers richting Nes. En wat een verschil! Door de luwte van het eiland werd het water een stuk rustiger en bovendien ging ook de wind liggen. We konden ontspannen genieten van het Wad en de omgeving.



In Nes haalden we de kajaks via een mooie, gladde boothelling uit het water. Daarna was het tijd om de tenten op te zetten en eventueel een douche te pakken.

Happy hour

Bij de trips van Klaas Hofman hoort inmiddels een vaste traditie: **Happy hour**.

Klaas verzorgt de eerste borrels en hapjes, zodat iedereen onder het genot van een drankje kan napraten over de tocht. Happy hour begon nog vóór het eten. Je kunt je voorstellen wat dat met de sfeer deed. Die zat er al snel goed in.

Daarna werd er door ons bij de tent gekookt. Later op de avond maakten we nog een wandeling en uiteindelijk zochten we moe maar voldaan onze tent op.



Zondag: het Wad roept

Op zondag konden we rustig uitslapen. Bij het varen op zee ben je tenslotte afhankelijk van het tij. We hoefden pas om 11.00 uur het water op.

Dit keer vertrokken we als één groep, achter onze gids aan: de **Waddengoeroe**.

En wat was er weer veel te genieten op het Wad. De route leek grotendeels op die van zaterdag, maar nu voeren we niet naar de slenk. Ons doel was de uitkijkpost op de 'berg'. Daar aangekomen hadden we alle tijd om te wachten op het juiste moment



Want op zee bepaal je niet altijd zelf wanneer je gaat.

Je wacht.

Kijkt.

Voelt.

En dan komt het moment waarop de stroming goed staat. **Gááán!**



De terugreis was misschien minder spectaculair dan de heenweg, maar zeker niet minder boeiend. Rond drie uur voeren we opnieuw langs de veerhaven. Daarna wachtte ons nog één laatste uitdaging: de kajaks weer over de basaltblokkendijk omhoog krijgen.

Na het opladen van alle boten konden we met een voldaan gevoel terug richting Zwolle.

Ik genoot onderweg nog steeds na van de zaterdag. Van de golven, het water en vooral van het avontuur op zee.

En lode?

Die kon zijn eerste **zeekajaktocht** afvinken.

Maar ik heb zo'n vermoeden dat dit niet zijn laatste wordt.

De zee lonkt naar meer...

Informatie over tochten

Op de website zijn van de volgende tochten de informatie toegevoegd:

- Poelentoch op zaterdag 22 aug 2026
- Rondje Zwolle op zondag 13 september 2026
- Na-zomer weekend van 18 tot 20 september
- Doedag op zaterdag 3 oktober
- Speculaastocht zaterdag 21 november
- Lichtjestocht op zaterdag 19 december

Alle informatie over tochten is te vinden op

<https://www.kvdepeddelaars.nl/info-over-tochten/>

of via een link in vaarprogramma:

<https://www.kvdepeddelaars.nl/vaarkalender/>